

高考过后 学生考驾照热度不减

本报讯 每年高考过后都会迎来学生报名学车的热潮，今年也不例外。近日，记者从商丘各大驾校了解到，今年的热度丝毫未减，随着高考的结束，报名学车的学生持续增多。记者从商丘几家大型驾校了解到，目前咨询报名的学生很多。长城驾校负责人刁敬先告诉记者，高考一结束，驾校业务大厅就忙碌起来，热线也异常火爆。记者在现场看到，有的是学生们结对来报名，有

的则是由家长陪同，学生们都希望利用假期早早把驾驶证拿到手。“毕业时‘两证’齐全，找工作更方便。”一位现场报名的男学生告诉记者。一位陪同孩子来报名的家长刘先树表示，如今开车已经是一项基本技能，迟早要学，所以趁着暑假让孩子学车，这样假期也就不会虚度了。另外，不少家长和学生还表示，现在驾驶证考试越来越严格，早点学车，不仅以后用车方

便，也担心将来学车耽误工作。据了解，假期各大驾校一般都开通学生学车绿色通道，方便学生快速学车考本。德邦驾校一负责人告诉记者，这些学生的学习能力强，只要抓紧时间，认真学、集中练，两个月内拿本不难。有驾校的工作人员介绍，有学员曾创下40多天拿本的纪录，“50天左右出本的比较多”。另外记者还了解到，学车

季谁都希望争取更多的生源，于是各大驾校使出浑身解数展开争夺。大家都在服务细节上进行比拼。除了拼服务，意识新的驾校已经开始向外围延伸寻找利润空间。“趁这个暑假，不惜一切代价也要把驾照拿下来，再拼搏一回。等拿到驾照，就可以开车上路了。”昨日下午，来到市区报名的宁陵县张弓镇考生路明对记者说。



晚报记者 成绍峰

私换车标提身价 一朝被查后悔晚

各位看官，如今社会，总有些人喜欢以貌取人。这样一来，就有一些爱面子的，挖空心思包装自己，包装车辆。君不见，换车标傍名牌的车主，还真不少。

且说6月13日这天，商丘高速交警在济广高速公路豫鲁界收费站执勤。当日上午11时30分许，高速大队七中队刘海伟、刘通等民警对过往车辆例行检查。突然，一辆车牌号为豫J9开头的“黑色”机动车，引起民警的注意。这辆车乍一看，疑似套牌车辆。随后，民警上前拦停检查。

民警注意到，这名杨姓驾驶员出示的驾驶证不错，但行驶证显示的为“比亚迪”标志，该车方向盘上，使用的也是“比亚迪”标志，但再看该车前后方，显示的却是雷克萨斯标志。民警看罢，心里有数了，确认这是一辆“换标车”。

问及驾驶员杨某咋回事，杨某振振有词，称自己喜欢雷克萨斯，但苦于没有足够的钱。买车前，发现这款比亚迪和雷克萨斯很像，就购买了一辆，堂而皇之地换上雷克萨斯车标。这样一来，档次提高了，面子也有了，花钱也不多。书中暗表，这一点有很多看官不知，倒换车标，本是违法行为。而驾驶员不以为然，认为自己没有违法，就是为了“风光风光”，耍点小聪明而已。

按照《机动车管理办法》，机动车的商标、品牌是不许变更的。私自更换汽车标志，属于非法改装车辆，在车辆年检时是通不过的。车主擅自更换汽车标志之后，与上牌时登记注册的车辆品牌不符。一旦发生交通事故或汽车被盗抢等事件，警方很难判断车辆的真实品牌和车主的身份，这将给事故的后续处理带来很大的麻烦。

民警当即对杨某进行批评教育，告知其非法改变车标的危害性。随后，民警责令杨某将标志全都恢复正常，并没收了其非法使用的车标，对杨某依法处以500元罚款。

故事到此，本该结束，但成记还是要提醒大家，擅自给车辆改头换“标”，看上去能抬高“身价”，随之而来的麻烦也不少。



不安全

昨日上午，在民主路上，一位家长在骑着电动三轮车的同时，怀里还抱着一个孩子。电动车走机动车道已经非常危险，如此带孩子驾驶，十分不安全。

晚报首席记者 魏文慧 摄



梁园区法院 主动联系设立公共自行车租赁点 方便群众办事

本报讯 昨日，在梁园区法院大门前，工人正在施工建设公共自行车租赁点，引来法院干警和过往群众围观。这个公共自行车租赁点是梁园区法院主动与市城管局联系设立的，以方便群众来法院办事。梁园区法院这一便民举措受到群众

