



建设中的310国道与105国道交会处的立交桥

立体交通 畅享快捷生活



陇海铁路与京九铁路交会处



商丘高速公路四通八达



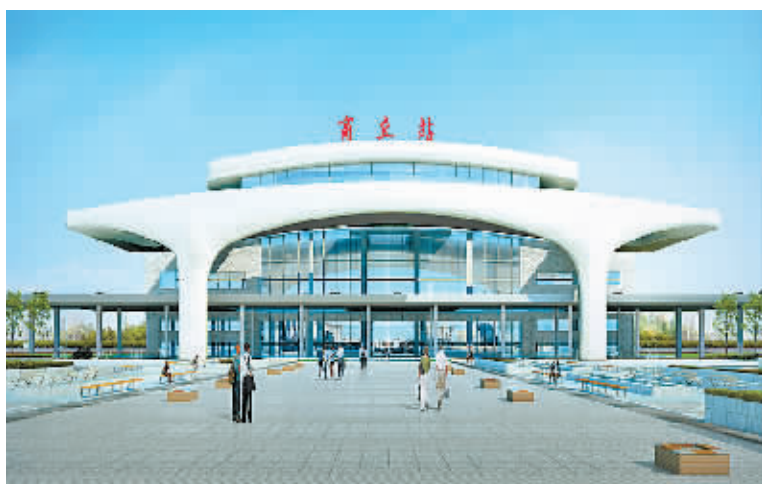
郑徐高铁首孔箱梁架设

2013年,我市郑徐高铁建设商丘段正式启动,预计2015年7月建成试运行。郑徐客运专线又名郑徐高铁,是《国家中长期铁路网规划》中“四纵四横”之一的徐州至兰州铁路客运专线的重要组成部分;是国家“十二五”综合交通体系规划中的区际交通网络重点工程。

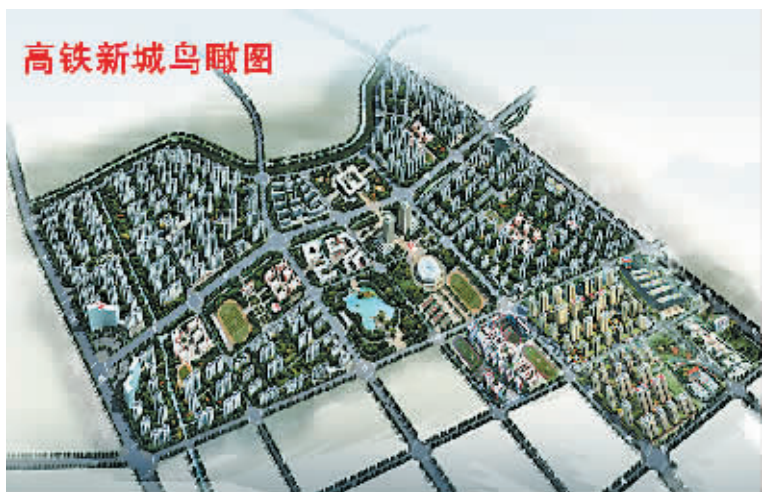
郑徐高铁西起郑州东站,东至徐州东站,途经河南开封、商丘两地,线路全长361.937公里,其中河南省252.826公里,商丘段146.9公里,梁园段33.3公里。郑徐高铁全线共设9个车站,其中坐落在梁园区的商丘站在原陇海铁路商丘站基础上新建商丘高铁站,与不久将要开工建设的商合杭高铁站、京九客专形成“四站合一”。

我省郑徐高铁建设征收任务难点在商丘,商丘征收难点在梁园。郑徐高铁穿梁园而过,“四站合一”落户梁园,涉及到梁园3个乡镇、8个办事处,全段33.3公里。高铁占压线及路网改造需要征收15309户6.2万多人,征收面积约181万平方米(最新数字)。征收数量之大、安置群众之多,在梁园历史上是第一次,在全国高铁建设中,一个辖区的征收任务量之大也是史无前例的。

文/ 商丘日报记者 单保良



商丘高铁站效果图



高铁新城鸟瞰图