

2014中国·商丘国际华商节：

高端论坛 聚焦高铁和物流

展望：

物流“高铁时代”即将到来

●力争到2020年，全市物流产业总产值突破4000亿元，成为商丘六大超千亿元产业之一。

高铁的建设与运营对我国现代综合交通运输体系和物流体系产生了革命性的影响，创造了未来发展难得的历史机遇。高铁的发展对整个铁路乃至整个社会的物流服务体系具有深远影响。

作为地理位置和交通条件极为特殊的商丘，高铁的发展必将带动物流业的大繁荣。

从区位优势来看，商丘位于豫、鲁、苏、皖四省接合部，是河南省距离东部沿海港口最近的城市，处于东部沿海地区向内陆中原辐射的前沿位置，也处于环渤海经济圈和长江三角洲经济区的交汇地带，独特的地理位置决定了商丘在现代物流网络大格局中承东启西、接南连北的重要地位和作用，物流枢纽优势十分突出。

从交通条件来看，除铁路优势外，还有商丘机场、沱浚河航运工程，未来的商丘将形成公路、铁路、航空、水运于一体的立体交通体系。与东部沿海港口间均有铁路、公路大能力的集疏运通道，有利于在商丘建设中西部地区临港物流集散中心。

除了区位、交通的优势，商丘还有物流业发展的良好基础。2013年，全市物流业主营收入99亿元，增加值52亿元（含交通运输业、仓储、邮政业）。截至2013年底，我市各类物流企业492家，全市物流相关产业从业人员5.15万人。

为迎接物流“高铁时代”的到来，商丘市还搭好了豫东综合物流产业集聚区这个重要平台。

豫东综合物流产业集聚区是全省首批确定的180个产业集聚区之一和“十二五”发展规划重点建设的三大物流区之一。该集聚区规划为现代物流业、商贸流通业等“四大板块”，及仓储区、配送及流通加工区、商贸流通区等“九大功能区”。

高铁建设如火如荼，商丘为迎接物流“高铁时代”的到来做好了充分准备，并且明确了宏伟目标：力争到2020年，全市物流产业总产值突破4000亿元，成为商丘六大超千亿元产业之一。

美好的前景催人奋进，艰苦的征程仍在脚下。相信，在这个论坛上各位专家们将会为我们明确努力方向，为我们展望商丘物流“高铁时代”的无穷魅力。



创新：三位专家联袂打造高端论坛

●三位专家当天将结合商丘实际情况，对商丘高铁经济与现代物流产业发展“把脉问诊”。

中国·商丘高铁经济与现代物流产业发展论坛，是本届华商节的一大亮点。要在论坛上主讲的三位专家都是高铁与物流产业发展方面研究的行家里手——

贺登才任中国物流与采购联合会副会长、中国物流学会副会长、民建中央物流工作小组副组长、解放军后勤指挥学院兼职博士生导师、北京物资学院兼职硕士生导师等职，还是山西、河北、河南等省和国家开发银行物流专家、顾问，同时，还是《中国物流发展报告》、《中国物流

学术前沿报告》、《中国物流重点课题报告》执行主编。近年来，参与了国务院《物流业调整和振兴规划》的起草以及国家部委物流课题研究、部分地方政府和企业物流项目评审工作。

陆晓明是新华社高级经济分析师、在高铁经济研究方面颇有建树。新华社从2005年起组建了第一支经济分析师队伍，分析师把遍及海内外的新华社记者所采集的基础信息加工成《经济分析报告》，针对某一行业、领域或区域的经济运行走势进行深入浅

