

雨天安全行车 别让问题雨刷陪你上路

车子的安全性能再高也没有驾驶员自身的安全意识重要,在一些特殊的情况下尤其如此。

雨天

雨天路滑,车辆行驶中出现侧滑的可能性随之增大,除良好的驾驶习惯与技巧之外,刹车与轮胎状态的良好也是安全行车的关键。轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动,其中传递制动力的制动液有极强的吸水性,如果有水进入制动液,在制动的过程中,摩擦的高温会产生水汽。气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效,因此要经常检查制动液。另外,在雨季到来前如果发现车辆轮胎磨损严重、胎纹消失,一定要更换。有人每逢雨季便将胎压降低一些,目的是使轮胎和地面间摩擦面积增大,进而增大附着力。其实适得其反,这样更容易造成轮胎打滑,因此保持正常胎压十分重要。

另外,雨天视线不清是最大的隐患,雨刷的重要性就显现出来了。而此时如果雨刷发生状况,如振动或有异响,那你就小心了,因为这很有可能是在给你发警告。

对雨刷的检查要仔细,若叶片老化、硬化或者出现裂纹,就应及时更换。更换叶片的工作并不复杂,可以自己动手。

雪天

在雪天行车,关键的就是要“慢”!因为雪天不可预测的因素有很多。在雪天行车,车子容易打转或打滑,发生车祸的概率大增。必须与前车保持平时多一倍的距离,保持低速行驶,随时注意

周边车况及路况,随机应变。

开手动挡车的朋友切记要慢抬离合器,轻给油。开自动挡车的朋友要把档位锁定在低速挡,如果带有雪地模式功能要及时开启。要平稳地减速及轻踩刹车,绝对不要在冰雪路面上猛起步,或紧急刹车,必须缓缓地加速,以避免轮胎打滑。刹车时,则必须预留更长的刹车距离,然后和缓而平稳地踩刹车。路面积雪深时,尽量走在其他车辆开过的轨迹上,或是已经被车辆压干的路面上。

车辆打滑时千万不要慌张,方向盘要顺着打滑方向轻轻转,待车辆回正后,再轻轻踩刹车,直到整个情况完全控制住。不带ABS系统的自动挡车辆在踩刹车时要“一松一踩”,进行连环式点刹。装配有ABS刹车系统的车辆在踩刹车时必须一次踩到底,同时控制好方向盘。

雾天

春秋季节,全国各地均有长时间的雾天。雾天发生交通事故的概率比平常高出几倍甚至几十倍。因此,雾天行车安全就显得格外重要。

雾天行驶,一定要使用防雾灯。出车前记得全面检查爱车的灯光装置,驾车时打开前后防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光提高能见度,看清前方车辆及行人与路况,也让别人容易看到自己。需要特别注意的是,雾天行车不要使用远光灯,这是由于远光偏上,射出的光线会被雾气反射,在车前形成白茫茫一片,开车的人反而什么都看不见了。

如果遇到前方车辆停靠在右边,不可盲目绕行,要考

虑到此车是否在等让对面来车。超越路边停放的车辆时,要在确认其没有起步的意图而对面又无来车后,适时按喇叭,从左侧低速绕过。另外,也请注意小心盯住路中的分道线,不能骑线行驶,否则会有与对向的车相撞的危险。

在雾天行驶,当能见度在200米—500米时,必须开启防雾灯、示宽灯和尾灯,时速不得超过80公里,行车间距应保持在150米以上;能见度在100米—200米时,必须开启防雾灯和防雾灯近光灯、示宽灯和尾灯,时速不得超过60公里,行车间距保持在100米以上;能见度在50米—100米时,时速不得超过40公里,行车间距保持50米以上。

此外,遇到大雾时,要勤用雨刷刷去水汽,以提高视线的清晰度。

山路

山路上坡时应让发动机保持足够的动力,提前选择好合适的挡位,随时作好避让下行车的准备。应该尽量避免在山路上停车,必要时应选择相对平直、视线好的安全地段。不得不在坡上停车时,一定要拉紧手刹。

下坡时绝对禁止空挡滑行,因车辆重心前移,车速会越来越快,驾驶员在控制车速时若频繁使用制动踏板,会感到腿部乏力、疲劳,车轮刹车鼓和刹车片也会过热,轻者使制动效能降低,重者使刹车失效。因此,下坡时,应根据坡道情况以及车辆载质量的大小,挂上适合所需车速的挡位,充分利用发动机的牵阻作用控制车速,这样可避免过多地使用脚制动器。(薇薇)



