



■爱车保养

抢红不抢绿降低离心力

七招安全行车技巧

核心提示

车友

们认为,虽然磕磕碰碰的小事故在所难免,但掌握一些安全行车小技巧对私家车主来说还是很有帮助的。



请遵守交通规则

红灯停 绿灯行
宁停三分 不抢一秒



一、保持车距。大部分城市交通事故的原因是前后车追尾。为了不撞人或不被人撞,既要时刻注意前车的速度,也要通过后视镜观察后车的动态。行驶一段距离后,应踩一下刹车,提醒后车注意与前车的距离。尤其是夜间行车时,踩刹车预防追尾的办法非常实用。

前车的左侧超越。超越前车后,不能过早地驶入原来的行驶路线,在与被超车辆保持必要的安全距离后,打右转向灯驶回原车道。

五、减速过弯。高速行驶中的汽车进入弯道时,为避免离心力作用使车辆发生倾斜,要尽量把汽车行驶路线的弧度减小,降低离心力。如果弯度很小,路又不宽,无近路可抄,汽车往往在弯道中显得难以把持。正确的方法是在弯道前先抬起油门减速,判断弯道的弯曲程度及路况,待汽车进入弯道以后,适当加油,使汽车加速通过。

较大。有的人开车下坡时,只管空挡滑行,眼看要撞到前车了才踩刹车,这是很危险的。安全的做法是,挂在低挡位上,减速缓缓驶下高架桥。

七、抢红不抢绿。有些驾驶员遇上信号灯时总喜欢加速“抢灯”。在远处见到绿灯拼命加油提速,往往还未驶到路口停车线,绿灯变成了红灯。最好在远处见到绿灯时减缓车速,在保持低速前进的情况下,以备变灯。因此,“抢红不抢绿”能在用制动或少用制动的情况下顺利安全通过路口。 据 新华网

二、路口慢行。现在许多城市道路为行人、非机动车、机动车并行路面,相对而驶的车流之间没有隔离墩,这给新手驾车带来困难。一般来讲,越靠近路口车辆行进的速度越要放慢,此时过往马路的行人及非机动车会乘隙穿行通过。

四、谨慎掉头。新手往往不熟悉行车路线,一看走错了,立刻原地掉头,全然不顾两边的车辆,这是十分危险的。中间画了实线的马路是绝对不能掉头的,如果万不得已必须掉头,不要在对面一大串车辆接连而来的状态时强行拐弯。正确的方法是,等对面车道基本无车时,确认后面也没有来车时插空迅速掉头。

三、安全超车。超车必须在有百分之百把握的情况下进行。当确认超车条件后,应先打左转向灯并鸣喇叭示意,等前车有让路表示后,方可从

轮胎的用法与护理不容小觑

千里之行始于足下——轮胎作为汽车重要的组成部件,重要性不言而喻。由于一些车主缺乏用车常识,轮胎的使用情况往往会被忽视。车主不但要根据使用功能来正确选择轮胎,还要懂得如何去爱惜和定期护理。

轮胎也有最高限速

不同类别的轮胎能使汽车进行不同类型的户外活动。例如,越野胎能翻越泥泞的丛林;性能胎能提高车辆的抓地力和高速行驶性能;绿色轮胎能提高耐磨能力,降低胎噪和油耗。随着汽车轮胎技术的发展,轮胎的种类不再像过去一样单一,而是开始满足各种需求的人群。所以,根据使用功能来选择一款适合自己的轮胎尤为重要。

破损后应对症下药

查看轮胎破损的情况,简单的做法是看花纹的磨损情况,以及轮胎胎肩、胎壁是否有大面积破损或鼓包。轮胎出现这些情况与用车环境有很大关系。经常在非铺装路面行驶的车辆,轮胎的磨损情况要比单纯在城市行车大得多。

如果遇到轮胎破损应该对症下药。胎冠轻微划伤或被钉子戳漏气,可以在4S店或轮胎专卖店进行修补并继续使用。

鉴于橡胶脆弱的特性,车主更应该对轮胎加倍呵护。日常行车和夏季行驶都不能使气压低于或过高标准值,这些可能都是爆胎的根源。

据《北京晨报》

www.cnsq.com.cn

商丘网广告招商热线:

0370-2628098

地址: 商丘市归德南路6号商丘日报报业集团网络中心