

高速铁路 构筑跨越金桥

核心提示

100年前，商丘朱集车站建成通车。陇海铁路从沿海向内陆不断蔓延，朱集小镇迎来了大批商旅，有了最早的商会、银号和客栈。

1996年9月，京九铁路纵跨陇海铁路全线贯通，商丘成为十字交汇的黄金枢纽点。

面对高铁机遇和商丘历史上最繁重、最困难的征迁任务，梁园区委、区政府擂响战鼓：一切为高铁让路！

一场法理情融合的高铁建设征拆战在梁园全面打响。



高铁商城夜景效果图

披荆斩棘开新路

这是一条气势如虹的巨龙，在河南全长361.937公里。横跨我省东部。这是一条希望之路，将进一步强化商丘的交通区位优势，它寄托着太多人的殷切期盼。这是一个难啃的硬骨头，仅在我市梁园区就涉及征收居民15309万余户、6.2万余人，征收面积约181万多平方米。

自去年郑徐高铁建设征收工作启动以来，在市委、市政府的统一部署下，梁园

区委、区政府在先期积极谋划的基础上，发出了梁园区高铁一期征收号令。在较短的时间内，铁路占压区域的3746户群众、215户商户、187个企事业单位，总面积50万平方米全部征收安置完毕。而这场梁园历史上规模空前的征收战，实现了赴京、赴省“零上访”、“零伤亡”。面对破解道北、道南“两重天”的唯一机遇，道北一

期涉迁群众舍小家，为大家，告别昔日的屋舍，离开了数十年甚至几代人生活的家园，真情演绎着一个个感人至深的故事。故土难离，老屋难舍，当高铁在梁园穿城而过时，他们选择了奉献；虽心痛，但无怨无悔，当征收一线人员丈量家园时，他们选择了支持。梁园区委、区政府因他们深明大义而感动，高铁工作人员因他们的理解支持而动容，这个城市因他们的牺牲奉献而光荣。

打造道北人民新家园

无高铁改变梁园，梁园和谐同入韵；机遇青睐道北，道北繁荣总关情。梁园区委、区政府将道北居民安置和商业安置工程建设作为改善民生、繁荣商贸的一个有力“推手”，设身处地为群众和商户考量，为高铁机遇注入了更长远、更丰富的内涵，让征收群众“搬得出，能过渡，住得好，有发展”。

梁园区委、区政府及时建设、装修了东城花园、西城花园群众周转房和高铁商业周转市场，达到了涉迁群众住房不发愁，生活不影响；涉迁商户经营有地点，生意不停业。已入驻经营的商业周转市场红红火火，每天营业额在1000万以上。正在紧锣密鼓建设的高铁新城和高铁商城，本着“以站促城，以城强站”的梁园高铁建设理念，即以高铁站建设推进高铁新城居民入住，又以高铁新城入住后的人气托举高铁商城繁荣。“两城”毗邻，对角相望，产城融合，相得益彰。高铁新城二期田园社区先期设计住宅82栋，建筑总套数8683套。房屋设计上充分体现出现代、中式、庄重、典雅的建筑风格，大、中、小户型结合；漫步小区将使您置身于公园之中，家园即公园，回家就是度假。小区设有大型地下停车场，智能控制、报警和消防系统，让居民安心、省心、放心。田园社区规划建设基督教堂、天主教堂、清真寺，敬老院、体育场、文化艺术中心、公交车站和大型公共停车场；滨河绿地，生态廊道绿地，大型社区公园点缀其中；燃气入户、市政供暖，学校、医院、超市、商场一应俱全，满足安置居民生活、休闲、娱乐、购物的多元化需求。

“三站合一”千家乐，旧舍拆除万户勤；高铁巨龙穿城过，誓让道北面貌新”。当我们挥手迎来洁白的高速列车，一起来回味这场肩负使命、攻坚克难的高铁战役，回味这段激情燃烧、携手同行的岁月，回味这个高铁进城、立交贯通的甲午马年，一定会感叹历史的深意、岁月的深情。

奉献的旗帜在飘扬

又是一年盛夏时。依照省、市郑徐客专建设统一部署，在市委、市政府大力支持下，梁园区高铁建设二期房屋征收工作如期拉开大幕。凯旋路立交桥、归德路立交桥“两个上跨”，原有的东、西地下道口和向阳路、前进街两个下穿通道共“四个下穿”等路网改造征迁工作全面启动，共涉及到梁园区9309户，83万平方米的庞大征收任务。梁园区委、区政府立即行动，区委书记孟庆勇、区长陶青松、区委副书记杜丽亚等区四大班子领导深入征收现场，实地调研、现场办公、一线督导、听取民声。梁园大地，一股抓机遇、战高铁的精气神在升腾，一种务实重干、激情奋进的正能量在凝聚，高铁建设再次见证着梁园区委、区政府坚决的执行力、全区干部队伍坚韧的战斗力和梁园群众坚定的向心力。

梁园区高铁建设指挥部再次奏响了高铁征收集结号。严格依照国务院2011年第590号令、市政2013年40号

文等有关文件规定，依法依规，科学严谨的制订出台了梁园区高铁二期《房屋征收补偿方案》，紧密结合高铁一期征收积累的丰富工作经验，迅速打响了高铁二期征收攻坚战，为郑徐高铁明年7月如期试车运行领前开道。区委副书记、区高铁建设指挥部常务副指挥长杜丽亚和各位副指挥长坐镇指挥，坚守征收一线，直面征收中的困难，不推诿、不回避。白天走访问民生，晚上碰头解难题，做到问题不过夜，解决在当日。有力保障梁园区高铁二期征收工作的有序、快速推进。

在区高铁建设指挥部的带领下，高铁征收工作人员严格依照征收时间节点，起早贪黑、昼夜奋战。与居民入情入理拉家常，苦口婆心讲政策，一笔一笔算补偿。让涉迁群众切实感受到为了让道北群众过上好日子，党和政府的情之切切；聘请评估公司、审计公司、服务公司、动迁公司，设立监察大队、法律服务

机构，本着公平、公正、公开的原则，统一政策一以贯之；对被征收群众签约顺序采取公证人员到场，公开摇号决定，让整个过程的置于群众的监督之下，打消了被征收居民的顾虑；对家庭困难的弱势群体，优先给予住房保障，对搬迁群众备案建档，真情关注，定期回访，让搬迁群众真实感受到党和政府的牵挂和温暖。最大激发了梁园群众支持高铁建设的热情。

一条条亲情的政策，一项项扎实的举措，抽丝剥茧般破解二期征收安置繁重复杂的任务。一些市直部门不讲条件、不计代价，积极主动配合征收；一些领导干部和家属率先垂范、带头拆迁，树立了很好榜样；一些人代表、政协委员和社会人士积极帮助宣传政策，动员群众支持征收；更有一些群众识大体、顾大局，不仅自身配合征收，还动员亲属和邻居支持高铁建设，形成了空前高涨的民心民意。



郑徐高铁正在施工

文/ 商丘日报记者 单保良
通讯员 张永华