

# 长江来水超“98 洪峰” 三峡削峰斩洪

24日上午,长江上游洪水持续升级,流量增至每秒6.9万立方米,强度超1998年长江洪峰,创今年汛期新高。一场抗击洪魔的战争,正在三峡大坝上演。

下午2点,每秒7万立方米的罕见洪水,夹杂着泥沙直扑三峡大坝。大坝巍然屹立,开启的7个巨大泄洪深孔,像一把巨大银

色梳子,把不羁的洪魔梳理成7根巨大的水柱,过坝后的洪水骤减至每秒4.2万立方米。

巨大的水柱冲出三峡大坝,咆哮着扎到下游,溅起一片白色水花。洪水不断挣扎翻滚,撞上了坚固护堤上,顿时气势全无,犹如一只打败的猛兽,漂向下游。

腰斩洪魔,靠的是科学调度。

此时,在三峡大坝旁边梯级调度中心,各项工作从容有序开展,并没有如临大敌的气氛。

专家们正紧盯硕大的电子显示屏,综合分析上面密密麻麻展示着的数据。上游来水每秒7万立方米,水位157.34米,出库流量4.24万立方米……这里,下泄流量和水位变化,都在专家的掌

控中。

工作人员说,这次洪水预测最大流量在每秒7万立方米以上,超过1954年和1998年流经三峡的洪峰流量,是三峡枢纽建成后的一次“大考”。

“若没有三峡枢纽,面对这么大的洪水,只能望水兴叹了。”三峡枢纽梯级调度通信中心主任

肖舸感叹道。

现场工作人员透露,早在洪水到来前,国家防总和长江防总就已精确预测流量,并根据三峡水库所剩库容和下游防洪形势慎重决策,科学调度下泄流量,最大程度减轻洪水对长江中下游地区的威胁。

据新华社

## 重庆街道能行船 群众损失大

直击重庆31年以来最大洪水

24日,重庆长江干流遭遇31年以来最大的一次过境洪峰,重庆市已发布江河防洪一级预警,相关江段已实施全面禁航。在洪灾中,重庆各地不少城镇进水受淹,群众生产生活受到影响。



7月24日,重庆市南滨路部分路段江水漫过路面,1981年来最大长江洪峰顺利通过重庆主城。新华社发

### 街道能行船 群众损失大

本轮长江洪峰首先影响地处重庆主城上游的永川、江津等区县,截至23日,重庆江津区沿长江的朱扬、羊石、石门、白沙等10个镇已出现街道进水,居民房屋、市政设施、水利设施、农作物等不同程度损毁。

重庆著名历史古镇白沙镇在此次洪水中受灾尤为严重,该镇大半城镇被江水淹没。23日下午,记者赶到白沙镇,看到由于

长江水位上涨过快,不少群众来不及带走家里财物,就被迫紧急转移。记者乘坐江津区民兵冲锋舟在现场查看,该镇滨江路部分建筑已被江水淹至第3层,不少群众仍在楼顶挥舞衣物,等待救援。

家住白沙镇滨江中路的居民杨祖云,站在政府设置的安全隔离线外,久久不愿离去。杨祖云告诉记者,她平常经营种子、农

药生意,这次洪水来得太快,她经营的一个门市没有来得及抢救。

永川区朱沱镇受灾也很严重,记者看到洪水已将街道完全淹没,街道上能行船,水面上漂浮着各种杂物。居民孙艺在朱沱镇做百货生意,她告诉记者:“镇上从23日上午开始进水,家里人开始往外搬运货物,最后仍有一半的货物没有抢出来。”

### 朝天门“看海” 南滨路“踩浪”

从24日一大早,长江洪峰开始通过重庆主城区,洪峰水位达到186.7米,形成1981年以来最大的洪峰水位。对于常年生活在长江边的重庆居民而言,面对这样的心情,仍能保持平和、乐观的心态。由于应对及时,准备充分,在洪峰来临前,重庆磁器口、菜园坝竹木市场等地势较低区域的群众已经撤离,相关江段也已禁航。

朝天门地处长江、嘉陵江两江环抱的渝中半岛顶端,是重庆主城著名地标。在平常日子里,长江水浑浊、嘉陵江水清澈,两条江分界线明显。但在洪峰到来之际,两江合为一体,朝天门下是浪涛滚滚翻腾,气势磅礴,而天空中则是雾蒙蒙一片。

24日洪峰来临之际,原本人山人海朝天门平台已经被洪水淹没,看不清下面百步石

梯的位置。朝天门门洞也为洪水淹去半米,就像一个巨大的水罐。

在南岸区南滨路海棠烟雨公园,记者看到,三四百米宽的江面几乎与滨江道路平行,虽然沿江的群众已被撤离,沿江灯饰设施,沿江各码头等临时设施也被清理,但在南滨路一些未被淹没的酒吧街,还是有不少游客三五成群地聚在一起。

