

根据铁道部出台的 2009 年全国铁路春运方案,2009 年春运自 1 月 11 日起至 2 月 19 日止,为期 40 天,其中,节前 15 天、节后 25 天。

年年春运,年年聚焦。为什么每年春运都会引起我们的注意?每年这个时候,人群从一个车站奔向另一个车站,从一辆车下来走向另一辆车……

作为普通民众,我们盼着有一天,春运会变得普普通通,“春运”一词能成为记忆。

2009 春运
1·11—2·19



昨日,旅客从商丘火车站售票大厅走过。春运首日,商丘火车站车票销售情况并不紧张。晚报首席记者 傅青 摄



昨日,在商丘火车站停靠的一列火车上,旅客挤满了车厢。

晚报首席记者 魏文慧 摄

检查票价

平时啥票价
春运还是啥票价

本报讯 昨日,是春运开始的首日。为了落实省发改委通知,保证今年春运时乘客买票不花冤枉钱,商丘市物价办工作人员到商丘汽车总站、商丘中心汽车站等处进行检查。

“你到哪里去啊?买的票多少钱?以前的票价和现在的一样吗?”在商丘汽车总站,市物价办主任侯卫星询问刚从售票处购到票的乘客。“我到新乡去,以前票价是 54 元,今天买的票也是这个价,没涨价。”睢阳区李口镇的杜老汉说。

据侯卫星介绍,为了保障乘客的利益,减轻乘客出行的负担,我市各公路客运企业、场站及车票代售点要严格按照物价部门制定的票价执行,车站候车室和售票处还要在醒目位置张贴价目表,进行价格公示。

“春运期间物价热线 12358 将安排专人值守,及时受理旅客投诉。如果旅客发现有乱涨价现象,可以拨打 12358 价格举报电话进行投诉。”侯卫星表示。 晚报记者 鲁超

检查超员

查了一上午
没见一辆超员车

本报讯 昨日是春运第一天,记者随交警到一些路段对客车超员情况进行检查,所查客车无一超员。

昨日上午,记者来到商柘公路西高速公路附近,交警正对过往车辆进行检查。上午 11 时许,一辆商丘到柘城的客车被交警拦下,记者注意到,车上尚有几个空位。据司机石师傅讲,这次他们只拉了 20 多个乘客,比往年春运少得多。谈及今年乘客少的原因,石师傅说,受金融危机影响,民工回来得比较早,客源从时间上分散了,所以现在乘客不多。记者注意到,接下来的半小时内,交警对商丘到娄底、周口等地的十几辆客车逐一检查,无一超员。

春节前后,人们赶集、逛庙会也比较集中,交警部门还要适时开展以查处城乡公交、短途客车交通违法和拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人及酒后驾驶等违法行为为主的集中行动,确保农村道路交通安全有较大程度下降。在遇到大雪、大雾等严重影响交通安全的情况时,要迅速启动道路保障应急预案,以确保道路安全畅通。

晚报记者 宋云层

春运首日
商丘高速交警
开出首张罚单

● 涉嫌非法运输, 信阳一公司被罚 2 万元

本报讯 昨日,商丘高速交警在济广高速公路豫皖界对过往客车进行认真检查和登记,车辆通行秩序井然。但在检查中,商丘高速交警也开出了一张 2 万元的高额罚单。

9 时许,一辆危险品运输车被执勤交警拦下,车上载有 30 多吨甲醇,据司机介绍,该车从安徽阜阳出发,欲送货到山东菏泽某化工厂,该车系信阳市光山县某运输公司车辆。交警要求司机出示相关证件时,司机没有出示。交警认定,该车未办理有关证件,并且没有报告高速管理部门就擅自进入高速公路,已经涉嫌非法运输。随后交警依法暂扣车辆,对光山县某运输公司开具了 2 万元的罚单。据悉,这是今年商丘高速交警首次对交通运输单位开罚单。

