

百年医院
爱满人间

听我们讲商丘市第一人民医院的故事(372)

TIPS手术
终结了他反复呕血的噩梦

□本报融媒体记者 戚丹青

“现在我能自己遛弯啦，再也不用提心吊胆地害怕会再一次呕血啦！感谢刘主任团队让我过上了正常的生活。”近日，在商丘市第一人民医院复查时，62岁的张先生难掩激动，分享着自己重获新生的喜悦。此前长达3年，反复呕血如噩梦般缠绕着他，而TIPS手术成功将他从痛苦中解救出来。

张先生确诊肝硬化已有6年之久，近3年来，他呕血问题愈发严重，多次因呕血紧急入院。尽管尝试了内镜治疗，但效果始终不尽如人意。两周前，张先生再次遭遇大量呕血，被紧急送往市第一人民医院时，情况危急，生命岌岌可危。

面对这一棘手病情，市第一人民医院迅速组织多学科会诊。感染性疾病(消化)科副主任刘亚清团队经过详细评估和讨论，最终决定为张先生实施TIPS(经颈静脉肝内门体分流术)。

TIPS手术是治疗门静脉高压症并发症的有效手段，常用于应对食管静脉曲张破裂再出血和顽固性腹水等问题。它通过颈部仅3mm的穿刺点，在DSA影像引导下，于肝内精准建立分流通道，就像在血管中架起一座“立交桥”，让血液流通更加顺畅。

手术过程紧张而有序，刘亚清团队凭借精湛的医术和丰富的经验，手术顺利完成，且术后未出现任何并发症。在医护人员精心的住院治疗与护理下，仅仅5天，张先生便康复出院，预后情况良好。

与传统治疗方式相比，TIPS手术优势显著。其微创特性尤为突出，仅需颈部微小穿刺点，无须大开刀，极大地减轻了患者的创伤；止血效果更是出色，即刻止血成功率在90%~99%，一年内预防再出血有效率在70%~85%，还能在短期内明显降低门静脉压；恢复速度也令人惊喜，术后一天至两天患者即可下床活动，5天至7天便能出院。

刘亚清表示，TIPS手术意义非凡，它不仅是一项医疗技术，更是门脉高压治疗理念的革新。该手术尤其适用于反复食管胃底静脉曲张出血内镜治疗效果不佳者、顽固性腹水药物治疗无效者，以及需要降低门静脉压力预防再出血的高危患者。

值得一提的是，市第一人民医院在TIPS手术领域成绩斐然，目前已成功完成200余例TIPS手术，技术成熟度在省内位居前列，为众多像张先生这样的肝硬化患者点燃了生命的希望，助力他们摆脱病痛，重获正常生活。

市民反映施工围挡影响通行——
该处排水管涵施工月底将完成

本报讯(记者 鲁超)示范区的冯先生6月16日求助称：“10多天前，睢阳大道运河桥处的道路西侧设置了施工围挡，自北向南而行的各种车辆均需要绕行，不知这处围挡何时能拆除。”

记者报告：“这处施工围挡几乎占据了睢阳大道一半的路面，自北向南而行的各种车辆都要向东绕行。”冯先生说，因为该处睢阳大道的施工围挡几乎占用了一半的道路，给车辆的过往造成不便，“不知道这里进行的是什么工程，何时能够完成”。

冯先生说，从该处施工围挡经过的时候，没有看到有施工项目和工期的介绍，“听施工人员说，道路西侧施工完成，拆除西侧围挡后，还要在道路东侧设置围挡并进行施工”。

接到冯先生求助后，记者来到睢阳大道运河桥处看到，道路西侧的施工围挡内，有施工机械和人员在忙碌地进行施工。因为施工围挡几乎占用了睢阳大道西侧的全部车道，自北向南而行的各种车辆只得进入东侧车道逆行绕行。

记者从商丘市城市管理局了解到，该处施工是水利项目。随后，记者就此采访了商丘市河湖事务中心主任刘长征。他说，睢阳大道修建道路时，施工单位仅铺设了一条管径为2.5米管涵，现在已经无法满足汛期排涝需求。

