

阅
读提示



视频监控。

最近一段时间,不断有读者反映,现在考驾照太难,在驾校报名后等待考试的时间太长,对此情况,不少学员颇有微词。昨天,晚报记者来到考试场地,亲身体验驾考全过程。科目一理论考试、科目二桩考与场考、科目三路考,每一科考试,都让有几年驾龄的记者湿透衣衫,有的科目也没有顺利过关。

记者体验了解到,驾考上马无线自动化考试系统以来,考取驾照比之前更严格,也更公平,但耗时更多。因此,驾考学员确实存在积压现象。但是,驾管部门已经出台多项措施,正在积极消化积压学员。据预计,还需3个月时间,我市积压的驾考学员都能参加考试。

□文/晚报记者张坤 魏文慧 翟华伟

晚报记者体验驾考全过程

更严了,更公平了,耗时更多了

驾管部门:积压学员的情况已得到有效缓解,预计3个月内能得到解决

科目一:

过关

不经常看书 考过有困难

8月16日下午,记者在市公安局交警支队驾驶人管理大队首先体验了科目一理论考试。尽管已经是下午4时许,但考场内仍有60名左右的考生在考试。

进入考场,考生首先要向监考人员出示身份证,然后按一下指纹识别器,只有指纹信息和身份信息相符的考生才能根据统一的分配入座。考试时间不能低于15分钟,最长45分钟。

根据要求,记者以考生的身份选定了个座位。随后,点开电脑上的题库开始答题,电脑上有个摄像头,记者的一举一动都被拍摄其中,并上传服务器,这也杜绝了替考行为。

答题时,记者发现题目都是平时在理论上看到和在网络上练习的一样,大约花了35分钟,记者将所有的题目做完。点击交卷后,最终打印出来的成绩显示为92分。

记者刚交卷不久,就听见有一名男考生问监考人员:“我已经点击过交卷了,为啥找不到我的成绩单?”听监考人员解释后,那名男考生才知道:成绩不合格是打不出来成绩单的。

最终,监考人员查了一下,男考生的成绩为84分。

“我感觉做得还可以,就有几道题拿不准该选哪个,瞎选的!”男考生说,他只在报考之初随便把理论知识看了一遍,因为平时工作忙,很少看书。记者从他的表情看出,没有通过考试他很遗憾。

男考生离开时,监考人员劝他下次还有机会,但是回去一定要好好学习理论知识,不然想考过有困难,而学好理论知识不仅是为了自己考试能通过,还能为今后驾车打下理论基础。

据市公安局交警支队驾驶人管理大队分管科目一考试的副大队长吴涛介绍,科目一考试属于无纸化考试,目前,驾驶人管理大队理论考试考场共有电脑92台,每天能考800—1000人次,但是加上当天补考的,实际参加考试的考生在750人左右。因为考生多,再加上应部分要求补考的考生的要求,理论考试考场开放时间要延至晚上8点以后才结束。



车载考试系统。

科目二:

视频监控 想考过要有真本事

未过

和科目一考试一样,记者体验科目二考试时也在待考室进行了指纹验证,随后进行了桩考和场考。

桩考时,尽管根据规定考试时不能有人指导,但是记者仍找来了工作人员蒋楠进行指导,以便减少考试的难度。但是记者先是在倒库时撞杆,然后在移库时压线。最终,记者试了两次都未能通过。

蒋楠说,根据规定,考试期间引导员是不允许任何人提示考生应该如何操作的,而两次不通过的话,考生只有等待补考。

“要是在驾校不好好练习,想通过还是有困难的。”蒋楠说。

紧接着,记者又到了场考场地,同样找了工作人员卢凯峰做倒库指导。记者先后考了坡道起步和停车、侧方停车、连续障碍、单边桥、限速通过限宽门、直角转弯、百米加

挡和起伏路。

然而,刚进入坡道,已有3年驾龄的记者即被卢凯峰告知“失败了!”