商丘高速交警大队春运总负责人李文斌接受记者采访时说,今年春运与往年不同,他们新增添了雷达测速仪、电子测速仪和音像执法仪,实现了 24 小时全天候严格监控,以便对各类突发事件及时发现并处置。首次将高速公路交通应急响应级别从高到低分为一级、二级、三级和四级,非紧急情况下原则上不封闭高速公路。对超速 50% 以上的客车、超员 20% 以上的客车的交通违法行为,将落实“双通报”制度,及时通报车籍地公安交通管理部门和所属客运企业,并会同交通、安监部门依法对责任人严肃处理。 晚报记者 宋云层

火车站

14 个代售点,方便旅客购票

本报讯 随着春运的开始,火车站旅客逐渐增多,我市铁路部门精心准备,周密安排,迎战春运。

今年我市铁路预计发送旅客 82 万人次,同比增长 3%,预计客流高峰最高日发送旅客将达 4 万人次。

买票难一直是春运期间让人头疼的问题,针对今年春运的具体情况,我市火

票代售点由原来的 7 个增加到 14 个,分别在夏邑、永城、柘城、虞城 4 个县(市)增设火车票代售点,同时在梁园区、睢阳区又增加了 3 个代售点,最大限度地满足市民的购票需求。火车票代售点和车站售票窗口具有相同的功能,需要购票的市民可以就近选择到火车票代售点购买发往全国各地的火车

票,享受到方便快捷的服务。

同时,为更好利用运能,春运期间,火车站将旅客退票时间调整为不晚于开车前 6 小时,旅客改签车票的时间不晚于开车前,其中,当日当次有效车票办理改签晚乘车手续时,推迟乘车的时间不超过 3 天。

晚报记者 赵志磊
通讯员 常艳

火车站

11 个小时,接临客 15 列

本报讯 昨日上午,记者到商丘火车站采访。当日,截止到上午 11 时,除正常停靠的列车外,已经有 15 列加开的临客停靠商丘火车站。

昨日上午,商丘火车站广场上停着几十辆等客的出租车,出口处不时有下车的乘客排队有序外出,在车站内的候车厅及站台上,挂着“和谐春运 平安出行”的大红横幅,

处处呈现出春运第一天的繁忙景象。

据正在值班的客运值班员蔡豫川介绍,为了应对春运,该站全体值班人员共分 4 个班,确保一天 24 小时没有值班空白,要求每位值班人员都在站内吃饭,并规定就餐时间不得超过 40 分钟。记者采访蔡豫川的时候是上午 11 时,蔡豫川查看接车表

后对记者说,从当日零时到 11 时,除正常接的客车外,他们已经接了 15 列临时客车。也就是说,在平常工作量之上,他们不到半天就增加了 15 列临时客车的工作量。尽管工作量比平时增加了近 1 倍,商丘火车站仍然要求工作人员要给乘客提供更加优质的服务。

晚报首席记者 蒋友胜

汽车站

春运第一天,汽车站并不挤

本报讯 昨日是春运第一天,记者在商丘汽车总站和商丘中心汽车站看到,汽车站的客流量并不大。

昨日上午,商丘中心汽车站南北两处售票窗口处秩序井然,排的队伍也不长。家在鹿邑的周先生买到了下午 2 点的票,高兴地告诉记者:“从东莞坐火车回来,一下车就买

到了回家的汽车票,真是太顺了,去年比今年晚回来几天,票紧张得很。”在候车大厅,等待乘车的旅客和往日相比,虽多了不少,但并不显得拥挤。商丘中心汽车站工作人员介绍,最近几日该站发客人数比较稳定,每天在 1.2 万—1.4 万人次,与往常相比,每天多发送旅客 5000 人次。在商丘汽

车总站,记者看到,许多即将出发的客车都没坐满,候车厅内的人很少。

昨日晚,记者从市运管处了解到,春运第一天,我市共发车 3374 辆次,发送包车 15 辆,加班客车 11 辆,共发送旅客 21.9 万人次,同比增长 0.3%。 晚报记者 刁志远

通讯员 张灿 李富亮