

# 群众反映问题属实 电工表示将改正

交办事件

睢县蓼堤镇蓼南行政村蓼西村的村民:俺村老百姓用的照明电电费是每度六毛二分钱,国家不是规定五毛六吗……

交办时间:1月8日

记者报告

近来,记者不断接到睢县蓼堤镇蓼南行政村蓼西村的村民反映,“我们用的照明电电费是每度六毛二分,国家不是规定五毛六吗?”他们说,村里的电工以阶梯电价为名,抬高电费价格,增加村民负担。

“阶梯电价是每月用电180度(包括180度)以上才实行的,我们根本用不了那么多,照样还是收高价。”一位不愿透露姓名的村民向记者透露。

接“帮办令”后,这两天来记者先后与睢县供电公司、蓼堤镇供电所取得联系,进行了采访。听了记者反映的情况后,睢县95598电力服务热线的工作人员让记者与蓼堤镇供电所的和所长联系。随后,记者拨通了和所长的手机。和所长开始说,根本不存在乱收费问题,并告诉记者多收的是阶梯电价,“不光是收六毛

二,我们收的还有七毛多、八毛多的呢。”后来,他又说向村里的电工了解情况后,再与记者联系。直到第二天(1月10日)上午,记者也没有等到和所长的电话。于是,记者又一次联系上和所长。这次,他告诉记者,村里的电费一般是由电工下去收的,不是坐收的,在实际操作中,电工可能有不按规定多收费的情况。当记者问电工收电费难道不给群众开发票吗,收多少钱从发票上一看不就知道了吗。和所长解释说,电工到家里收电费,很少给票,一般群众又不报销,也不要票,监督起来比较困难。

当天下午1点多钟,记者接到了一位自称是蓼南行政村林姓电工的电话。林姓电工告诉记者,以前收电费时不存在多收的情况,开始实行阶梯电价后,才多收

的。就群众所反映的借阶梯电价随意抬高电费的问题,他说,是有点问题。他并向记者表示,以后不会有第二次了,一定要改正,规范收费行为。

晚报记者 吴海良

附:

## 我省阶梯电价标准

- 第一档电量标准:每户每月用电180度(包括180度),电价每度0.56元;
- 第二档电量标准:每户每月用电180度~260度(不包括180度和260度),电价每度提高0.05元,为0.61元;
- 第三档电量标准:每户每月用电260度以上(包括260度),电价每度提高0.30元,为0.86元。

# 长时间等公交有原因 永城市公交公司正想办法增大车辆运营密度

交办事件

家住永城市光明路的洪先生:永城市的6路、7路、8路公交车经常要等1个

多小时才有一班,请问这几路公交车的运营时间间隔到底是多久?是否能增加班

次?

交办时间:1月7日

记者报告

家住永城市光明路的洪先生向本报反映,因为工作需要,经常乘坐永城市的6路、7路、8路公交车。但这3路公交车有时来得比较快,有时却要等很长时间。等得最长的1次,竟然有1个多小时。对此心中十分疑惑,不知道这3路公交车运营的间隔时间是多少,如果无法满足乘客出行需求,是否能增加班次?

1月7日下午,记者就此采访了永城市公交公司办公室。该办公室工作人员称,6路、7路、8路公交车都有固定的运营时间,不会出现很长时间都等不到一班的情况。

不过前些日子下雪的时候,道路难行又有部分车辆出现故障,出现过每班车间隔时间比较长的情况。但天气转好后,就已经恢复正常了。

“这3路车都有固定的运营时间,不过因线路刚开通,投入的车辆较少,加之运营里程较长,所以间隔时间可能稍微长点。”永城市公交公司负责6路、7路、8路公交车的调度长张春季说,6路公交车每班次间隔是15分钟,7路和8路公交车每班次间隔是20分钟。6路和7路的班次都比较准时,但8路车的单向路程就有17公里,需要1个小

时。而且在经过煤化厂的时候,因为经常会遇到火车驶过而堵车。而且一堵一般就在20分钟左右,甚至常使两班车堵在一起。

张春季说,这3路车都是从2012年6月28日开始运行的,目前6路、7路、8路各投入了6辆公交车。因为路线上有桥梁在维修,7路车暂时缺少路线,有部分车辆暂停。8路车从神火城市花园到煤化厂,路线较远,高峰的时候稍显运力不足。目前,永城市公交公司正积极想办法增加车辆,增大车辆运营密度,以更好地方便市民出行。

