

行业利好 新能源车八年内将现百倍增长

一度陷于盲目混乱发展的新能源汽车行业终于拿到了国家的最新指引。9日,国务院办公厅正式发布《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020)》(以下简称《规划》),其中指出新能源汽车产业发展将以纯电驱动为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向,当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化。

《规划》对新能源汽车产业发展目标作出了具体要求,首先,在销量上,到2015年纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆;到2020年,生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆。实际上,虽然新能源汽车在国内已经预热好几年,但累计产销量仅仅徘徊在5位数的量级,消费市场远远没有真正启动。

另外,在电动汽车里程上,《规划》规定,到2015年,纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车最高车速不低于100公里/小时,纯电动模式下综合工况续航里程分别不低于150公里和50公里。最后,在节油性能上,到2015年,当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至6.9升/百公里,节能型乘用车燃料消耗量降至5.9升/百公里及以下。

与此同时,我国将出台财税政策等多项措施来扶持新能源汽车发展。一方面,中央财政将安排资金,对实施节能与新能源汽车技术创新工程给予适当支持。另一方面,经认定取得高新技术企业所得税优惠资格的,可以享受相关优惠政策,节能与新能源汽车及其关键零部件

企业从事技术开发、转让及相关咨询、服务业务所取得的收入,可按规定享受营业税免税政策。

尽管我国已经多次出台政策表示将会促进新能源汽车发展,但新能源汽车在国内发展进程并不快。北京市发改委主任张工认为,基础设施的选址是目前制约新能源汽车推广过程中最大的难题。张工举例称,如果建设部门不能一厢情愿地马上去上马充电站,但市场的需求又无法满足充电站的日常运转,这个就是配套设施建设中需要考虑的问题,这需要通过市场的不断推进来进一步解决。

汽车分析师贾新光表示,当前不少地方政府、企业纷纷采取动作,上马新能源汽车项目。“在现有政策下,为获得国家财政的补助资金,一些企业不是加紧研发积累自主知识产权,而是迫不及待地购买国外的电池关键部件和控制系统进行拼装,还美其名曰‘系统集成’。”贾新光说。据悉,目前国内新能源汽车生产呈现一哄而上、遍地开花之势。这导致国内企业分散了技术和资金,减弱了研发和产业化能力。

全国乘用车联席会副秘书长崔东树告诉记者,中国电动车技术正在与国际上拉开差距。来自麦肯锡的一份报告显示,过去中国电动车技术曾在国际上处于第三的位置,而现在则处于第六位。

对于国内新能源汽车市场的未来,贾新光认为,目前国内新能源汽车市场存在成本高、配套设施不完善等短板,必须让新能源汽车尽快商业化,才能将该市场迅速做大。商务部研

究院消费经济研究部副主任赵萍也指出,我国刺激新能源汽车消费的政策仅是几项补贴政策,这些政策并不能完全提高消费者的消费积极性,未来还应该通过电池安全性、加快配套设施建设提高便利性等措施,来提高消费者的消费欲望,从根本上提高新能源汽车的消费量。

(钱瑜)



2012·中国·商丘 万人相亲会



金世纪广场 大型公益相亲会



相亲者的隐私绝不会泄露

相亲者由主办方分为上下两场,上半场为详细的小组相亲,为工作人员提供相亲服务,下半场为通用相亲,由相亲者自由选择,相亲者由主办方提供,相亲者由主办方提供,相亲者由主办方提供。

报名条件:单身男女,年龄在20-40岁,大专以上学历,未婚,无不良嗜好,无违法犯罪记录,无不良信用记录,无不良信用记录,无不良信用记录。

报名时间:即日起至8月10日

报名地点:商丘工学院、团校、妇联、商丘网

商丘网:81号/WWW.SQW.COM.CN

活动举办地点:商丘市南关路金世纪广场

活动举办时间:8月12日(农历七夕)至8月14日

咨询电话:1370-2628088

主办单位:商丘市总工会 共青团商丘市委 商丘市妇联 商丘市民政局 商丘日报社

汽车学堂

夏季轮胎气压不足油耗会增加

夏天高温,不少车主都会适度降低轮胎气压,以减少轮胎在高温下爆胎的概率。笔者调查发现,如轮胎气压不足,将会直接影响油耗。据专业人士介绍,合适的胎压不仅能省油,而且能规避各种爆胎风险。

大型轮胎公司公布一组对内地九大城市超过128万辆车500万条轮胎的检测报告,23%的车辆轮胎胎压明显不足。来自美国近日公布的一项研究显示,当车辆在轮胎气压不足状态下驾驶时,发生事故的风险将增加两倍。根据美国能源部的信息,在胎压保持在合适水平的情况下,油耗更低,车辆的续航里程将提高3.3%。

夏天胎压每平方厘米2.3千克力

业内专家建议,夏天受气温影响较大,胎压建议保持在每平方厘米2.3千克力。而在冬天,胎压则可适当增加,建议胎压保持在每平方厘米2.5千克力左右。在维修点充满合适的气体后,车主最好对空车轮胎状态进行认真辨别,并在平时用车中,注意观察轮胎变化。

如车主要添加氮气,建议选择到大型的修理店进行。对比而言,氮气是



惰性气体,不易燃,受热稳定性好,全部加氮气确实优于空气。但加氮气前需要抽真空,受设备影响,普通的修理店设备未必能做到。事实上,空气中原本氮气的含量就已经达到78%,充氮气所能起到的作用很有限,因此,车主也不必过分迷信氮气。(可可)

好车是这样炼成的

——由全新奔腾 B70 热销看中国自主品牌轿车复兴

2012年上半年,国内汽车销量不是大理想。进入下半年后,随着汽车成品油价下调政策的颁布以及车市“金九银十”的临近,一汽奔腾审时度势,以安全、品质、超值性价比的核

心竞争优势适时将全新奔腾 B70 推向市场。事实证明,全新奔腾 B70 再次树立起自主品牌中高级轿车不可撼动的领军地位。

(李德伟)