

中南六省联合开展高速公路区域联动整治行动

连霍高速商丘段被列为重点路段

本报讯 昨天，晚报记者从商丘市交警支队获悉，为强化高速公路秩序整治，预防和遏制重特大交通事故发生，豫鄂湘粤桂琼中南六省于4月25日起展开了高速公路区域联动整治行动，连霍高速公路商丘段为重点路段。

商丘市高速交警大队大队长汪华山介绍，这次联合整治行动将利用中南片区高速交警部门区域警务协作机制，启动所有高速公路交警执法站，省际执法站实行24小时执勤。此次整治行动是以连霍高速公路商丘段为重点路段，以客运班车、旅游包车、“营转非”大客车、大货车和危化品运输车为重点整治车辆，

以超速行驶、违法占用应急车道行驶、货车不按规定车道行驶以及已经强制注销和报废的车辆仍在路上行驶等为重点整治的交通违法行为。

据了解，整治期间，我市辖区连霍高速公路沿线的高速交警全部停止调休，加大对连霍高速民权、夏邑境内高速公路及豫皖界收费站的动态管控力度，最大限度把警力、装备投放到重点高速公路，实行24小时勤务制度。对已经强制注销和报废的重点车辆信息要在集中整治前全部录入缉查布控系统，对查获的重点车辆、交通违法和处理的交通事故当天录入。

我市高速交警部门设置连霍

民权、宁陵、商丘、豫皖界服务区4个临时执勤点及民权、商丘、夏邑、豫皖界收费站固定查缉点，用足、用好现有的卡口拦截系统、区间测速等科技手段，对重点车辆逢疑必查，逢违必纠，对重点车辆违法给予通报、抄告，形成“一路多方”的工作合力；对整治期间发现的重点车辆以及重点违法行为，做到“一处发现，全省通报，多点查辑”。针对近期雨雾等恶劣天气增多和夜间交通安全风险加大的实际，强化勤务部署，加大“降速、控距、亮尾”工作力度，严查超速、不按规定粘贴反光标志等交通违法行为。

晚报首席记者 邵群峰

“安全码”被故意损毁 这箱牛奶还安全吗



这箱牛奶每盒上面的“安全码”都被故意损毁了

本报讯 国家为了打造食品安全放心工程，专门设立有食品安全追溯制度体系，每件销售的食品都有产品质量安全编码。然而，蒙牛公司某些区域的代理商为了牟取不正当利益，违反规定，蓄意私改标志，损毁产品质量安全编码“串货”，销售“问题食品”，坑害消费者。

特仑苏“安全码”被毁 消费者怀疑质量有问题

今年3月前后，民权县北关镇的韩先生在一家超市里购买了一箱蒙牛特仑苏纯牛奶。近日，他开箱准备饮用时无意中发，纸制包装盒上原本打印有产地、生产日期等信息的产品质量安全编码，竟然被人揭掉了一部分，再看时发现，一箱12盒盒盒如此。就见这些编码的一部分被锐器划过四周后，成块地揭走，揭去的部分完全一致。

韩先生查看包装箱时发现，就连包装箱上的产品质量安全码也被动了手脚，有一部分编码被用药水涂掉了。

通过食品包装上的产品质量安全编码，就能实现生产、加工、物流、零售全过程的跟踪追溯。现在，这箱蒙牛特仑苏纯牛奶的“安全码”竟然全部被人为蓄意毁损，咋能让人放心饮用呢？

经销商为赚差价 损毁“安全码”“串货”

4月10日，带着诸多疑问，

韩先生拨通了蒙牛客服热线4006603333。值班人员听过问题反映后解释说，根据韩先生反映的情况，这箱蒙牛特仑苏牛奶，应该是他们的产品，人为划掉产品“安全码”的情况是存在的，这是蒙牛的产品代理商所为，此举并不影响产品质量，可以放心饮用。

但考虑到不了解这箱牛奶的真实身份，加上外包装已经破损，韩先生提出了退换货等要求。蒙牛客服说，会让代理商联系韩先生。

后来，一名自称蒙牛民权县区域代理商的人给韩先生打来电话说，出现这种毁损产品“安全码”的原因，是个别蒙牛区域代理商，为了赚取差价，特意将一部分货品从售价低的区域，倒卖到售价高的区域。他们为了躲避蒙牛公司检查、处罚，特意毁掉了“安全码”。他解释说，韩先生购买问题蒙牛牛奶的那家超市，不是他配送的货，他不负责调换。

