

行车前要做足功夫 夏季旅游安全无忧

夏季行车常会遇到一些意想不到的麻烦。所以,当您在夏日驾车外出旅游时,建议您不要只陶醉于旅途的迷人风光,应该事先将车子检查好,在驾车过程中遇到一些问题也不要紧张,处置得当就会安全无虞。

事前工作要做足

1.出发前要对车辆进行全面安全检查。包括蓄电池的存电情况、引擎是否存在“三漏”现象等。特别是轮胎,出发前要认真检查。同时,千万不要忽略备胎。

2.燃油要加满,清水等要充足,灯光要齐全有效。

3.润滑油及时更换。夏季的持续高温会给车辆零部件以及添加剂带来低温状态下所不易发生的物理化学变化,所以应当注意由此产生的一些特殊车况。如润滑油变质,夏季高温会使润滑油的抗氧化性减弱,这将直接导致润滑油变质,造成润滑效果降低。遇到这种情况时,要更换适用于高温天气下的润滑油。另外平常要注意检查一下润滑油的油量以及色泽,可以与未使用过的润滑油比较一下,如果出现异常,应及时更换。

4.冷却液要充足。长时间的高温会使部分零部件膨胀变形,使车身的零部件磨损加剧。这时要注意做好车辆的冷却工作,注意水温表的显示数,若温度较高应注意停车冷却。同时也要经常检查冷却液的储量,不足时要及时添加。

5.动力不足莫心慌。夏天

空气膨胀,空气密度减小,发动机内的充气量也会随之降低,使发动机的输出功率受到影响。有试验证明,当外界气温从15℃上升到40℃的时候,发动机的功率会相应下降6%—8%。所以,在高温天气下,尤其是那些排量不大的车,时常会感到加速无力,一个重要的原因就是进气量不足。

6.备齐车用工具及配件。汽车外出时难免出现故障。所以,车用工具和三角警示牌是决不可少的。此外,不要忘记携带易磨损的配件,如发电机皮带、火花塞等,做到有备无患。

7.出发前要对路况、饮食、住宿、加油站等所在位置心中有数。最好事先预订好酒店床位,可以通过旅行社、找当地朋友,或通过网上的旅游服务信息预订。

8.携带身份证、驾驶证、行驶证、养路费及购置税、车辆使用税、公路地图、保险单,尤其别忘了带上手机,以防车子在途中出现故障。

9.行车时,请系好安全带,在高速公路上行驶时更是如此。如有儿童同车,一定要锁上儿童安全门锁。如果车内没有小孩,最好不要将车门锁死。这样的好处是万一发生了交通事故,车门容易开启,如果锁死车门,由于碰撞使车门变形打不开,延误抢救时间,后果会更加严重。

10.驾车时司机不宜戴颜色太深和太大而重的墨镜。墨镜的暗色能延迟把映像送往大

脑的时间,造成速度感失真,作出错误判断。

11.驾驶员由于夜间睡眠不足,驾驶室温度又高,容易精神疲倦打瞌睡,且易中暑,不利于安全行车。

行车途中如感到精神疲倦、身体不适,不可硬撑。程度较轻时,可用下车活动等方法提神。

行车时要注意车况

1.防止爆胎

夏季公路路面温度常常在70℃以上,汽车轮胎如长时间在高温路面行驶,胎内气压增高,此时若轮胎有损伤或薄弱处很容易发生爆胎。因此,夏季应注意保持规定的轮胎气压。高温炎热,尤其是午间酷热时,应适当降低车速。车内要配备有效的灭火器材。

2.尽量避免长时间行车

高温酷暑条件下,应尽量避免长时间行车,行驶途中要注意适时休息,停车时应尽量选择阴凉通风处。若温度表的指针已经指向高温区,这时就必须把车停下来,将发动机熄火“退热”。如果用水给散热器降温,千万注意不要弄湿线路。您最好能养成定期清洗散热器的好习惯,这样可以提高发动机的散热效果,也可以减少发动机产生过热现象。进行维护保养时,应注意风扇皮带不能有油,以防打滑。

夏季天气炎热,露天停车使车厢急剧升温,密封的

车厢足以让人畜丧生。所以即使是短时间离开,也应带走儿童或宠物。

3.小细节要注意

更换雨刷,保证雨天最好视线。雨刷上的橡皮叶会随年月老化,影响擦抹效果。为了在雨天获得最清晰的驾驶视线,雨刷最好两年更换一次。油箱盖一定要拧紧。在高温下,油及水的蒸发自然会增加。油箱盖要盖严,油管要防止渗油。经常检查水箱的水位,曲轴箱的机油油面、高度,制动总泵内的制动液液面高度及蓄电池内电解液密度和液面高度等。当工作油液不足时,要及时按规定补充。

4.防止火灾

夏季由于天气炎热,因此车上一定不要携带易燃易爆物品。如必须携带有关物品,则必须确保它们不被置于车厢内能被阳光照射的地方。不要在车内抽烟,以免发生火灾。

5.制动问题要注意

制动失灵虽然不会频繁发生,一旦发生危害性非常大。夏季时,如果是依靠液力制动的系统,要注意一下制动液是否充足,因为高温的关系,各种液体都更容易蒸发,所以在夏季应适时缩短制动液更换的周期。另外在制动过程中,部分能量会转化成热量被制动系统吸收,长时间的制会使制动摩擦片或制动蹄片温度过高,以至于出现制动失灵。所以频繁制动的情况下,应多使用低挡位的发动机制动功能。(季哲)



