

商务部等部门公布《机动车强制报废标准规定》

私家车报废年限限制取消

■出租车使用年限8年■5月1日起施行

新华社北京1月14日电 商务部网站14日发布了《机动车强制报废标准规定》，明确根据机动车使用和安全技术、排放检验状况，国家对达到报废标准的机动车实施强制报废。该规定将自今年5月1日起施行。

根据规定，已注册机动车应当强制报废的情况包括：达到规定使用年限；经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家

标准对在用车有关要求的；经修理和调整或者采用控制技术后，向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的；在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的。

各类机动车使用年限方面，规定明确了小、微型出租客运汽车使用8年，中型出租客运汽车使用10年，大型出租客运

汽车使用12年；公交客运汽车使用13年；专用校车使用15年；大、中型非营运载客汽车(大型轿车除外)使用20年；正三轮摩托车使用12年，其他摩托车使用13年等。

规定称，小、微型非营运载客汽车、大型非营运轿车、轮式专用机械车无使用年限限制。根据国家达到一定行驶里程的机动车引导报废。



时事要闻

解放军总参谋部：

做好打仗准备 提高打仗能力

新华社北京1月14日电 解放军总参谋部日前颁发《2013年全军军事训练指示》，要求全军和武警部队紧紧围绕能打仗、打胜仗的目标，以军事斗争准备任务为牵引，大力加强实战化军事训练，做好打仗准备，提高打仗能力，按实战要求检验衡量训练成效。

指示主要有5个方面的要求和内容：突出使命课题训练和基础训练，大力加强信息化条件下战法创新，深入开展基于信息系统的集成训练，系统推进军事训练改革，着力提高院校人才培养质量。指示强调，要进一步推动部队训练向实战靠拢，院校教育向部队靠拢。要强化打仗思想，增强忧患意识、危机意识和使命意识。

按照总参部署，2013年全军和武警部队将加强战役首长机关训练和军兵种部队的针对性训练、检验性对抗，统筹非战争军事行动训练；将编修新的作战条令和训练大纲，继续完善训练场地设施建设，开展信息化条件下的战法研讨和训练。各军事院校将着力抓好忠诚教育、能力强化和作风建设，培养能指挥打仗、保障打仗的优秀人才。

国税总局：

房产税扩大试点方案 还难出台

房产税要积极地扩大试点，但全国铺开或许仍然有待时日。国家税务总局总会计师汪康12日在国家研究中心企业所中国企业发展高层论坛上表示，国税总局正在研究制定房产税扩大试点的范围，但目前要提出一个完善的方案还有难度。

汪康表示，房产税在上海、重庆试点，现在情况良好，也取得了一定的经验，下一步房产税要积极地扩大试点。

“但这个问题非常复杂，也非常敏感，特别是当前房地产信息管理系统不健全，所以现在一下子就能拿出一个非常完善的、推行的方案可能还有一定的难度。”汪康表示，无论是财政还是税务部门，都在紧锣密鼓地研究、制订下一步扩大试点的方案。

“因为这个事情关系到千家万户。我个人认为税种将来还要进行一定的、更大范围的讨论，有必要的时候还要经过全国人大来讨论。关系到民生问题，关系到每一个人的经济利益问题，还有更大的范围讨论这个问题。所以今年扩大到什么程度、在什么地方扩大试点，还在研究中。”

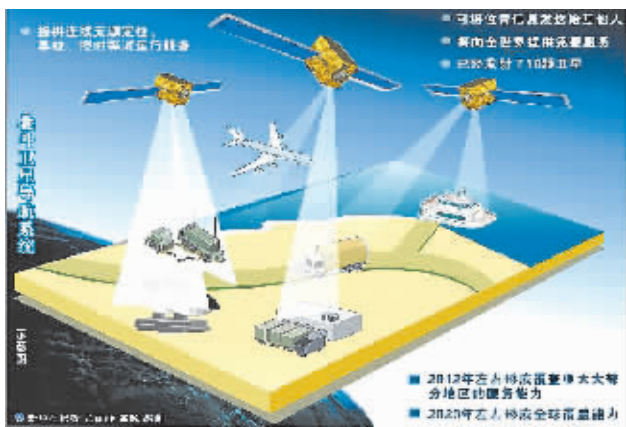
此前，财政部财政科学研究所所长贾康曾透露，国家有关部委已经表示将积极推进房产税改革试点，今年很有希望看到试点范围扩大。据新华网

北斗导航正式民用

9省市80%车辆3月底前需安装

交通运输部14日要求9个示范省、市的大客车、旅游包车和危险品运输车辆，今年3月底前80%以上安装北斗车载终端。6月1日后，凡未按规定安装北斗导航的车辆，不予核发或审验道路运输证。

交通运输部副部长冯正霖14日在此间举行的电视电话会议上表示，这是北斗卫星导航系统专项启动的第一个北斗系统民用示范工程，由交通运输部与总装备部联合组织实施，计划用2年时间，在江苏、安徽、河北、陕西、山东、湖南、宁夏、贵州、天津共9个示范省(区、市)建设7个应用系统和一套支撑平台，安装8万台北