4月14日前后，韩先生再次致电蒙牛客服热线4006603333，但多天过去了，至今没有收到任何回复或者说法。

前日上午，记者联系了蒙牛客服热线4006603333询问韩先生反映的情况该如何处理，服务人员记下记者的单位和姓名，称查询记者的身份后会给反馈有关情况。

截至昨日下午6时，记者一直没有接到蒙牛方面的反馈。

文/晚报记者 成绍峰
图/晚报记者 张辉

两车刚蹭 奥迪撞上公交车候车亭



本报讯 本意是避让小货车，但因措施不当，一辆奥迪Q5越野车一下子撞到了公交车候车亭上。不但车辆受损，公交车候车亭也受损严重。

昨日中午12时许，在文化路与芙蓉路交叉口附近，一辆白色奥迪Q5越野车车头向西北，撞在了路北侧的公交车候车亭上。因为撞击，公交车候车亭损坏严重，不锈钢支柱和挡板均出现了严重变形（如图）。在奥迪Q5后面不远处，路上还停着一辆货车。货卡的右前侧，可以看到刚蹭的痕迹。

“当时公交车候车亭有等

车的乘客，幸亏都是年轻人，反应快，看到奥迪车撞过来，一下子就躲开了。”目击车祸的几位路人告诉记者，当时的奥迪车和货车都是自东向西行驶，因为两车相距过近，奥迪车躲避的时候，一下子撞到了公交车候车亭上。

在现场，奥迪车的驾驶员说，因为货车从其左侧超车的时候距离过近，两车发生了轻微的刮蹭，为了躲避货车，他便向右侧转向，但没想到一下子撞到了公交车候车亭上，不但造成奥迪车损坏严重，还撞坏了公交车候车亭。“我要是知道撞这么厉

害，就不躲避货车了，和货车就是撞上了，也不至于撞得这么严重啊！”他说。

货车司机称，事故发生时他正在正常行驶，突然有行人从路边冒出来，他赶忙刹车，接着后面的奥迪先和他的车发生了刮擦，接着又撞上了候车亭。

虽然奥迪车和公交车候车亭损坏严重，但所幸无人员伤亡。两车的驾驶员在现场拨打了保险公司的电话，由保险公司进行相关处理。

文/晚报首席记者 鲁超 翟华伟
实习生 宋帆
图/晚报记者 张辉

三个月男婴高烧不退 小夫妻整日以泪洗面

本报讯 昨日，家住梁园区孙福集乡王小庄行政村高庄村的何美霞求助说，原本活泼可爱的儿子突然被诊断出化脓性脑膜炎，并且出现持续高烧不退的症状。一家人因此陷入阴霾之中，面对患病的孩子和巨额的医疗费用，何女士和丈夫吃不下饭，睡不着觉，整日以泪洗面。

“4月18日，我才3个月大的儿子因为持续高烧不退，被送到了商丘市第一人民医院，但是治疗后的情况并没有好转，4月20日转入了重症监护室，初步诊断为化脓性脑膜炎，为了确诊，我

们转院到了郑州市儿童医院，短短几天的时间，我们就花了2.6万余元……”何美霞说，郑州市儿童医院的医生说这种病的治疗和康复是一个漫长的过程，主要看孩子对药物的敏感程度，可能需要3个星期，也可能要3个月，如果稍有耽搁，可能产生并发症，而且留下后遗症的概率也很大，“如果中途没有出现其他的并发症，治疗好我孩子的这个病还需要十几万元钱，如果出现其他并发症就不好说了。希望社会上的好心人帮帮我们，救救我的孩子吧！”

何美霞无奈地说，为了给孩子看病，亲戚邻居的钱能借的都借了，现在实在是拿不出钱了，希望爱心人士提供帮助，让才3个月大的孩子渡过难关。

如果你想帮助这个孩子，献上自己的一份爱心，无论捐钱多少，都将帮助这对年轻的没有积蓄的父母渡过难关。爱心人士可以直接拨打电话15937049559与何女士联系，也可以拨打电话15503709668与晚报记者联系。

晚报首席记者 鲁超
实习生 宋帆

商丘移动联合市城管局举办“互联网+时代的智慧城管战略部署”讲座



本报讯 为强化互联网思维，开拓思路，更新知识结构，加快商丘互联网战略布局。4月28日上午，商丘移动联合市城管局举办了“互联网+时代的智慧城管战略部署”讲座。在讲座现场，国家行政学院博

士生导师许正中教授从云物大智开启政府治理新时代、当代政府管理与技术交互创新、联动执法是智慧城管基础框架、现代城管是城市应急管理基石四个方面全面阐述互联网+时代的智慧城管的发展历程、发展方向和建设智慧城管的重要性。

下一步，商丘移动将陆续开展基于民政、智能制造、教育、媒体等讲座，紧跟国家“互联网+”行动计划步伐，推动互联网、云计算、大数据等技术与行业结合，通过大数据云计算平台技术为推动建设智慧型的“高共享、大市政”贡献企业力量。
本报记者 谢海芳