

昨天,市交警支队交通设施大队负责人做客政风行风热线

加班加点,致力于改善道路交通状况

政风行风热线
2628110
114 政务风行风热线
市纠风办 京九晚报 联办
第 260 期
关注市区交通设施

本报讯 道路交通关系千家万户,道路交通设施的完善关乎我们的平安出行。为方便市民出行,目前我市一些主要路口正在升级为智能信号灯。另外,对于道路交通设施的规划、施工、设置都有哪些新动作?昨天上午,本报政风行风热线请来市交警支队交通设施大队负责人,就有关红绿灯的安装及标志标线的规划等问题接受读者咨询,听取建议。

哈森路一读者来电咨询,每到中

午、下午的高峰期,哈森路与团结路交叉口、神火大道与府前路、长江路、八一路交叉路口的交通压力特别大,能否将哈森路改为单行道?民主路一读者也在电话里说,步行街附近商业区的车流量较大,建议在此增加一些停车位。市交警支队交通设施大队大队长徐立新就读者反映的问题进行了解答。

据了解,为缓解我市关键路口的交通压力,提高路口的通行能力,经市委、市政府同意,市交警支队于今年6月初特意聘请了有关专家对我市的

神火大道与府前路、长江路、八一路交叉的3个路口,凯旋路与文化路交叉口以及凯旋路与民主路交叉口进行优化改造。改造内容包括对绿化苗木的移栽,对红绿灯、路灯、公交候车亭等公共设施的改造等。

徐立新告诉记者,交通设施大队目前仅有6名正式民警,但要负责市区50多条主次干道、104个路口的红绿灯维护、安装以及50多公里的护栏安装养护。因交通信号灯的

安装时间长短不一、厂家不同,加上设备陈旧、线路老化,所以经常出现问题。尤其到了下雨天,有时一天就得修复七八处信号灯的故障。

“除此之外,交警部门每年都有100多万平方米标志标线施划任务。施工路段多为市区的主要路段,为避开高峰期,方便市民出行,我们只能连夜加班、择时施工。所以,希望广大市民能爱护交通设施。”徐立新说。

晚报记者 徐莹

【热线发布】

发现护栏被毁举报者有奖

本报讯 “市区内损坏护栏的事件时有发生,有的是人为损坏,有的是车辆肇事损坏,特别是下雨天,每天有两三起。”昨天,市交警支队交通设施大队大队长徐立新在接受记者采访时无奈地说。

徐立新说,最近,神火大道、凯旋路等路段夜间发生多起护栏底座被盗案件,护栏悬空在那里,不仅起不到防护的作用,还影响了市容市貌。据分析,偷护栏底座的很可能是夜间拾荒者或上网者所为,最近警方正加大夜间巡逻力度,一旦发现,必将严惩。还有一些夜间醉酒的市民,将护栏成排推倒的也不鲜见。

除了人为损坏以外,车辆肇事也是护栏损毁的一大因

素。特别是夜间,有的车辆将护栏撞毁或撞散后迅速逃离,由于提供线索者很少,再加上取证困难,很难找到肇事车辆。散落的护栏如不及时清理,很有可能造成二次事故的发生。所以,每次接到护栏被毁的报警,无论白天黑夜,他们都会立即赶到现场,将路面先清理出来,防止二次事故的发生。

徐立新呼吁广大市民,如果发现护栏被毁,请及时报警。若能提供有价值的线索,使案件得以侦破,交警部门将给予一定的奖励,并为举报人严格保密。举报电话 2533655,也可直接拨打 110。

晚报记者 宋云层 实习生 杨雪

私设私撤停车位均将受罚

本报讯 昨天上午,北海路一居民来电反映,为了方便,香君路两侧很多饭店的门口都自行规划了停车位,这种情况是否违反规定?私自规划道路交通设施将受到哪些处罚?市交警支队交通设施大队大队长徐立新就这些问题进行了详细解释。

徐立新说,依据《河南省道路交通安全条例》规定,任何单位和个人都不允许私设、变更、撤销停车位。同时,对于停车场的规划、设计、建设应当符合国家道路交通安全法规和有关法规的规定。投入使用的停车场不得擅自停止使

用或者改作他用。公共停车场应当接受公安机关交通管理部门的指导监督和交通安全管理。而擅自停用公共停车场(库)或者改变公共停车场(库)用途的,由公安机关交通管理部门责令限期恢复。逾期不恢复的,自停用或者改变之日起按每天每平方米3元的标准处以罚款。

