

成本增加 新车2015年或迎涨价潮

备受关注的车内空气质量强制性标准终于有了出台的时间表。在业内看来,一旦车内空气质量强制性标准实施,车企与下游零部件供应商要全面使用新的技术和原材料,成本势必增加,这对目前的整车企业来说将是个不小的考验。

近日,国家室内、车内环境及环保产品质量监督检验中心主任宋广生在盖世汽车研究院圆桌论坛上透露,目前环保部门正计划对《乘用车内空气质量评价指南》(以下简称《指南》)进行修订,2015年将出台强制性标准。届时,达不到要求的车辆将被强制召回。



标准缺失的尴尬

近年来,由于车内空气污染导致或诱发的疾病呈明显上升趋势,已经成为危害消费者健康的最大威胁之一,车内空气质量问题开始受到全社会的广泛关注。我国于2012年3月1日正式发

布实施了《指南》,但是作为一部行业推荐性标准,《指南》缺乏足够的法律效力,对汽车行业中的生产企业缺少约束与震慑作用,各渠道汇总的有关车内异味的投诉量不减反升。如此前央视曝光的德系三大

豪车阻尼材料污染车内空气质量问题,就是由于强制性标准以及检测手段缺失,最终不了了之。宋广生告诉北京商报记者,车内空气质量的好坏与车型的豪华程度以及价格并无直接关系,

主要取决于汽车厂家在造车时所使用的原材料以及车内的空气净化装置。由于国家标准当中涉及产品安全、人身健康的标准一般都是强制性标准,因此《指南》由推荐性上升为强制性标准势在必行。

车内空气质量标准 预计2015年出台

继《乘用车内空气质量评价指南》去年出台之后,国家室内、车内环境及环保产品质量监督检验中心主任宋广生接受记者采访时介绍,现在车内空气质量标准已列入环保部明年的强制性标准制订计划中,预计该强制标准将于2015年出台。

事实上,要想提高车内空气质量,车企势必要进行技术升级改造。在这种情况下,有业内人士担心,在强制性标准实施后,车企为寻找替代性的解决方案可能会推高车价。

汽车多达14款的车型目前已全部配备IAQS系统,并提出“清洁驾驶舱、新车无异味”的理念,把“安全与环保”延伸到车主的健康。虽然造车成本有所提升,但沃尔沃已经把成本分摊到下一代的技术储备当中,实际上在现有的车价中并未提升多少。

替代方案推高车价

记者了解到,目前各车企对于车内空气改善的方式更多的是采用了空气净化装置,而在汽车生产的必用材料上,并没有更换有毒的原材料,这也往往使车内空气污染难以清除。

宋广生认为,车企会根据强制性国标平衡舒适度、轻量化与环保性,将成本分摊。“目前多数厂家已经参照推荐性国标进行生产工艺的调整和零部件质量管控,技术上有了储备,未必一定会造成车价的攀升。”宋广生称。

对此,沃尔沃汽车集团中国区研发副总裁沈峰表示,沃尔沃

宋广生认为,车企会根据强制性国标平衡舒适度、轻量化与

监管力度有待提升

不过,业内普遍担心,强制性标准的实施对当前车内空气质量状况的改善有多大作用尚待考证,其关键在于针对车内空气污染的惩罚力度有多大。宋广生表示,新的强制性标准将对车内空气质量的监测方法进行完善,使其更接近于车辆的实际使用状

态,而与质检总局合作的汽车召回也将作为对车企违规的惩罚。

调查者认为,只要国家出台具有强制力的车内空气质量标准,提高企业的违法成本,车企就会做改变来应对。

与此同时,车内空气污染并非只是新车的问题,由于车内的挥发物一直存在,空气对人体产生的影响也将贯穿汽车的整个生命周期。对此,锦湖日丽研发总监罗明华表示,在消费者日益重视、同时法律法规逐渐完善的前提下,汽车行业理应更加重视车内的空气质量,从源头上对材料选择严格把控,广泛使用低散发的环保材料,以彻底改变车内空气污染的现状。

然而,就国内空气质量检测现状而言,因没有相应的政策法规与鉴定标准,多数第三方机构对车内空气质量检测并不具有法律效力,只能作为消费者购车的参考。盖世汽车网的调查显示,近九成的参与

与同时,车内空气污染并非只是新车的问题,由于车内的挥发物一直存在,空气对人体产生的影响也将贯穿汽车的整个生命

据人民网

冬天开暖气不费油 爱车暖气使用诀窍多

像现在这样寒冷的季节,很多人一上车就有开暖气的习惯。如何正确地使用暖气,其实有诸多诀窍。另外还有一些关于车载暖气的基本常识,说不定你也不知道呢。



如何快速提升车内温度?