晚报记者 鲁超

读者 晚报帮办 记者

栏目支持

## 商运集团

遇到难办事 您就说句话 晚报派记者 帮办就是啦

### 帮办记者

- 刘春正:15565879889
- 鲁超:15503708228
- 吴海良:2183936
- 宋亚威:15090636636

### 帮办令

#### 折算的工龄咋没了

商丘市原毛纺织厂的多位退休职工:我们厂以前是化工厂,我们都是从事的有害工种。根据国家政策,工作满10年后可以享受不超过15年的折算工龄。按照这个标准退休后,折算的工龄却又消失了。

发:鲁超

# 谁家“宠物”没看住 一条“游蛇”上了路

本报讯 电缆线坠落在车来车往的机动车道里已经多日了,却一直没有得到维修。这给过往的车辆和行人都带来了不便。

昨日中午,记者在八一和中州路交叉口处看到,路口西约10米处有根黑色的电缆线坠落在了机动车道里。该电缆线原本位于南侧的人行道上,坠落之后不但横贯一路的机动车道,还一直垂到十字路口的人行道上。

由于断口处就在人行道的斑马线上,不但对过往的车辆造成影响,从该处经过的行人也纷纷绕行。

“这个电缆线起码坠落了三四天了,不知道属于哪个单位的,一直没有人来维修。”附近商户李先生说。

昨日下午,记者分别向联通公司、电信公司、铁通公司的客服电话反映了该处电缆线坠落的情况。不久,联通公司和铁通公司均回复说,该处没有其公司的电缆线。

截至记者发稿前,还没有接到电信公司的回复。

文/晚报记者 鲁超

图/晚报首席记者 魏文慧



体彩开奖

排列3、排列5第13010期开奖号码:

688、68836

评股论金



## 民生证券股市点评

□民生证券 郑玉合 张文芳

受煤炭板块整体下行影响,午后大盘指数出现跳水,从大盘反弹至今已有超过20%的涨幅,尚未出现大级别的回调。截至收盘,沪指报2283.66点,上涨8.32点,涨幅0.37%,成交982亿元;深成指报9170.05点,上涨15.18点,涨幅0.17%,成交934.7亿元。医疗器械、通信服务、光学电子等板块个股涨势居前。从近几日的走势看,KDJ出现结合并向下发散,MACD在高位出现钝化,在大盘上涨的这段时间市场并无重大利好政策刺激。支撑指数的金融、地产面临回调,同时将迎来解禁洪峰,2012年12月的经济数据将密集发布,所以在近期的操作要谨慎。

如果近期股指依然在5日均线上方运行,后市则能保持强劲走势,反之应趁机在高位减仓。热点方面可以适当关注多晶硅、磷矿石等涨价概念股和年报预增个股。



## 财达证券股市点评

□财达证券 屠亚伟

周四,两市再次出现冲高回落,指数已经是连续第五天在高位盘整,最近几天盘中均出现快速跳水,但尾盘又被收回。整体来看,总的下跌幅度较小,多头仍然占据着优势。虽然指数出现了小幅回调,盘中的个股表现却很精彩,从年报概念、北斗导航到生物疫苗,近几天的热点板块层出不穷,每天涨停个股数都很可观。周四上午在房地产、券商的带动下,出现一波冲高,逼近了前期的高点,随后开始震荡下行,午盘再次受挫,两市均翻绿。板块方面,互联网、石墨烯、输配电气、北斗导航等表现强势,网络游戏、煤炭采选、汽车行业、手机支付跌幅较大,两市涨停个股近30只,无跌停。

技术上看,大盘已经到了5日线附近,技术指标也得到了进一步的修复,房地产、煤炭、金融等权重板块也盘整一段时间,在短线休整后很有可能再度冲高。但也不宜过分乐观,越是冲高,离调整的期限就越近。操作方面,对涨幅过大的股票不要追高,投资者可以逢低介入前期上涨并出现盘整的部分个股,同时还可以关注商业零售、酿酒等节日概念股。

●免责声明:本栏文章观点,不对读者构成投资建议。据此操作,风险自担。

## 失物招领台

### 范女士的钱包丢了

前天下午3时许,家住道北解放新村的范女士,在市场街西门地摊买内衣时,丢失了一个钱包。钱包内有现金400元,还有工资卡、医疗卡等,身份证、通讯录。失主十分着急,希望捡到钱包者拨打13037517761与范女士联系。

晚报首席记者 刘春正