刘长征告诉记者，为了提高运河汛期行洪和调取黄河水的能力，在充分考虑到生态环境保护等方面的要求，决定在睢阳大道运河桥增加四排管涵来提升行水、排涝能力，“目前正在铺设的四排管涵，每排均为2米管径，施工完成后可以提升3倍以上的行水、排涝能力”。

刘长征表示，考虑到睢阳大道地下道的工期截至7月底，所以睢阳大道运河桥的管涵施工也在确保质量的前提下加班加点进行，力争在7月底完成，“睢阳大道地下道封闭施工期间，因车辆要绕行其他道路，睢阳大道运河桥的车流量相对较小。一旦睢阳大道地下道施工完成并开放通行，车流量将会大幅度增加。考虑到这方面的原因，我们的完工时间将争取不晚于睢阳大道地下道开通时间”。

鲁超帮办 跑腿热线 15503709668

帮办令

梁园区的刘先生：听说有针对城中村村的供水改造项目，不知道八一路与中州路交叉口西南角的大陈庄村是否也在改造计划之中。



宠物
体检

7月7日傍晚，在神火大道旁的宠物市场，市民挑选宠物后，正在用自带的试剂为宠物体检。市民王女士介绍，以前她吃过这方面的亏，宠物买后不久就生病了，花了好几千也没治好，这次特地买了测试剂，发现带病的宠物，坚决不买。

本报融媒体记者 魏文慧 摄



高温天气爆胎风险高 谨慎驾驶保安全

□本报融媒体记者 宋云层

近日，河南省持续遭遇高温酷暑天气，给道路交通安全带来严峻挑战。据报道，河南省大部分高速路面的温度已经超过了62℃，局部路段甚至达到了惊人的68℃。如此极端的高温环境，不仅考验着驾驶员的耐热能力，更对车辆的轮胎安全构成了严重威胁。商丘高速交警大队针对这一情况，特别提醒：高温天气下行车，爆胎风险显著增加，请广大驾驶人务必谨慎驾驶，确保行车安全。

据该大队三中队民警穆擎雷介绍，在高温天气下，路面温度远高于气温，轮胎长时间与高温路面接触，内部气压会随之升高，橡胶材料也会因受热膨胀而变得更加脆弱。一旦轮胎内部的压力超过其承受能力，就会发生爆胎现象。爆胎不仅会导致车辆失控，还可能引发连环交通事故，严重威胁道路交通安全。

穆擎雷表示，为了降低爆胎风险，驾驶人在高温天气下行车需要注意以下几点：

定期检查轮胎状况。驾驶人应定期对轮胎进行检查，包括轮胎的气压、磨损情况以及是否有裂纹或鼓包等异常现象。确保轮胎气压适中，既不过高也不过低，以减少爆胎的可能性。

避免长时间连续驾驶。在高温天气下，长时间连续驾驶会使轮胎长时间处于高温状态，增加爆胎风险。驾驶人应合理安排行车时间，避免在高温时段长时间驾驶，同时注意休息，确保轮胎得到充分的冷却。

注意行车速度。在高温天气下，过快的行车速度会使轮胎与路面的摩擦更加剧烈，导致轮胎温度升高，增加爆胎风险。驾驶人应严格遵守限速规定，保持合理的行车速度。



配备应急设备。驾驶人应在车内配备备胎、千斤顶及简单的维修工具等应急设备，以便在发生爆胎等紧急情况时能够迅速进行处理。

此外，穆擎雷还提醒广大驾驶人，在高温天气下行车时，应保持高度警惕，注意观察路况和周围车辆动态，确保行车安全。一旦发生爆胎等紧急情况，应保持冷静，紧握方向盘，轻踩刹车，逐渐减速并靠边停车。广大驾驶人应提高安全意识，谨慎驾驶，确保自己和他人的生命安全。



近日，商丘市中心连心志愿者协会志愿者来到京港绿地公园开展捡拾垃圾宣传环保理念志愿服务。志愿者们用实际行动来保护环境，增强公众环保意识，守护美丽家园。本报融媒体记者 邢栋 摄