

早发现早解决

教您快速辨别自动变速箱故障



现在，自动挡汽车以其简单方便等优势越来越受到车友的青睐，逐渐成为购车的首选。众所周知，自动挡变速箱不易出问题，但一旦出现故障，也很让人头疼。因此，车主就需要在平常多注意保养，并及时发现问题，及早解决，以避免大修带来昂贵费用及变速箱损伤。

自动挡变速箱不同于一般的齿轮组机构的手动变速，其结构中包含多组摩擦片和制动片，同时使用特殊的液压轴，所以对于一般的车主来说，自动挡变速箱的拆装和维修都需要专业的知识和技术，但是通过简单的方法快速判断其工况的优劣，以便及时处理。

一、自动换挡时间过长或者过短。一般自动挡变速箱都是有特定的换挡转速和车速，如果发现换挡时间突然过长或者过短，这就意味着变速箱的传动比不成比例了，同时会感觉发动机的转速过高，情况更甚者是变速箱不进行换挡，这都

说明变速箱出了问题。

二、车子发生打滑或冲击。如果挂上D挡或R挡车子不走，或者车子反应很迟缓后冲击，或者发动机转速很高但车速却很慢，就意味着变速箱内部的机械传动部分出了问题。

三、箱体内产生异味。变速箱体是靠液压油来工作的，当油温过高时，会产生一些燃烧，这些异味会传出来，这就说明变速箱体内的某些执行部件工作不正常。

谨防自动挡变速箱维修市场陷阱。汽车自动变速器出了故障，车主往往都会将车开至汽车4S店进行检修，有些4S店一般都会在未拆检前进行预先报价，价格都在1万—2万元（中级轿车和中高级轿车）或3万—4万（高级轿车），而到真正拆检后，实际报价均会暴涨1倍多，正因为缺少自动挡变速箱专业维修检测设备和技术力量，4S店迫不得已要更换变

速箱内部高昂价位的部件，如：阀体、变扭器等，接近到换新变速箱总成的价格，往往让车主苦不堪言，一些很小的故障都有可能被诊断成为大修，花了不少冤枉钱。

如果不用拆修，就能解决自动挡变速箱顿挫、冲击、打滑、异响、高温等问题，对于车主来说，无疑是最好的，既绕开了汽修的陷阱，又能节省大修的成本，更不用损伤变速箱的性能。根据自动挡变速箱维修协会数据显示，90%以上的自动挡变速箱故障是由自动变速箱油（ATF）过热导致的，由此造成自动挡变速箱内形成顽固性的脏污与杂质，堵塞阀体，无法控制油压，同时，构成变速箱部件的磨损，顿挫、冲击、打滑、噪音等随之而来。

简单快速辨别自动挡变速箱故障，对于快速解决自动挡变速箱问题很重要，一旦出现自动挡变速箱故障，应提早解决。据网易

教您识别“整容”里程表



如果说时光可以倒流，那绝对是痴人梦语；如果说里程表可以“整容”，那一点不足为奇。据了解，调低里程表的公里数，经过“整容”后让二手车卖个高价钱，这是一些不诚信的二手车商惯用的手段，而且还有人专门提供这项收费服务。

但是，正所谓“魔高一尺，道高一丈”，被“整容”后的里程表还是可以被心细的消费者识别的。

首先，里程数的多少基本上可以通过磨损程度来判定。所以，当您怀疑选购二手车的里程数时，可以通过以下几个部位的磨损程度来鉴别。

一、方向盘的磨损情况

方向盘在每天的转动中，不知不觉中就会留下很深的印记，而且更换方向盘的可能性很小，它最能反映用车频率，不过也有车主会用方向盘套，增加了一些判断的难度。无论如何，车厢里很多磨损的痕迹是掩盖不掉的，如中央扶手、换挡杆表面开始脱落，这绝不是三五万公里就能到达的磨损程度。座椅经过长时间的坐压，弹性下降，老化明显，真皮会被磨得发亮、发硬。若座椅有更新的迹象，那这辆车的里程少不了。此外，车上的塑料旋钮、调节拨片，都会因为无数次的使用，而变得油亮光滑，卖家和中介可能事先已经给车子的内饰喷上了厚厚的表板蜡，因此更要仔细鉴别。