的赞扬。梁园区法院地处长征路中段，人多车多，交通压力一直较大。为方便群众到法院办事，尽可能减少对机动车辆的使用，梁园区法院积极主动与市城管局联系，提出了在梁园区法院大门前建立公共自行车

租赁点的设想，得到了市城管局的大力支持。经过选点、筹备，6月13日开始施工，计划近日就可投入使用。同时，该法院干警看到正在建设的站点也十分高兴，表示今后一定减少开车，多利用公共自行车。据了解，

在梁园区法院诉讼服务和信访服务中心，还专门配备了自行车充电站、手机充电站、紧急救助药品、擦鞋机、打气筒、针线包等物品，让群众在法院遇到难事急事均能自助解决。

通讯员 王建华 孟秋兰

颜值担当更是性能表率 中华V5升级归来

SUV的火热程度像极了扎堆而来的好莱坞电影大片，颜值、特效、情怀捉对厮杀，把暑期档搅得热火朝天。对于国产电影来说，这是最好的时候也是最坏的时候。但仍有杜琪峰们跃跃欲试，要想在好莱坞的强攻之下突围而出仍需要拿些干货出来。这情境像极了今天的中国SUV市场，在合资品牌廉价SUV消息满天飞的攻势之下，自主品牌SUV的竞争力显得英雄气短，但也有像中华V5这种蛰伏多年重装归来的江湖“老炮儿”，也许它们才是中国的汽车之光。

在一个看脸的社会里，如果你一出生就有一张符合大众审美标准的脸，那你已经赢在了起跑线。中华V5就是赢在起跑线的那类SUV，借鉴宝马双肾的前脸设计，进气格栅采用镀铬外框，亚光灰直瀑式线条，与凸起的“中”字LOGO给人动力十足的感觉。刀锋前



大灯与立体式前格栅相结合，凸显锐利、运动气息；三色后保险杠层次分明，加之楔形尾灯组合起来，展现了新一代城市SUV的运动感，提高整车的都市运动风格；全新

用的双五辐战斧轮毂设计，给人一种果断、魄力之感。连续两次改款均保留了经典的外观造型，可见中华对当初的设计是极其自信的，对比当前SUV市

场，应该说中华V5的外观造型仍略胜一筹。能够久经时间考验的设计真的不多，中华V5无疑成了一个经典。

中国有句老话叫“光说不练假把式”，那中华V5到底是不是假把式呢？拉出来一逼便知！距上次改款升级已经两年了，SUV江湖亦不复如昨，大浪淘沙留下的才是金子，很幸运，中华V5留了下来，并再一次容光焕发。本次中华汽车推出2016款中华V5再次荣耀出发，继续续写江湖传奇。

全新的中华V5在2014款1.5T豪华型和运动型基础上进行改款升级。在2014款1.5T豪华型基础上新增胎压监测、智能手机互联系统、倒车影像、定速巡航、迎宾踏板、红色刹车钳、日间行车提醒等7项实用配置，升级为2016款1.5T智能型。而2016款1.5T运动型则在2014款中华V5 1.5T运动型基础

上新增了智能手机互联系统、倒车影像、定速巡航、红色刹车钳、日间行车提醒等共计6项升级。整体全面升级的各项人性化配置注定会给用户带来更多安全、舒适的驾驶体验。中华V5的升级在于将最大驾驶快感与效率完美融为一体，由内而外地散发着技术魅力，一如既往的驾驶乐趣和智能互联创造了全新的出行体验。

如今的消费者话语已经成为汽车风向的主宰，在颜值控们的苛求之下，最美中国车一再易主；在性能控的苛求之下，性能怪兽从赛道跑上了马路。应该说每一次的升级突破都是对自我的更新与超越，2016款中华V5的到来，既证明了自主品牌的自主研发与时俱进的眼光和实力，也为自主品牌SUV的未来树立了榜样。

文/图 本报记者 高亚华 实习生 吴海刚