

物流区：“物流宝地”蓄势待发正当时

商丘日报记者 袁正建 侯国胜

核心提示

来到豫东综合物流产业集聚区，看到的即是“生意兴隆通四海，财源茂盛达三江”的繁荣景象。

物流区内原有的商丘农产品中心批发市场、光彩大市场、白云副食批发市场等大型市场越来越承担起辐射带动作用；新建的白云世贸商城、亿丰国际商业博览城，多美滋、才华仓储项目等已

经全面建成并投入使用；江苏亚邦集团、山东临沂顺安达等物流项目已经在豫东综合物流产业集聚区落户；佳海国际商贸城项目、双汇仓储分拨中心物流项目、三全食品冷链物流项目、宇辉仓储物流项目和华商电器项目，预计年内正式启动建设。

该区规划建设中的“四廊两园一

城”，即沿两条铁路、两条内河绿化的4条“生态廊道”，占地600多亩的物流主题公园和占地700多亩的商丘植物园，占地1600多亩以安置为主的中州新城新型社区正在紧锣密鼓的规划建设之中。今年计划完成中州新城一期77万平方米安置房建设。

势者，胜众之资。放眼当今世界物流经济格局，唯势不立。

西至郑州，东至连云港，北至山东，南至安徽，豫鲁苏皖四省交界之处，唯豫东综合物流产业集聚区（以下简称物流区）交通地势最优——

乘商合杭高铁之利，挟郑徐高铁之通达，携京九、抱陇海，坐拥商丘编组站，“四路一站”的铁路营运格局，奠定了物流区“坐地日行万里”的大物流发展的交通基础。

310国道，105国道，交会于此，以胜者的“V”字型相向交叉，傲视东西。

商丘第一座互通式立交桥——郑庄立交桥，下为江苏、安徽、河南等五省通衢，上行济广高速，物流、客运车辆，可下通，可上行，交通之灵活、便利，放眼商丘，无可匹敌。

总规划面积约45平方公里的物流区，辐射区域为豫、鲁、苏、皖四省接合部200公里以内约20个地市，辐射区域总人口约1.6亿。物流区西向，5分钟达商丘火车站（商丘高铁站），30分钟达正在规划的商丘机场，高速公路2小时到达郑州机场；东上，距连云港仅300公里，1.5小时到达徐州机场。

物流区是全省首批确定的180个产业集聚区之一，也是全省“十二五”规划的三大物流区之一，其2012年试运行，2013年8月挂牌成立，乃新兴之城，百废待兴之地。精诚团结，锐意拼搏的物流区一班人，按照“建设大交通、发展大物流、形成大产业、促进大发展”的战略方针，紧紧围绕“速度经济”、“规模经济”、“范围经济”，以总部物流、第三方物流、电子商务、专业市场、区域分拨中心等为建设重点，理思路，树目标，发扬“五加二”、“白加黑”的工作精神，齐心协力，携手攻坚，一步步推进物流区各项事业坚实发展。

2014年上半年，物流区完成固定资产投资总额14.7亿元，同比增长120%；实现主导产业营业收入113亿元，同比增长19%；实现税收收入6000多万元。

（下转137版）



2014年7月28日《商丘日报》B1版《深读周刊》“商丘‘聚’变全市产业集聚区大型主题系列报道之物流区篇”《物流区：“物流宝地”蓄势待发正当时》、B2版《镜像商丘》版“商丘‘聚’变全市产业集聚区大型主题摄影报道之物流区篇”《聚焦开发区环保装备电动车产业》版面图。



白云世贸商城：该项目由河南同亿置业有限公司投资建设，总占地面积约500亩，总投资22亿元，分两期进行，目前已完成投资3.4亿元。项目建成后，可入住商户3000余户，提供就业岗位近1万个，将成为商丘周边最大的副食品商贸交易平台。

商丘日报记者 傅青摄