

油品升级加快 油企面临90天大普查

包括限行、限购等在内的政策只是一种临时性的应对之策,并不能从根本上解决空气污染的问题,还应该升级油品质量,降低汽车尾气中空气污染物的含量

10月15日,国家发改委网站消息称,为全面掌握炼油业现状,推进产业结构调整,实现成品油质量升级,国家发改委办公厅9月26日印发《关于开展炼油行业普查工作的通知》,自2013年9月底开始,用两个月时间,在全国范围内(港澳台除外)所有石油加工企业的基本情况、装置能力、生产情况、技术经济和环保指标等内容进行普查。

《通知》要求,各有关方面一是要加强领导,建立队伍,为普查工作提供必要的保障措施;二是要落实责任,明确分工,提高普查工作效率和质量;三是精心组织,强化管理,确保普查预定目标顺利达成。

对此,业内人士表示,这充分表明了国家升级油品质量的决心。

近年来,经济发展和人民生活水平快速提高,私家车等各种车辆数量明显增长,给人民的出行带来方便。但付出的代价是,受到严重的“雾霾”阻挡,蓝天白云已经成为稀缺品。同时,“雾霾”还严重威胁到人民的身体健康。

此前,中国环境科学研究院移动源污染控制基地车用燃料排放试验室主任、中国环境科学学会机动车(船)污染防治专业委员会秘书长岳欣在接受《证券日报》记者采访时表示,汽车尾气是主要的大气污染源之一。

据测算,北京市机动车排放对PM2.5浓度的“贡献率”为22.2%,是空气的重要污染源。

根据环保部发布的《2012年机动车污染防治年报》,当前汽车排放的NOx和PM超过90%,HC和CO超过70%。而按照车型分类,重卡和大客车排放的颗粒物PM2.5又分别占到汽车行业排放总量的61%和17.8%,乘用车仅占2.6%。

近年来为了缓解空气污染状况的持续恶化,一些城市已经推出了机动车限行等政策,但从目前的实施效果来看,可谓差强人意。

“包括限行、限购等在内的政策只是一种临时性的应对之策,并不能从根本上解决空气污染的问题。从欧美的经验来看,还应该升级油品质量,降低汽车尾气中空气污染物的含



量。”一位环保行业研究员如是说。

油品的关键指标包括硫、锰、苯、铅、烯烃等。无论是PM2.5等颗粒物、氮氧化物还是碳氢化合物、一氧化碳,都会随着硫含量的增加而增加,硫含量是决定油品质量的关键因素。

目前,我国各地实施的油品标准尚未统一。北京使用京V标准汽柴油,相当于欧V标准,上海、珠三角、江苏等地实施国IV标准油品,全国大部分地区的油品实施的仍是国III标准。以硫含量来看,京V标准硫含量要求低于10ppm,国IV标准要求低于50ppm,国III标准要求低于150ppm。而欧盟和日本已经将汽油和柴油中的含硫量降至10ppm,美国是30ppm。

实际上,柴油汽车的国IV标准应该早在2011年1月1日就开始正式实施。然而就在实施前夕,环保部表示由于国IV车用燃油标准尚未出台,还无法确保在全国范围内供应相应车用燃油,给全面实施机动车国IV标准带来了一定困难。

如今,治理“雾霾”刻不容缓,升级油品质量的步伐正日益加快,重现蓝天白云指日可待。

文、图据《证券日报》

宁陵县交通运输局:

认真答复人大代表建议和政协委员提案

本报讯 宁陵县交通运输局自觉接受人大监督和政协民主监督,认真负责地做好人大建议和政协提案办理工作。今年以来,该局共承办人大代表建议和政协提案29件,其中人大代表建议20件,政协提案9件,主要涉及农村公路建管养、桥梁改造、出租公交等当前交通运输工作存在的热点、难点问题。

收到人大建议和政协提案后,该局领导高度重视,认真分析建议和提案内容,召开由局党委成员和相关业务部门负责人参加的人大建议、政协提案承办工作会议,要求各业务部门根据交通运输工作实际,统一思想,做好相关的对外联系以及正式答复工作,以推动人大建议、政协提案办理工作的主动性和时效性。

在做好答复工作的同时,积极宣传农村公路建设和行业管理方面的有关管理办法及省、市交通运输部门政策,做好做细群众思想工作,对能马上办的,立即着手实施;对需做较长规划的,协助职能部门做好项目规划、报批等前期工作;对实施条件尚未成熟的公路建设的人大建议、政协提案,做好解释工作,及时报告上级主管部门,积极创造条件促进建议和提案的落实。

宁陵县交通运输局党委书记、局长马昌利说,办好建议和提案,既能够反映单位对人民群众的意见和建议的高度重视,也是做好交通运输各项工作的具体体现,我们将按照宁陵县委、县政府的要求做好人大代表、政协委员建议、提案办理工作,进一步提高办理质量和效率,自觉接受人大监督和政协民主监督,全面履行交通运输各项职能,促进宁陵交通运输事业又好又快发展。

通讯员 林效领 王福宁

商丘城市精神 SHANGQIUCHENGSHI JINGSHEN

一言九鼎 实干兴商

民权九鼎葡萄酒有限公司 宣