“擅自设置、停用、撤除道路临时停车位或在机动车泊位内设置停车障碍的,由公安机关交通管理部门处以500元罚款。”徐立新说。

晚报记者 徐莹

■值班嘉宾:

市交警支队交通设施大队大队长 徐立新
市交警支队交通设施大队副大队长 方霞
市交警支队交通设施大队民警 王继中



值班嘉宾在接听读者来电。 晚报首席记者 魏文慧 摄

市区已有 15 个“电子警察”正式上岗

本报讯 昨天,记者从值班嘉宾处获悉,香君路与神火大道交叉口、南京路与归德路交叉口等15个路口的“电子警察”已经投入使用,“闯王”以后要注意了。

据了解,交警部门正在市区96个路口安装“电子警察”,近期将全部安装完毕。“可别小看了这些‘电子警察’,它的威力大着呢。”值班嘉宾说,

“电子警察”肩负着治安管理和道路管理的重任,不仅对通过该路口的交通违法行为进行抓拍,还能识别套牌车辆,并对每一辆通过该路口的车辆进行实时监控。同时,它还是一个智能卡口,对于通过该路口的嫌疑车辆进行自动报警。

“到时候,市区的各个主要路口都安装有‘电子警察’,一旦发生交通

肇事逃逸案件,交警根据目击者提供的线索和事故发生时间,调出相关路口录像资料,能进一步缩小调查范围,快速确定肇事车辆,从而有效地打击犯罪。”值班嘉宾说。

同时,值班嘉宾还提醒广大市民,按灯停行、按线行驶、遵章守法,不要存在侥幸心理。

晚报记者 宋云层 实习生 杨雪



昨天上午,市交警支队交通设施大队正在神火大道南段对路口的红绿灯进行升级改造。按照省里的统一部署,交通信号灯采用统一灯型,智能标准灯联控,消除一个红绿灯只能控制一个路口的弊端。 晚报首席记者 魏文慧 摄

商业区附近能否增设些临时停车位?

本报讯 “拥有私家车的人越来越多,现在出门最头疼的问题就是难找停车位,车辆一旦乱停放又会收到罚单。在市区一些人员密集的商业区附近能不能再增加一些停车位?”昨天上午,多名市民就临时停车位的问题来电咨询。

市交警支队交通设施大队大队长

徐立新告诉记者,依据有关规定,市区的一些大型商场在进行建设时,需要规划有足够范围的停车场。但因一些历史遗留问题以及商家总是首先考虑利益最大化的缘故,所以,商家往往在开业之初并不会将设立停车场的事项规划在内。因为没有按规定执行,致使市民车辆随意占用马路的情况时有

发生。对于市民希望增加停车位一事,徐立新说,只要有足够的空间,就应该尽量规划,增加停车位。下一步,在不影响道路交通安全畅通和行人通行的情况下,他们将考虑会同有关部门规划新的道路停车位。

晚报记者 徐莹

神火大道等红灯的时间能否缩短点?

本报讯 昨天上午,家住北海路的袁先生打来电话说,有些路口红绿灯配时有点长,能不能加以调整?

袁先生说,他家住北海路,每天上班都要途经神火大道和北海路、香君路的交叉口,这两个路口红绿灯等的时间太长,东西通行的红灯有90多秒,而向左转的绿灯只有十几秒,有时后面的车还来不及过去,就变成红灯了。再加上左转、右转、直行都分头行动,直行时不能左转和右转,

岂不是更耗时间?

市交警支队交通设施大队大队长徐立新首先向袁先生表示了感谢。徐立新解释说,红绿灯的配时并不是交警部门随意设置的,而是要由专家根据各个路口车流量的大小进行现场调查,所取得的数据是红绿灯配时的主要依据。神火大道是市区的主干道,车流量较大,所以南北通行时间较长一些,请市民耐心等待。

针对袁先生所提出的左转、右转、

直行分别控制的问题,徐立新说,以前的红绿灯是单向位灯,一个灯控制3个路口,绿灯一亮,各个路口都能通行,这样的设置存在一定的缺陷,车辆存在交叉点,有可能造成车辆拥堵。现在神火大道与北海路交叉口使用的是多向位灯,可分时段通行,这样车辆就不会产生交叉点,更有利于车辆通行。以后,市区还要逐步更换为这种信号灯。

晚报记者 宋云层 实习生 杨雪