原因是记者进入坡道时,车顶上的读卡器距离坡道旁的接收器过远,没有接收到信息,因而读卡器没有提示记者已经开始考试的信息,所以不合格。

侧方停车时,同样有卢凯峰指导,但是记者在倒入两米多宽的车位时仍压线了,被定为不合格。

过连续障碍中的5个铁饼时先后压住了3个,同样为不合格;直角转弯时,后轮压住了边线;限速通过限宽门时车速不够未能通过;百米加减挡从一档到五挡再从五挡到一档也未能完成。最终,只有单边桥和起伏路合格。

市公安局交警支队驾驶人管

理大队分管科目二考试的副大队长黄凯告诉记者,科目二的桩考和场考技术含量较高,如果考生在驾校报名后不注重练习,而是抱着侥幸的心理是很难通过考试的,考科目二必须有真本事。

在考试过程中,记者发现副驾驶座前方有微型电脑和无线摄像头。黄凯说,记者考试过程中的所有情况和信息都同步传输到监控室内无线视频设备的服务器上,而这些信息是任何人无法更改的,这也增加了考试的公平性。

考试结束后,如黄凯所言,记者在监控室内的服务器上看到了其他考生考试时的一举一动,记者也感受到要改变这些信息是不可能的,因为信息是同步传输的,上级公安系统也能够直接看到,所以“考试合格就是合格,不合格就是不合格”。

科目三:

记者考完后 汗水湿透衣衫

未过

下午5时许,记者坐上了路考的考试车辆,科目三考官卢红伟坐在副驾驶座位上监考。

虽然已有3年驾龄,但记者久未参加驾校培训,一些考试标准已经生疏,难免还是有些紧张,紧握方向盘的双手有些颤抖。

上车前绕车一周、上车后调整座椅、观察左侧倒车镜、发动车辆、踩下离合器、挂一档、加油门起步……

记者以为自己全部按照操作规范进行的,正沾沾自喜时,“起步时没有按喇叭,扣5分。”考官卢红伟的一句话,给记者泼了一头冷水。

增减档位、驾驶时不时按要求观察左右后视镜……5公里后,在靠边停车时,又出现了问题。车辆停下后,车身右侧距离马路沿超过30厘米。“不及格!”听到这个结果,汗水已经湿透衣衫的记者无奈下

车。

市公安局交警支队驾驶人管理大队分管科目三考试的副大队长路培峰说,如果考生在驾校就注重练习,打好理论知识基础,练习好科目二所考的项目,科目三相对来说是很容易考的。另外,为保证考生能在最短时间内拿到驾驶证,通常在考生考试通过后的当天,工作人员就会加班加点为学员打印好证件。

驾管部门:

利好

多措并举 消化积压学员

市公安局交警支队驾驶人管理大队大队长崔鑫武告诉记者,由于多种原因,最近一段时间,确实存在积压驾考学员的情况。

“比如,我市共有52所驾校,其中公办驾校只有3所,驾校之间形成竞争,为了追求利益最大化,都大批招收学员。”崔鑫武说,按照相关规定,驾管部门会根据驾校的规模、教练车数量、训练场地等因素,核定受理学员数额,而不少驾校招生的学员数量大于核定人数,所以给驾管部门造成很大的压力。

驾校的培训质量较低,学员考试过关率不高,也是造成这种现象的一个因素。再加上考试场地有限,所以造成积压学员现象的出现。

可喜的是,驾管部门采取了多项措施,甚至取消节假日,加班加点地工作,该问题正在逐步得到解决。

据崔鑫武介绍,近一段时间,驾管部门要求驾校提高培训质量。原来比较差的驾校,一些要求严格的科目,过关率仅30%左右。经过一段时间的工作,目前培训质量比较好的驾校,过关率能达到80%,所以极大地缓解了驾考压力。

另外,驾管部门为了满足考试需求,近一段时间来,放弃了节假日休息时间,甚至中午也不休息,加班加点工作。经过大家的努力,确实取得了一定效果。

最近,经过积极协调,新建了5个考库,而新增加的考场考场,也在进一步筹建之中。驾管部门还利用了几个社会化考场,进一步缓解了考试需求。

“几个月前,科目一积压学员4万多人,科目二积压学员6万多人,经过一段时间的努力,取得了很好的效果。”崔鑫武说,目前,科目一积压学员1万多人,科目二积压学员约3万人。

崔鑫武表示,驾管部门会尽最大努力,尽快解决积压学员的问题。预计,在之后的3个月内,积压学员的问题能够得到解决。“广大学员一定要认真学习,全力备战考试,以便更快拿到驾照,做一名合格的驾驶员。”