二、刹车片的磨损情况

一般情况下，刹车盘的寿命在10万公里以上。如果一辆使用了5年以上的车辆但刹车盘却很新，那说明这辆车更换过刹车盘，其行驶公里数肯定是要超过10万公里或者更多。此外，行驶的公里数越大，发动机磨损就越大，必然导致发动机的密封性越差。如漏油、漏液、功率下降、加速不畅、动力性能变差、烧机油、冒蓝烟等。购买二手车，在试车时也需要留意一下这些方面的情况。

三、轮胎的磨损情况

轮胎磨损可以说是除了里程表外，汽车行驶路程长短最直观的表现。一些老司机在购买二手车时，首先会看轮胎，而且不会只看一只。假如发现轮胎花纹扁平，边缘已全无棱角，说明这辆车已经跑了不少路程。此外，轮胎的平均使用公里数在5万公里左右。如果出现4个轮胎新旧不一的情况，那么很可能是发生事故等因素所致，被迫更换某个轮胎。不过这种办法只适用于一些年份较短的二手车，车龄较长的车，就很难以轮胎更换的周期去判断车辆的实际里程了。

四、内饰老化程度

第一，行驶里程越长的车子，其内饰的老化程度也就越厉害。因为人们在行驶过程中，不可避免要接触车厢内饰以及各种开关旋钮，因此，专家们认为，一辆车的内饰新旧程度基本上跟车辆行驶里程成正比。而且内饰的更换成本比较大，一般人即使想让车辆显得新一些，也很少会更换所有的内饰件。

第二，最为简洁的办法是前往4S店查询该车的维修记录。但这通常只对还在质保期内的汽车比较适用，因为一些车主在过了质保期后都不再去4S店维修，就不会再有维修记录了。

第三，对已经过了质保期的车辆，还可以前往保险公司查询。保险单上，里程数也会有一些记录。

第四，根据绝大多数车型的真实使用情况判断。根据专家们的估算，一般私家车每年行驶2.5万公里左右，而公务用车的里程则在4万公里以上。我们只要知道一辆二手车的真实出厂年份，就可以大概估计出这辆车的实际使用里程。当然，不排除少数车辆因为特殊的使用状况，其实际里程会比这一平均数值多或少很多，但在遇到那种车龄虽长但里程奇短的二手车时，首先要想到这其中是否会有猫腻。

汽车润滑油使用四大误区

汽车润滑油在维修保养时使用的频率非常高。优质润滑油除了能保护发动机、减少换油的次数外，还能节省汽油开销。在这个季节，同时也要注意不要因润滑油使用不当引起汽车故障，不当的使用方法一般源于车友对润滑油的四种误解。

针对以下四种误解，长城润滑油汽车养护中心技术人员给予了专业的解释：

误解一：润滑油经常添不用换

经常检查润滑油是正确的，但只补充不更换只能弥补机油数量上的不足，却无法完全补偿润滑油性能的损失。润滑油在使用过程中，由于污染、氧化等原因质量会逐渐下降，同时还会有一些消耗，使数量减少。

误解二：添加剂用处大
真正优质的润滑油是具备多种发动机保护功能的成品，配方

中已含有多种添加剂，其中包括抗磨剂，而且润滑油最讲究配方的均衡以保障各种性能的充分发挥。自行添加其他添加剂不仅不能给车辆带来额外保护，反而易与机油中的化学物质发生反应，造成机油综合性能的下降。

误解三：什么时候润滑油变黑了就该换油了

这种理解并不全面。对于没有加清静分散剂的润滑油来说，颜色变黑的确是油品已严重变质的表现，但现代汽车使用的润滑油一般都加有清静分散剂。这种清静剂将黏附在活塞上的胶膜和黑色积炭洗涤下来，并分散在油中，减少发动机高温沉淀物的生成，故润滑油使用一段时间后颜色容易变黑，但这时的油品并未完全变质。



误区四：润滑油能多加就多加

润滑油量应该控制在机油尺的上下刻度线之间为好。因为润滑油过多就会从气缸与活塞的间隙中窜入燃烧室燃烧形成积炭。这些积炭会提高发动机压缩比，增加产生爆震的倾向；积炭在汽缸内呈红热状态还容易引起早燃，如落入汽缸会加剧汽缸和活塞的磨损，还会加速污染润滑油。另外，润滑油过多增加了曲轴连杆的搅拌阻力，使燃油消耗增大。

据网易