用车小贴士

夏季用车 更要养成良好驾车习惯

关于开车,很多车主都有着很多的不良习惯,怎样才能更好地驾驶汽车,在用车的过程中又应注意些什么呢?本栏目将会提供一些用车的小贴士供车主们参考。

夏季行车要注意休息

夏季行车时,如果您感到头晕疲倦,说明您正在疲劳驾驶。如果您感到胸闷恶心,说明您出现了中暑先兆。此时,应立即停车休息,补充水分,待精力充沛后再上路行车。

预防开锅要注意水温

夏季开车时应随时留意水温表,发现水温偏高,应立即停车降温。预防开锅,平时应经常检查散热系统,比如说发动机散热器的叶片上是否有积垢,保持风扇、散热器等部件的机件灵敏,这些是预防发动机升温的重要措施。每天出车前检查一下水箱冷却液是否足够,如果不足应及时加满(如果临时没有防冻液可加,可用水代替,但最好是使用纯净水)。

油箱不宜加满油

油箱里的油在炎热的环境中会膨胀,如果油加得很满,很容易发生危险。夏天,地面温度也很高,这些都是我们应该注意的。如果机盖着火,不要着急打开,防止空气中的氧进入机盖内使它燃烧得更快,要拿好灭火器,慢慢打开机盖往里喷射。(薇薇)

夏季勿忘为爱车 购买涉水险和自燃险

今年夏季,不同地区的旱涝格外分明,不少地区都发生汽车被积水淹损,不时也有车辆自燃发生。很多车主在爱车不幸遭遇“上火”或“呛水”后,才发现因未投保涉水险或自燃险而得不到理赔。

一项投保调查数据显示,超八成私家车未投保涉水险,这意味着这部分车辆发动机因涉水受损将无法获得保险赔付。车主未投保涉水险和自燃险有两方面的原因:一是以为只要投保车损险,汽车发生自燃或涉水损后,就能获得相应的赔付;二是认为涉水损和自燃概率小,购买保险并不积极。

对此,天平保险专家提醒,夏季频发暴雨天气并且高温,车主应重视这些风险,考虑投保自燃险与涉水险。据了解,目前除天平保险外,大部分车损险中并不包括自燃险与涉水险责任,车主在投保时应认真阅读条款。如果车损险条款中不包含自燃险和涉水险,车主就要在投保车损险时作为附加险单独购买,从季节性考虑,可以通过缩短主险的方式缩短这两个附加险的时间,达到省保费的目的,但操作上会比较复杂。天平车险作为市场上的独有条款,主险中包含了自燃险和涉水险。

日前,各财险公司都在通过电销、网销等不同渠道推出各种车险优惠,如天平保险推出手机预约投保可获200元手机费,建行客户网上投保获赠话费等等。(薇薇)

夏季轮胎气压不足油耗会增加

夏天高温,不少车主都会适度降低轮胎气压,以减少轮胎在高温下爆胎的概率。笔者调查发现,如轮胎气压不足,将会直接影响车辆油耗。据东风风神某专营店售后技术人员介绍,合适的胎压不仅能省油,而且能规避各种爆胎风险。

大型轮胎公司公布一组对内地九大城市超过128万辆车500万条轮胎的检测报告,23%的车辆轮胎胎压明显不足。来自美国近日公布的一项研究显示,当车辆在轮胎气压不足状态下驾驶时,发生事故的风险将增加两倍。根据美国能源部的信息,胎压保持在合适水平的情况下,油耗更低,车辆的续航里程将提高3.3%。

风神技术人员建议,夏天受气温影响较大,胎压建议保持2.3 kgf/cm²。而在冬天,胎压则可适当增加,建议胎压保持在2.5 kgf/cm²左右。而在维修点充满合适的气体后,车主最好对空车轮胎状态进行认真辨别,并在平时用车中,密切注意观察轮胎变化。

如车主需要添加氮气,建议选择到大型的修理店进行。对比而言,氮气是惰性气体,不易燃,受热稳定性好,全部加氮气确实优于空气。但加氮气前需要抽真空,受设备影响,普通的修理店设备未必能做到。事实上,空气中原本氮气的含量就已经达到78%。充氮气所能起到的作用仍然有限,因此,车主也不必过分迷信氮气。(李哲)