传祺 GS5 荣膺 C-NCAP 五星桂冠 引领人本安全新高度

近日,2012年度第2批车型C-NCAP评价结果公布,广汽乘用车首款城市SUV传祺GS5获得49.1分,荣获五星安全评价。传祺轿车于2011年4月以48.8的高分荣膺五星安全评级,传祺GS5再一次印证广汽传祺致力于为消费者提供安全可靠驾驶体验的强大体系和实力。

传祺GS5在主、被动安全两大方面均达到五星标准。传祺GS5采用GAC高强度车身结构设计,乘员舱95%以上采用高强度钢和超高强度钢,车顶严苛的抗压设计符合美国专业SUV标准。全车配备5个三点式安全带,具备预拉紧和负荷限制等多项功能;6安全气囊及SUV中领先超短刹车距离,将被动安全每个细节做到极致。

传祺GS5更以8位一体主动安全体系武装到牙齿(ESP+BOS+HDC+HHC+HBA+EBD+ABS+TCS),配备全新德国BOSCH第九代ESP动态电子稳定系统、EPB电子驻车系统、AFS随动大灯转向系统、TPMS胎压监测系统、180度双画面倒车影像系统等,时刻帮助驾驶员保持对车辆的控制。在儿童安全方面,传祺GS5亦细心呵护,全系标配车门内儿童锁以及ISOFIX儿童座椅锁扣,对有孩子乘坐的家庭非常实用。

广汽乘用车以体系实力为支撑,以广汽全球研发网为载体,由德国BOSCH等全球十大顶级零部件供应商提供最先进的安全防护技术;世界级工厂领先的冲压、焊装及总装工艺,保证整车的高品质;秉承“以人为本”的企业理念,打造五星安全家族。(李德伟)

汽车美容技术: 如何正确给爱车打蜡

打蜡确实有益于汽车的维护和保养,但是目前许多车主对车蜡还有一些片面的认识,比如有些车主会给车频繁打蜡,有些则干脆不打,还有一些车主认为,车蜡越贵越好,因此专挑进口车蜡使用。其实这些做法是不恰当的。下面介绍一些车蜡的相关知识,以及打蜡时的注意事项。

汽车贴膜何为难,专业才是王道。膜不隔热晒破皮,贴到伪劣膜车主咋维权?

首先是如何选择车蜡。目前,市场上车蜡种类繁多,有固体和液体之分,车蜡质量也不一样。各种车蜡性能不同,其作用与效果也不一样,所以在选用时必须慎重,选择不当不仅不能保护车体,反而使车漆变色。

一般情况下,应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。新车最好用彩涂上光蜡以保护车体的光泽和颜色,夏天时则宜选用防紫外线车蜡,行驶环境较差时应用保护作用突出的树酪蜡。普通车辆选用普通的珍

珠色或金属漆系列车蜡即可,高档汽车则应选用高档的车蜡,否则对车体有损害。当然,选用车蜡时还必须考虑与车漆颜色相适应,一般深色车漆选用黑色、红色、绿色系列的车蜡,浅色车漆选用银色、白色、珍珠色系列车蜡。

应当注意的是,新车不要随便打蜡。有人购回新车后便给车辆打蜡,这是不足取的。因为新车本身的漆层上已有一层保护蜡,过早打蜡反而会把新车表面的原蜡除掉,造成不必要的浪费,一般新车购回五个月内不必急于打蜡。

其次要掌握好打蜡频率。由于车辆行驶的环境、停放场所不同,打蜡的时间间隔也应有所不同。一般有车库停放,多在良好道路上行驶的车辆,每3—4个月打一次蜡即可。露天停放的车辆,由于风吹雨淋,最好每2—3个月打一次蜡。通过触摸也能进行判断。一般而言,用手触摸车身感觉不光滑时,就可再次打蜡。

打蜡前最好用洗车水清洗车外表的泥土和灰尘。切记不能盲目使用洗洁精和肥皂水,因其中含有的氯化钠成分会侵蚀车漆层、蜡膜和橡胶件,使车漆失去光泽、橡胶件老化。如无专用的洗车水,可用清水清洗车辆,将车体擦干后再上蜡。

应在阴凉处给车打蜡,保证车体不致发热。因为随着温度的升高,车蜡的附着性变差,会影响打蜡质量。

上蜡时,应用海绵块涂上适量车蜡,在车体上直线往复涂抹,不可把蜡液倒在车上乱涂或做圆圈式涂抹。一次作业要连续完成,不可涂涂停停。一般蜡层涂匀10分钟后就可新毛巾擦亮,但快速车蜡应边涂边抛光。

车身打蜡后,在车灯、车牌、车门和行李箱等处的缝隙中会残留一些车蜡,使车身显得很不好看。这些地方的蜡垢若不及时擦干净,还可能产生锈蚀。因此,打完蜡后一定要将蜡垢彻底清除干净,这样才能得到完美的打蜡效果。(小安)