

# 国内首起校车召回 去年召回总量同比增七成

近日，河南少林汽车股份有限公司生产的部分校车因存在安全隐患被召回，这是国内首起校车召回案例。与此同时，记者从国家质检总局了解到，去年我国缺陷汽车召回数量同比2011年增长75.3%。

## 去年共召回320余万辆 动力传动系统和发动机问题是主因

据了解，2012年我国缺陷汽车召回数量大幅增长，全年共召回缺陷汽车320.3万辆，比2011年增长75.3%。同时，与汽车产品相关的投诉也迅速上升。消费者通过12365投诉举报的案件中，汽车及其配件投诉总数量较2011年增加18%。缺陷汽车产品召回信息管理系统共收到汽车产品投诉信息9640起，比2011年增加9%。

国家质检总局相关负责人介绍，缺陷汽车产品召回信息管理系统收到的投诉信息中，动力传动系统和发动机是消费者投诉的重点，二者共占投诉信息总数的一半以上。其中，动力传动系统投诉信息最多，共3449起，占35.78%；其次是发动机，共2065起，占21.42%。

## 首例校车召回 少林校车因不

### 耐极寒或将引发安全问题所致

据记者了解，河南少林汽车被召回的校车产品主要存在离合器渗油、干燥器漏气，气压不稳定等严重问题。目前该批次车型在市场上共销售了91辆，其中34辆在吉林省梅河口市，25辆在广东省东莞市两个区域，其余则为分布在全国多个地区的零散客户。

人民网汽车记者致电少林汽车市场部部长牛明波，他告诉记者，上述校车质量问题是在较为特殊的环境下才会发生。当气温达到零下30℃时，会导致车辆离合器油管过早老化、断裂。而今年恰逢东北气候属于近年来少见的极寒天气。由于发现问题及时，目前尚未有相关事故发生。

牛明波称，目前少林汽车已经联合相关的发动机及底盘等零部件供应商，对召回的校车进行整改，包括加强离合器油管防护等措施。具体为：

1. 对离合器油管进行合理防护。
2. 检查更换燃油管，对燃油管加设固定防护装置。
3. 重新布置干燥器位置并



### 更换合格干燥器。

4. 更换为对应区域匹配的除霜器。
5. 更换路牌灯与主线束对接装置。

### 背景新闻：国内首起校车召回案例

近日，国家质检总局发布消息称，

河南少林汽车股份有限公司按照《缺陷汽车召回管理条例》的要求，向国家质检总局递交了召回报告，决定自2013年1月25日起，召回2010年4月3日至2012年3月6

日生产的部分少林牌校车，共计91辆。

这是自召回条例正式颁布实施以来国内的首例校车召回。

据人民网

# 有污损赶紧换 编辑教您如何补办车牌

在被誉为史上最严的《机动车驾驶人申领和使用规定》出台后，有关“上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌”会被扣12分的规定，想必大家都清楚了，在日常的用车过程中，由于发生交通事故或者用车环境恶劣等情况，造成车牌掉漆、污损的情况在所难免，要想规避处罚，最好的办法就是及时去车管所重新补办车牌。

编辑就为大家详细介绍车牌补办的全过程是怎么样的，以及需要注意的细节有哪些。

### ● 所需材料：

补办车牌所需的材料有车辆所有人的身份证原件及复印件、行驶证原件、《机动车牌证申请书》以及污损或损坏的车牌。其中，《机动车牌证申请书》大家除了可以在车管所现场领取外，也能到各区县的交警大队领取，还可以上公安门户网站下载并打印出来。不过，编辑建议大家还是直接去车管所领取比较方便，而且现场还有详细的填写指南。

如果是委托代理人办理的话，除了需要提供车辆所有人的身份证原件和复印件外，被委托人的身份证原件和复印件也需要提供，并且还要有车辆所有人出具的书面委托书原件。

### ● 办理过程：

在准备完所有的材料之后，办理过程其实比较简单，第一步就是去排队拿号，之后就是漫长的等待。在这里编辑给大家一个小贴士，尽量避开中午11点——下午1点这个时间段，因为在此期间服务窗口的数量可能开的比较少，排队时间更长。

据编辑亲身体验，从领号到开始办理，大约等了一个半小时，时间不

短，而且由于这里实行过号不候的政策，所以排队期间最好减少不必要的外出。

窗口办理的过程比较方便，你只需要将准备好的材料以及污损的车牌交给窗口服务的民警，他们会将旧车牌回收，核对材料中的证件并录入电脑，最后打印出一张受理凭证，就完事儿了。在此需要提醒大家的是，这张受理凭证需要妥善保管，在之后领取新车牌和用临时号牌行驶的过程中，都需要这凭证。

拿到受理凭证后，你需要做的是去缴费，并保留好缴费发票。上海地区每副车牌的价格为100元，其中含有4个专业固封螺丝的费用，如果您还需额外购买，价格为1元/个。此外，为方便您在车牌补办期间能正常用车，可以申请一次临时号牌，5元/套(2张)。