### 江河一级红色预警发布 干群全力应对汛情

面对31年以来最大的长江洪峰,重庆市严阵以待,民政、农委、水利、交委等有关部门也积极应对,采取切实措施指导抢险救灾工作。重庆市防汛抗旱指挥部办公室先后两次下发做好强降雨天气应对工作的紧急通知,重要雨水情通报和防汛短信,要求有关区县及有关单位高度关注此次降雨过程,及时会商,根据需要启动应急预案,

做好防范应对工作。

同时,重庆市防办增加值班人员,加强增加应急值守,并加密对降雨区县水利工程工情和应急值守情况的抽查,督促有关管理单位加强应急值守,确保工程安全。

为应对汛情,重庆市已于23日发布江河洪水I级红色预警信息,要求沿江区县和有关单位密

切关注水情变化,加强安全巡查和应急值守。重庆市水利局组织6个工作组,分赴沿江11个区县检查指导洪水防范应对工作。长江重庆航道局也已启动一级安全预警。重庆沿江的江津、长寿、南岸、江北、大渡口等区也已启动防汛应急预案,开展人员物资安全转移。

据新华社

### ■ 新闻链接

#### 车子落水不能被动等待

#### 第一个动作:开车门,跑!

北京广渠门桥下的悲剧,和近几年杭州发生的多起车辆落水伤亡事故,都说明了一点,车辆落水后,正确的自救方法至关重要。落水、断电、进水……短短几十秒时间,怎样正确第一时间自救,自救最关键的几个动作是什么?

逃生过程环环相扣,容不得一丝慌张,越是危急时刻,越要告诉自己:冷静冷静再冷静!

#### 提前把车窗摇下逃生成功率最大

驾车发现前方有湖泊河流水库,最好先把4个车窗放下来,很多车子没有“发动机进水车窗自动下降”的功能,因此司机可以自己先把车窗摇下来,万一车子冲进水里,摇下的车窗就是逃生通道。

杭州消防支队特勤大队一中队队长程本(从事消防特勤救援16年,受过专业水下救援训练)说,如果每个司机都有这样的安全预防观念,遇到类似情况,成功逃生的可能性非常大。

#### 落水后没有安全锤,第一动作是开车门

#### 绝对不建议待在车里等救援

程本说,绝大部分车辆落水,肯定会在水面上漂浮几分钟,极少有车子一下子就沉没了。车子漂浮的几分钟甚至几十秒钟,就是自救的黄金时间。在没有安全锤的情况下,第一个反应动作,开车门。

这时候车门外的水压还比较小,打开车门的概率比较高,不推荐用脚踏门,因为踹会有反作用力,把人后推,门又会被水关上,推荐用膝盖顶

住车门,用力往外顶,只要能顶出一条小缝,就有救了。

程本说,有次他参加救援,一辆车冲进了滨江区的一条河里,水深有8米,车子还浮在水面上时,有个大伯看到冲下去,直接把门拉开,救出了一个人,这么紧急的情况,如果等消防人员赶到救援,肯定来不及了。

程本强调,绝对不建议在车里被动地等待救援。

#### 车中常备安全锤

#### 安全锤不能放在后备厢

要用任何触手可及的尖锐物砸车窗。

一、安全锤和灭火器。安全锤和灭火器是最佳的打碎车窗的工具。

二、汽车座椅上的头枕。

汽车座椅上的头枕也是一个很好的破窗工具,将头枕从座椅上拔下,用那两个尖锐的插头敲打侧面玻璃,实验证明也具有很好的破窗效果。

#### 使用破窗工具进行破窗的时候应注意以下几点:

一、离哪个未入水的车窗近,就砸开哪个车窗。未入水时车窗内外压相等,更容易砸碎。

二、系紧安全带。因为破窗瞬间会有大量的水从车窗涌进车身,让你身体翻滚,从而远离逃生出口。

三、垂直敲击。这样敲击时的接触面积最小,压强最大,玻璃也最易砸碎。

四、快报好奇实验室曾做过实验,最好的敲击位置是距车窗玻璃中心约20厘米的位置。

五、尽量注意防护。破窗的过程中会有大量的玻璃飞溅,注意遮住自己的脸部和手部。

打碎车窗后,等待水流稳定,如果条件允许,则可从车窗直接逃出。如果不能从车窗逃出,那么做到一只手扶住安全带扣,随时准备解开,一只手扶住车门把。等到车门的水压基本平衡,就可以开门逃脱。

总之,常备安全锤应该是最保险的方法,安全锤绝对不能放在后备厢。

据《现代快报》