斗终端。近期，交通运输部将结合春运检查工作对各地的落实情况进行督察。冯正霖说，去年12月31日，交通运

输部发出《通知》，明确规定：从2013年1月1日起，各示范省份在用的旅游包车、大客车、危险品运输车辆需要更新车载终端的，应安装北斗兼容车载终端；所有新进入运输市场的重型载货汽车和半挂牵引车应加装北斗兼容车载终端，并接入道路货运车辆公共监管与服务平台；鼓励农村客运车辆安装北斗兼容车载终端；自2013年6月1日起，所有新进入示范省份运输市场的以上3类车辆及重型载货汽车和半挂牵引车，在车辆出厂前应安装北斗兼容车载终端。凡未按规定安装或加装北斗兼容车载终端的车辆，不予核发或审验道路运输证。

据新华社

郑徐高铁商丘段征地拆迁工作启动

郑徐高铁在我市境内146.9公里，征地5305亩，拆迁近80万平方米

本报讯 昨日，记者在郑徐铁路客运专线商丘段征地拆迁动员会上获悉，郑徐客专正线全长361.9公里，在我市境内146.9公里，其中我市征用土地5305亩，拆迁建筑物近80万平方米。根据征地拆迁工作节点计划，今年6月底前全线基本完成征地拆迁任务。副市长江文玉出席会议。

据介绍，郑徐客专正线全长361.9公里，河南省境内252.8公里。在我市境内146.9公里，涉及民权县、宁陵县、梁园区、开发区、虞城县、夏邑县、永城市等，设立3个车站。其中我市征用土地5305亩，拆迁建筑物近80万平方米。郑徐客专是“三省一部”合作项目，是国家和河南省重点工程，是《中长期铁路网规划》中“四纵四

横”客运专线的重要组成部分。就做好郑徐客专商丘段征地拆迁工作，会议强调，要把征地拆迁任务、责任、措施真正落到实处，坚决按照时间节点圆满完成。要加强征收补偿政策宣传，引导群众积极支持征地拆迁工作并严格执行征地拆迁各项政策规定。

晚报记者 吴文昊



京九新语

雾霾袭城，别只火了防毒面具

□邓海建

截至1月13日零时，记者统计发现，在全国74个监测城市中，有33个城市的部分检测站点检测数据超过300，即空气质量达到了严重污染。雾霾与气象、污染排放有关，PM10和PM2.5是近日空气首要污染物。据悉，雾霾天气还将进一步扩张。(1月13日《人民日报》)

微博里、茶坊间，到处是“爆表”的传闻，到处是“亲，你买口罩了吗”的问候声。阳光、空气、水，这是生命的三要素，这也注定是让人无处可逃的东西。今天看来，提供民众干净卫生的空气，俨然已是一种迫切的公共责任。

我们的空气怎么了？这是一个科学命题。污染的加剧，生态的蝴蝶效应，都可能飘荡成今日有毒有害的那一颗颗尘埃。眼下而言，第一要紧的不是追根溯源，而是以下三个问题：一是城市的信息发布机制“该出手时就出手”了吗？雾霾迟滞不散，

环境问题随时可能演变为公共卫生事件。及早将有害天气的信息传达给公众，借助短信、微博、广播、电视、社区宣传等网络平台，告知真实的天气情况、提升公众预防能力。事先未雨绸缪，好过事后仓促应对。

二是公共应急机制更有智慧了吗？多条高速多个收费站关闭或交通管制，因进出港航班延误或取消、千万旅客出行受到影响。在这些链式反应的背后，是一个个被雾霾天气改变的人生。在城市肌体之上，雾霾改变了一些稳定的秩序，如何应对这种“改变”，不仅是决策机制问题，更是民生取向的拷问。譬如北京出台“在遭遇极重污染过程的县、区采取党政机关带头停驶公务用车30%等强制措施”，不仅加大对燃煤锅炉、机动车排放、工业企业等重点大气污染源的执法检查频次，更直接要求土石方施工工地减少土方开挖规

模、停止建筑拆除工程等。类似应急之举，不仅应推而广之，更应成为常态的制度。

三是防治大气污染，明确责任了吗？前不久发布的《重点区域大气污染防治“十二五”规划》首次明确大气质量改善的目标，要求到2015年重点区域PM2.5年均浓度下降5%，京津冀、长三角、珠三角地区下降6%。尽管在具体目标上各有各的差异，但从大气治理的格局看，谁也不能独善其身，任何以邻为壑或投机取巧的作为，都可能加剧雾霾天气的形成与治理难度。

越是雾霾蔽日，越是怀念风清气爽、天高云淡。减少雾霾发生，不仅是政府责任，更是公民义务。少开一次车，少浪费一点资源，天空都会明媚清爽一点。面对雾霾袭城，但愿别只火了防毒面具而已。今天，保护我们赖以生存的空气，一切是那么地迫在眉睫。

●昨日下午，市委宣传部组织召开全市宣传部长座谈会，回顾总结各县(市、区)2012年宣传思想工作，部署2013年重点工作任务。市委常委、宣传部长贾瑞琴出席会议并讲话。

贾瑞琴在讲话中指出，新时期、新的任务，赋予新闻战线新的使命和重要职责，我们一定要增强宣传思想文化工作的使命感、增强责任感、唱响主旋律，打好主动仗。

晚报记者 刁志远