车牌的补办周期为8个工作日，满打满算加上两天的周末假期需要10天时间，临时号牌的使用周期为15天，因此完全不用担心补办车牌期间没车开的问题。当然啦，临时号牌的申请完全是自愿的，如果您在此期间无需用车，也可以不办。

领取新车牌的办法有两种，第一种就是等满8个工作日的时候，再次前往车管所，并带着缴费发票、行驶证以及前面提到的受理凭证到发牌窗口领取，但排队是免不了的，据编辑了解等候时间基本在两个小时左右。

还有一种办法就是选择邮政快递服务，这需要你在申请补办车牌的当天同时办理，收费为每副车牌15元，预计会在3个工作日内送到您指定的地点。总之，不管您选择何种办理方式，基本都能保证你可以

在临时号牌15天有效期用完之前，能拿到新车牌。

### ● 车牌如何正确安装

车牌的正确安装方法，在《道路交通安全法》和《中华人民共和国机动车号牌》中都有明确的规定，具体条文编辑这里就不详细介绍了，感兴趣的网友可“点击这里”查看。

一般来说，就是必须使用规定的固封螺栓、螺母以及固封盖，牌照框合乎新交规规定的可以使用，但像路上比较常见的那种带卡通装饰的牌照框肯定是不能用的，而标有经销商电话的那种牌照框能否使用，目前全国公安部门各地给出的意见不太一致，对此编辑的建议是劝你别用了，最靠谱的办法就是干脆不用牌照框，省钱又省心。

安装完新车牌后，就要将贴在前后挡风玻璃上的临时号牌取下，此时如果玻璃上有胶带残留的话，千万别拿刀片或钥匙去刮，这样很容易损伤玻璃而且去不干净。

最有效的办法是喷一些柏油清洁剂，然后用干毛巾擦拭，要是没有柏油清洁剂，用白花油或者风油精的效果也差不多。

### ■ 编辑总结：

从我亲身体验的感受来看，除了去车管所交材料时排队会消耗一点时间外，整理材料到资料审核再到最后拿到新车牌的整个过程并不复杂，而且在补办车牌期间，车管所还能提供为期15天的临时号牌，因此对您的日常生活不会造成太大影响。最后，我想对车牌有污损的朋友说，不管是哪种原因造成的，别给自己找理由，不想被扣12分并回炉去重学交规的话，还是尽快去车管所更换吧。

据人民网

### 保美维修

## 汽车可能遗漏的三大保养 应常检查刹车

随着汽车步入家庭速度的加快，汽车如何保养也成了大家目前最关心的话题之一。除了按时定期去维修店做常规保养，对一些细小地方的保养同样值得所有爱车一族重视，因为对它们的保养和爱护一样关乎着您驾车时的舒适感和安全性。

### 仪表盘清洗需细致

汽车内部十分重要的一部分便是每个驾驶员都会直接面对的仪表盘，它的清洁程度会直接影响到乘车人对汽车内部环境整体效果的视觉感受。由于结构复杂，边边角角多，各种开关仪表等清洁起来比较困难。稍微注意一下仪表盘就会发现，只用抹布和海绵能够清洁的部位很少，这些沟沟坎坎的地方需用“专用工具”，这种情形下自己设计的“专用工具”就可以派上用场，用各种不同厚度的木片或尺子片，把它的头部修理成斜三角、矩形或尖形等不同样式，然后把它包在干净的抹布里面清扫沟沟坎坎是最理想不过的了，既提高了清洁效果，同时又不会造成被清扫部位的损伤。

### 洗涤地毯靠技巧

汽车里面最容易脏的就是地毯，如果使用毛刷头的吸尘机进行吸尘处理的话，可以使较脏的地毯看上去不那么脏。对于更加脏一些的地毯，就只能动用专用洗涤剂了。一般在用洗涤剂前先进行上述两项除尘工作，然后喷洒适量的洗涤剂，用刷子刷洗干净，最后用干净的抹布将多余的洗涤剂擦掉就可以了，这样可以使洗后的地毯既干净又跟以前一样柔软。最需要注意的就是，地毯不要完全放入水中浸泡刷洗，一方面会破坏地毯内部几层不同材质的粘接，另一方面会使地毯在很长一段时间内不能干透而影响使用效果，引起车内潮湿。

### 刹车保养有道

刹车系统的检查重点是刹车液的量，确认是否达到收纳罐的基准线。刹车液比前一次检查大量减少时，发生故障的可能性很大。刹车管线的漏液也需要密切注意，手排车装有离合器，这也需要注意液量，如果液量减少而进入空气，就不能刹车。因此，刹车系统的保养最需注意的是刹车液，若液量不足，使空气进入，刹车会变得不灵敏。此外，还要检查离合器，试着踩踏板，检查断续点，接触不良或准确点偏离则需要修理。

据人民网