

两年一度的中国国际航空航天博览会 11月13日在珠海开幕。本届航展会期为13日至18日,室内展览净面积达28200平方米。参展国家和地区达39个,近650家中外航空航天厂商参展,参展的各种飞行器实物达114架。航展期间将举行近60场高峰论坛、研讨会、新闻发布会、产品推介会、签约仪式等活动。现场观众还能欣赏到精彩的飞行表演。



中国空军“亮剑”珠海航展

“翼龙”无人机真机系统参展

中国空军将以更加开放的姿态全面展示空军的实力和形象,展示包括歼-10、歼-8、歼轰-7在内的系列歼击机,轰油-6、空警-200、直-8、直-9以及“列宁号”、“冯如号”等历史经典机型……

据介绍,军机展区将以军贸出口产品以及国内航空装备为主线,充分展示中航工业在系列化发展军用航

空产品中更新换代的进步成果。

以歼-10、“枭龙”、歼轰-7为代表的5型先进战斗机,以练-7、练-8、“猎鹰”、“山鹰”系列为代表的6型基础、初级和高级教练机,以“翼龙”I、“天翼”I、“蓝狐”、“夜鹰”、“鹞鹰”III等为代表的共计8种无人机,以运-9运输机、空警-200预警机为代表的运输机、特种飞机,以雷达

中距离空空导弹、红外近距离空空导弹、多用途红外战术导弹为代表的机载武器等19种武器系统也将在这里盛装亮相。

在这个展区,我国新研制的第二款第五代隐形战斗机歼-31模型和“翼龙”无人机真机系统将首次参展。由我国自主研发生产的武直-10和武直-19两款直升机,令人眼亮。



这是中航工业展厅内展出的新型战机模型(11月12日摄)。

C919大型客机全新形象展示

中国商用飞机有限责任公司是我国大型客机项目实施主体,同时也是实现我国民用飞机产业化的主要载体之一。航展期间,正在进行详细设计的C919大型客机将首次以声光电结合的形式进行全新形象展示。同时,中国商飞公司还将发布2012—2031年市场预测报告,并与国内外客户签署新的C919大型客机购机协

议。

中国商飞公司正在进行型号合格审定试飞的ARJ21-700新支线飞机也将飞赴珠海进行飞行表演和地面展示。

中航工业的民用飞机展区将以新舟系列飞机及大型民机制造能力为主线,展示新舟60、新舟600、新舟700等共计7型新舟飞机。

在直升机展区,将以军用、民用直升机为主线,充分展示中航工业在直升机研发、制造等方面的发展成就。其中,既有飞越8000米高空的13吨级大型民用直升机AC313,也有中欧对等合作研发的6吨级中型多用途直升机AC352。同时,我国自行研制、具有自主知识产权的两型先进武装直升机也将首次公开亮相。



11月13日,武直-10武装直升机在珠海航展现场进行低空飞行展示。

“神九”航天员将与观众互动

圆满完成“神九”交会对接任务的3位航天员景海鹏、刘旺、刘洋也将参加航展。

据珠海航展相关负责人介绍说,

3位航天员将在珠海停留3天,届时他们将和观众进行亲密互动。

航天科技集团将展出神舟九号飞船返回舱实物、导弹发射车、无人

机等实物展品。

航天科工集团拟重点展示军贸体系仿真对抗演示及其相关军贸产品50余项。

特技飞行队献演“空中芭蕾”

飞行表演,历来是大家最关注的航展亮点。据了解,本次航展的飞行表演将集中在16日至18日。

除了一大批参展军、民用飞机进行性能展示飞行外,多支世界一流的特技飞行表演队也将给现场观众奉献一场令人叹为观止的“空中芭蕾”表演。

中国空军“八一”飞行表演队将再度驾驶歼-10战机,携空军

“八一”跳伞运动大队在航展上进行精彩的飞行表演和跳伞表演。

歼-10是我国自主研发的单发战斗机、轻型、多功能、超音速、全天候、第三代战斗机。据“八一”飞行表演队的严锋介绍,与上届航展相比,今年“八一”飞行表演队不仅飞行员增多,飞机也多,动作编排也进一步升级。本次增加了更为复杂的五六套动作,动作更加复

杂,衔接上也更加紧凑,观赏性会更强。

俄罗斯空军“勇士”特技飞行表演队在阔别中国航展6年后,也将以全新阵容、全新面貌回归中国航展舞台。欧洲“百年灵”喷气机特技飞行表演队由7机编队组成,将首次来华献技,该表演队是世界上最大的民用专业喷气机特技飞行表演队。



这是11月13日拍摄的“翼龙”无人机系统实物侧面。



国产C919大型客机订单总数达380架

在13日开幕的第九届中国国际航空航天博览会上,中国商用飞机有限责任公司与河北航空投资集团有限公司、幸福航空有限责任公司、美国通用电气金融服务有限公司签署50架C919客机用户协议,与美国东方航空有限责任公司签署购机谅解备忘录。至此,C919大型客机用户达到15家,订单总数达到380架。

根据协议,河北航空集团向中国商飞公司购买20架C919大型客机,幸福航空向中国商飞公司购买20架C919大型客机,美国通用电气金融服务有限公司继“2010珠海航展”上购

买10架后再次向中国商飞公司购买10架C919大型客机。根据签署的备忘录,美国东方航空把C919大型客机作为将来机队机型考虑,有意向购买C919大型客机。

C919大型客机是我国自主研发的新型150座级单通道窄体客机,目前已顺利完成了立项论证、可行性论证和预发展3阶段的工作,2011年12月9日通过国家级初步设计评审后,全面进入详细设计阶段和工程发展阶段。中国商飞公司总经理贺东风介绍,按照计划,C919大型客机将于2014年实现首飞,2016年取得适航证并开始交付用户。

本版文图据《人民日报》、新华社

(右上图)11月12日,俄罗斯“勇士”特技飞行表演队在珠海航展现场表演。
(左下图)11月13日,巴基斯坦空军飞行员拉希德(右)驾驶枭龙战机进行飞行表演降落,后挥舞中国国旗向现场观众致意。