冬季很多车主因为怕冷,车辆一启动就把空调开到暖气。其实,因为冬天发动机刚刚启动,水箱的温度还很低,打开空调不仅不可能快速提升车内温度,反而增加了发动机负担,耽误了发动机温度的正常提升。正确的做法

是,先启动发动机预热,等发动机温度指针到达中间位置后,先打开暖风空调,同时把空气循环设置为外循环,让车内的冷空气排出车外,等待2至3分钟后,将空气循环设置为内循环即可。

冬天开暖气是否费油?

有些车主会因为担心费油不开暖气。专家表示,暖气与冷气工作原理不同。冷气是通过压缩机增压使制冷剂液化,然后再汽化,吸收空气中大量的热量来达到降温效果的。冷气关闭时,机械连接断开,压缩机带轮空转而压缩机不工作,不增加发动机负荷;冷气打开时,连接齿咬合,压缩机带轮带动

压缩机工作,增加发动机负荷,要费一定量的油。而暖气则是发动机的冷却系统在给发动机散热的过程中,被一个小风扇把热量导入车内;在暖气关闭的时候,风扇停转,同时热风口关闭,这些热量就会散入大气中。所以,汽车暖气属于废物再利用,不会耗油量。

如何用暖气除雾?

冬季遇到下雨时,由于空气湿度高,车内外温差大,车内很容易产生雾气,除雾最好的方式就是利用暖气。专家介绍,当挡风玻璃开始出现雾气时,车主可以采取开启暖风除雾的方式,把空调温度调节按钮转到暖风方向,空调方向按钮转到玻璃出风口,这时热风就会直接吹向前挡风玻璃,一般会持续1到2分钟,这样做的好处是玻璃不会反复起雾,因为热风将玻璃上的湿气都吹干了,而且随着玻璃温度的上升,雾气也不易凝结。

冬季天气本身就干燥,再加上开暖气,会使车内空气更干燥。对于爱美的女士来讲,皮肤干燥成为一大问题,而且干燥的空气还容易产生车内静电,让人很难受。

AC键,按还是不按?

有不少车主认为,暖气也是空调的一部分,所以在使用暖气前会打开AC开关。专家表示,其实使用暖气大可不必按下AC开关。按下AC键是启动压缩机,通俗地讲就是

开冷气,而暖气就不需要,因为暖气就是把原来通过水箱散发的热量转移一部分进入车厢,所以开冷气需要抵消掉一部分发动机动力,暖气则根本不影响动力。

开暖气睡觉是否也会中毒?

对于此问题,专家表示人们尽量别在开着暖气的车内睡觉,因为这样极易一氧化碳中毒,开暖气和开冷气的道理是一样的,发动机工作时,如果燃油燃烧不完全,就会产生高浓度的一氧化碳。汽车在行

驶时,由于空气通过空调设备产生对流,所以车内一氧化碳的浓度很低。但当车子停下而暖气继续开放,车窗又紧闭时,发动机排出的一氧化碳就会逐渐积聚而浓度升高,因此停车时最好不要在车内睡觉。据人民网

金亿国际车城产品推介会(商丘站)隆重举行

12月7日,金亿国际车城产品推介会(商丘站)在商丘市维景国际大酒店隆重举行。本次推介会详细介绍了项目情况及未来发展的广阔前景。推介会的圆满落幕,标志着金亿国际车城为打造成“睢县专业的汽车交易基地”迈出了重要的历史步伐。

项目规划近12万平方米,位于政府重点建设的商务中心区内,毗邻商贸物流园区,集汽车4S、2S展销,汽车快修美容保养,汽车装饰配件,电动车、摩托车、自行车展销,农业机械、机电设备展销,二手车交易,仓储物流,商务办公等功能于一体。

金亿国际车城项目规划建设国际中高档4S品牌经营店,户户沿路,店店临街,绝无商业死角。每个品牌店面均可根据需求规划店面面积以及店面设计,同时为了给商家灵活开放的展现空间,经销商可根据品牌诉求设计独特的品牌展示厅以及品牌展示面,大店面、大空间造就恢弘大气的品牌形象。

目前,国内各类配套齐全的超大型汽车服务市场仍不多见,但已出现了强劲发展势头。可以说,金亿国际车城正是乘着国内汽车服务业专业化、市场化的东风,迎着朝阳走在了市场的最前端。

本报记者 高亚华