

昨天,温家宝总理在动车事故现场会见中外记者

# 要求铁道部要公布事故真相



7月28日,温州“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故现场,温家宝向遇难者献花。新华社发

新华社28日电 “作为总理,我对在事故中遇难的人们表示无限的怀念。对发生这样的特大事

故,表示十分痛心。”国务院总理温家宝28日在温州动车追尾事故现场与中外媒体记者见面时如是

表示。他要求事故调查全过程公开、透明,给群众一个负责任的交代。

## 【谈事故调查】要及时、准确公布事故真相

温家宝说,对于此次事故的原因和处置工作有很多质疑,应当认真听取群众意见,严肃对待,给群众一个负责任的交代。我们要要求事故调查全过程公开、透明。

温家宝强调,要对遇难者家属的处理人性化。公开透明很重要。“这起事故是否处理得好,就看是否给出了真相。调查结果要及时、准确公布”。

温家宝说,事故发生以后,国务院立即成立了事故调查组,这个组是个独立的组,这个小组将通过现场勘测、技术取样、科学分析、专家论证,得出一个实事求是的、经得起历史检验的结论,并且依照国家的法律法规,严肃追究直接责任者和领导责任。

## 【呼吁勿忘逝者】政府最大责任是保护生命安全

温家宝说,我来到事故现场,给遇难者献了花圈,表示对他们的深切哀悼。刚才,我到医院去看望了伤员包括重伤员,并同遇难者的家属见面,一一回答了他们的问题。此时此刻,我的心情十分悲痛,我愿借这机会,同诸位记者见面,

讲一讲我心里的话。温家宝说,我们不要忘记这起事故,不要忘记在这起事故中死难的人,它让我们更警醒地认识到,发展和建设都是为了人民,而最重要的是人的生命安全。它也让我们认识到,一个政府最大的责任就是

保护人的生命安全。作为总理,我对发生这样的特重大事故,表示十分痛心。有的记者问我,平时遇到灾难,你总是第一时间到现场,这次第六天才来。我想如实地跟大家讲,我生病了,在病床上11天,今天医生才勉强允许我出行。

## 【谈高铁发展】改进工作 把安全放在第一位

温家宝指出,温州动车追尾事故提醒,要更加重视高铁建设中的安全问题,要实现速度、质量、效益和安全的统一,把安全放在第一位。

就高铁来说,应该从它的设计、设备、技术、建设和管理综合考虑,在这个当中,失掉了安全,就失掉了高铁的可信度。

安全的统一,把安全放在第一位。

## 【回应群众质疑】事故处置的最大原则是救人

现场有记者提问说,此次事故现场处理是否过于匆忙,我们的政府怎样才能真正做到及时、公开、透明?

救人。刚才我在接待遇难者家属时候,他们也提到类似问题,我觉得事故处置的最大原则,就是救人,千方百计救人。还是那句老话,只要有一线希望,就要尽百倍的努力。

是否做到这点,要给群众一个实事求是的回答。第二,处置的第二个原则,就是要检查安全。这就需要取证调查和分析。同时要沿路基道轨都要进行排查。这些都是处置工作极为重要的。

## 【回应民众关切】依法处理腐败问题 毫不手软

温家宝同时表示,对于事故背后隐藏着腐败问题,将依法处理,毫不手软。

对人民负责,无论是机械设备问题,还是管理问题,以及生产厂家制造问题,我们都要一追到底。

藏着腐败问题,我们也将依法处理,毫不手软。只有这样,才能对得起长眠在地下死者。”温家宝说。

## 【谈事故善后】要人性化 多少钱也买不回亲人生命

还有一个善后。比如对几十名遇难者的家属,在处理当中,一定要人性化。谁都有父母、丈夫、妻子、儿女,谁都有亲人。亲人遇难,失去了生命,是多少钱都买不回来的。因此一定要关爱,给他们合情合理的赔偿,其目的也是为了让死者安

