

“专车”监管待完善 “一停了之”不治本

在一场由出租车司机大罢工引发的“专车”合法与否的大战中，“专车”犹如一个无辜的新人，在出租车老大哥面前扮演着万恶不赦的“罪人”角色。随之而来的，是“专车”频频遭遇叫停红灯：截至1月9日，全国10个城市宣布“专车”属非法运营，罚款金额从3000元到10万元不等。

“专车”以其“到门预约接送，服务中高端用户”的清晰定位和“乘客自选车型”的定制化服务优势，以迅雷不及掩耳之势，夺取了原出租车市场的一部分领地，成为交通领域中出租车的有益补充。相比封闭的出租车，开放的“专车”优势更加明显：服务更加优质，可免费为乘客提供矿泉水、充电器等；在全国出租车存在缺口的当下，补充了市场短缺；提供的商务代驾等服务，满足了市场差异化的需要。

尽管在很多地区，“专车”在被认定为“黑车”后，人们对“黑车”的帽子打抱不平。

但挨打终归有原因。“专车”在满足了消费者出行个性化需求的同时，也暴露出诸多不可回避的问题：

首先，监管空白。目前，针对“专车”打车软件的管理部门及法律条文尚不清晰。从司机资质到车辆安全性能，关系到乘车者人身安全的每一个环节都缺少相应的管理与规范。

其次，越界经营。正常情况下，租赁企业可以给租用者提供车辆供租用者驾驶。但是，当下很多“专车”司机既提供车辆又提供驾驶服务，已属“越界”范畴，即交通部门所说的非法运营行为。

最后，一旦发生事故，事故责任难以认定。为了规避风险及交管部门的查处，部分打车软件公司“建议”私家车主挂靠第三方汽车租赁公司，与其直接签订合同。这种做法对私家车的“私”属性进行了“漂白”。但由于私家车主和租赁公司的合同关系松散，既缺少正规的劳动雇佣



合同，也缺少各种保险，更谈不上管理。一旦出现事故，解决纠纷只能依靠“良心”，乘车人的权益很难得到保障。

“傲娇”的“专车”如何能成为人们心目中的“豪的”？“专车”当下的诸多弊病已经给出了答案：建立完善、合理的监管体系！运用这套监管体系，司机的资质可以得到审核，订单的服务质量可以得到监督，“黑车”能够被打击，拒载数得以减少……

没有规矩，不能成方圆。“以人为本、鼓励创新、趋利避害、规范管理”，交通部已为“专车”的未来发展指明了方向。“专车”的出现不仅满足了市场需求，更成为倒逼传统出租车行业改革的一个助推器。治理消费者点赞的“专车”，宜疏不宜堵。在“专车”成长的过程中，亟待法律、政策等方方面面的大力支持，既打消公众疑虑，又可使司机安心挣钱，万万不可“一停了之”。

文 / 图 据人民网

“牌照反光漆”网上热销

交警：属故意污损号牌

日前，一种名为“车辆牌照反光喷漆套装”的产品在网上热销。卖家宣称，只要一喷这种漆，车牌就能“隐形”，可逃避摄像头抓拍。真有这么“神奇”吗？18日，记者对此一探究竟。

18日，记者佯装买家，在网上联系到了卖家。据其表示，这种涂料是纯进口的，只要喷在车牌上，即便违反交通规则，也能逃避摄像头抓拍，价格为360元一套。记者在该店的淘宝页面上看到，

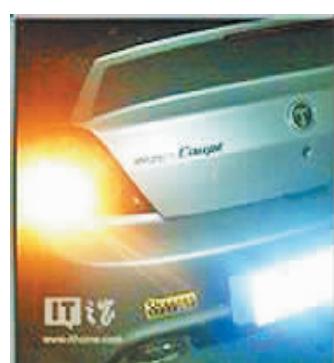
罐体上印着英文“任何法律都对这个喷雾没有办法”，没有任何厂名、厂址，更没有生产日期和保质期限。无独有偶，这种反光漆在微信朋友圈也有人销售。

记者随后联系了交警部门，用警用摄录设备对已喷漆牌照进行了实验。

交警首先用肉眼对已喷涂反光漆的牌照进行了观察，发现与正常牌照相比明显发暗。随后，交警分别用执法记录仪和车载移动警务抓

拍设备对这个牌照进行了摄录。记者看到，尽管喷涂了反光漆，但在警用设备的摄录下，车牌号依然清晰可见。交警表示，现在无论是电子眼还是警用抓拍设备，采用的都是高清摄像头，与闪光灯的反光无关。因此，牌照上喷涂反光漆毫无作用。车牌照喷涂反光漆，属于故意污损机动车号牌，将对违法人处以驾驶证一次性记满12分，并罚款200元的上限处罚。

文 / 图 据人民网



避免“后遗症” 新车磨合期中五大禁忌

现在买新车的人越来越多，有必要提醒车友的是，千万不要忽视新车磨合期中要注意的问题，因为这影响到爱车今后的油耗和使用寿命。新车磨合期中主要有以下几大禁忌：

1.忌紧急制动

紧急制动不仅使磨合中的制动系统受到冲击，还会加大底盘和发动机的冲击负荷。在初次行驶的300公里内，最好不要紧急制动。

2.忌负荷过重

新车在磨合期如满载运行，会对机件造成损坏。因此，在初次行驶的1000公里内，一般载重量不要超过额定载荷的75%~80%。

3.忌跑长途

新车在磨合期内跑长途，发动机连续工作时间会增加，易造成机件磨损。

4.忌高速行驶

新车磨合期内有速度限制，国产车时速一般在40~70公里，进口车一般在100公里内。当油门全开时，车速不能超过最高时速的80%。

5.忌过早换油

汽车初装油是磨合期专用润滑油，要求机油黏度低，散热性好，清洗性、抗氧化性能优越，有些车还加入了有利于磨合的研磨剂。所以磨合期机油只要按照厂家规定的时间换就行，不要过早更换。

据人民网

发动机保养提升性能

定期清洗很重要

由于汽车的使用环境十分复杂，发动机使用一段时间后，进入引擎室的尘土和杂质会在发动机表面形成积碳和胶质等有害物质，如果长时间不清理，这些有害物质就会转化为油泥，渗透于发动机表面，不仅会造成金属部件生锈、塑料部件老化变形，还会带来发动机功率的降低和油耗的增加，甚至因各种氧化的产生而损坏发动机。

清洗发动机可以请专业人士代劳，也可以按下列操作程序自己动手进行。首先将汽车电器用塑料薄膜遮罩，然后用半湿毛巾压盖于薄膜上面，以防高压水冲进分电器，导致汽车难以启动。用高压水枪由发动机侧面按从上到下的顺序将引擎室内侧及发动机外表的附着类污物冲净；接下来将发动机外部清洗剂均匀喷洒于发动机及引擎室周边，晾约3分钟后，用纤维毛刷清洗引擎室内所能触及的所有部件，并用高压水枪快速冲净刷洗掉的污物；再将发动机外部清洗剂喷洒于引擎表面。周而复始，直至将发动机外表清洗干净。最后将冲洗干净的发动机用半湿毛巾擦干，并用风干机将手不易触及的地方风干。

据人民网

招聘 招发行员 跑跑就挣钱

我们期待这样的人加入我们的团队：

- ★做事认真仔细，吃苦耐劳，做人诚信，言出必行。
- ★不一定要有学历，但一定要有活力。
- ★送报纸不难，跑跑就挣钱！



电话：2614696 13937091987 15939081151

京九晚报发行中心