出的分析，揭示产业规律、把握市场需求、寻找投资商机，特点是定量分析与定性分析相结合，决策参与度高。陆晓明作为这支队伍中的高级经济分析师，具有很重的话语权。

作为河南电子商务协会常务秘书长的张苏丰，多年来，一直致力于电子商务和物流产业的研究，担任过很多大型论坛的主讲嘉宾，在业界有较大的影响力。

三位专家当天将结合商丘实际情况，对商丘高铁经济与现代物流产业发展“把脉问诊”。

背景：兴建高铁是商丘发展的重大机遇

●不久的将来，商丘将建设成为集铁路、公路、航空、水运为一体的综合性交通枢纽城市。

此次论坛，可以说，是应时之需，更是商丘抢抓高铁机遇进入“高铁时代”的顺势而为——

2012年12月26日，郑徐高铁举行开工奠基仪式，由此商丘正式进入“高铁时代”。

2013年10月10日，商合杭高铁项目正式获国家发改委批复立项，其中商丘高铁站将实现陇海铁路、郑徐高铁、商合杭高铁“三站合一”，形成高铁“黄金十字架”。

2013年10月16日，郑徐客专全线第一孔箱梁架梁。

兴建高铁，是商丘发展的重大机遇。抢抓难得的高铁机遇，必将改写商丘的历史和未来。

从经济上来说，高铁机遇有利于商丘擦亮中原经济区承接产业转移示范市的“金字招牌”。高铁建设，将实现时间成本的降低，有利于产业转移的加快，更

好地承接产业转移，推动实现经济转型，为我市的经济和社会发展提供支撑和保障。

从交通价值上来说，郑徐高铁开工建设、商合杭高铁项目正式获国家发改委批复立项，商丘将形成高速铁路及普通铁路、干线公路、高速公路四个“黄金十字架”。

不久的将来，商丘将建设成为集铁路、公路、航空、水运为一体的综合性交通枢纽城市。让人值得期待的是，由陇海铁路商丘既有站、郑徐客专商丘高铁站和商合杭客专商丘高铁站三站并站设置的商丘高铁客运枢纽站，建成后将是中原地区规模最大的高铁客运枢纽站之一，这里也将成为商丘的地标性建筑。

从城市的格局来看，商丘高铁的兴建将再次引发城市框架的延伸，建设新的大路网，城市内

多个高架桥的修建将改写商丘城区无高架桥的历史：郑徐高铁商丘站——“腾飞商丘”设计将在凯旋路、归德路修建上跨立交桥，跨过既有的陇海线，在两条高架立交之间建设一条右转的高架二层匝道，与站房相连接，实现旅客在高铁二层平台落客下车，方便旅客快速进站上车。商丘高铁站站房设计将地方市政道路对接，使高铁站房与我市市政交通连为一体，实现高铁与市政交通的快速换乘。这对于加强区域地位、提升城市功能、整合城市资源、构建门户形象、改善生活环境、优化路网结构、提升通达能力有巨大促进作用。

在这个大背景下，举办此次论坛，可以说，意义重大。这也使得此次论坛承担了普及高铁知识、进一步明晰借力高铁发展大物流的经济社会价值的使命。



郑徐高铁正在施工



核心阅读

2014年11月1日下午，中国·商丘高铁经济与现代物流产业发展论坛将在维景国际大酒店三楼八方厅举行。中国物流与采购联合会副会长、中国物流协会副会长、解放军后勤指挥学院博士生导师贺登才，新华社高级经济分析师、在高铁经济研究方面颇有建树的陆晓明以及河南电子商务协会常务秘书长张苏丰将分别作主题发言。

商合杭客运专线、郑徐客运专线、京九高铁建设完成后，我市就实现了“三站合一”，商丘将成为河南第二大高铁枢纽，这在全国也是为数不多的。高铁速度将再次提升商丘在全国的区位优势，有助于在中原经济区和淮海经济区中占据更重要位置，同步拉近与北京、上海、广州的距离，拉动商丘旅游、商贸、等行业的快速发展，特别对商丘发展大物流、繁荣物流产业将产生根本性的影响。

届时，三位专家将围绕着国际、国内高铁发展的意义、现状、作用，物流产业发展的时代需求、前景等，结合商丘的实际情况展开论述。

文/商丘日报记者 侯国胜