息,让生者得到慰藉。包括对遗物的处理,有人以为,它仅仅是财,我认为不,它实际上是亲人对死者的怀念。我们为什么要求有关部门认真清理遗物,就是要对人民负责。

此外,温家宝还对温州人民积极参与救助工作表示感谢,称赞他们展示出的大爱精神。

## 动车追尾事故 通信设备设计单位 发致歉信

据新华社北京全路通信信号研究设计院有限公司28日发布《致“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故死伤者及家属的道歉信》,全文如下:

我们对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故给国家和人民生命财产造成的损失深感悲痛,对死难者表示最深切的哀悼,并对伤者及死难者家属表示最真诚的歉意。

面对惨痛的事故结果,我们一定会根据国务院事故调查组和铁道部的统一安排,积极配合国家有关部门和铁道部的事故调查工作,敢于承担责任,接受应得的处罚,对有关责任人进行严肃的责任追究处理。

人民生命财产高于一切,质量就是生命。安全责任大如天,安全工作压倒一切,高铁安全更是重中之重。我们将化悲痛为力量,充分汲取教训,动员一切力量迅速做好整改工作,确保产品的安全可靠,为中国铁路建设事业继续作出贡献,用切实的行动告慰事故死难者在天之灵。

## 骆琳: 事故调查结果 争取9月中旬公布

据新华社电 国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组组长、国家安监总局局长骆琳28日说,调查组将认真严格履行调查组职责,依法依规开展事故调查处理各项工作,调查结果争取9月中旬公布。

“要通过对各方面的认真深入调查,确保事故原因彻底调查清楚,确保调查的结论经得起实践和历史的检验。”骆琳说。

## 上海铁路局长: 信号错误致动车追尾

新华社温州28日电 上海铁路局局长安路生28日说,根据初步掌握的情况分析,“7·23”动车事故是由于温州南站信号设备在设计上存在严重缺陷,遭雷击发生故障后,导致本应显示为红灯的区间信号机错误显示为绿灯。

安路生当天在温州召开的国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组全体会议上分析铁路部门的问题时说,在雷击造成温州南站信号设备故障后,电务值班人员没有意识到信号可能错误显示,安全意识敏感性不强;温州南站值班人员对新设备关键部位性能不了解,没能及时有效发现和处置设备问题,暴露出铁路部门对职工的教育培训不到位。

安路生还说,事故反映出现场作业控制不力,温州南站电务值班人员未按有关规定进行故障处理,没能有效防止事故的发生;事故反映出的设备质量、人员素质、现场控制等问题,说明铁路部门的安全基础还比较薄弱,这些问题反映出铁路部门的安全管理不到位。

## 铁道部回应: 未过早宣布中止救援

新华社温州28日电 铁道部“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故救援前线指挥部负责人28日指出,近日,一些媒体报道“7·23”事故救援中,“铁路官员24日曾宣布,车厢内无生命迹象,救援结束,但现场又搜救出生还者”,这种说法完全没有根据。

这名负责人介绍,事故发生后,地方公安、消防、武警和铁路等各方人员一道,积极开展了全面的搜救工作。前方指挥部要求所有救援者第一位的任务是救人,必须争分夺秒,绝不放弃,直到最后一刻。事实上,现场指挥部没有任何人宣布停止救援。正是现场抢险人员争分夺秒、一刻不停地施救,才为后来救出小女孩伊伊争取了宝贵时间。

这名负责人介绍,事故现场的列车车厢被撞挤压严重,加之周边环境复杂,音频探测仪无法穿透列车铁皮。又由于事故车厢空间很狭小,视频探测仪也施展不开。可以说,生命探测仪在当时事故现场发挥的作用是有限的。虽然救援人员对每一个车厢都仔细进行了探测,但现场对生命的搜救并没有完全依赖于生命探测仪等设备。正因为如此,在生命探测仪探测“车厢内无生命迹象”的情况下,救援人员仍继续坚持搜救,最后才搜救出小伊伊。



“奇迹女孩”项炜伊。资料图片