

网购火车票今起可微信支付

网站可扫描二维码进行 手机端能直接跳转至支付页面 窗口及自助售票机将逐步支持

记者从中国铁路总公司获悉,23日起,中国铁路客户服务中心12306网站微信支付功能正式上线试运行。这是在引入互联网订餐、取消异地售票手续费、推出高铁“接续换乘”“自主选座”功能后,铁路部门实施的又一便民服务新举措。中国铁路总公司有关部门负责

人介绍,持有微信支付账户的旅客,在12306网站及手机客户端购买火车票时,可以在支付页面选择“微信支付”进行支付。记者注意到,通过12306网站进行支付的,可用微信扫码二维码;通过手机客户端进行支付的,则可直接跳转到微信支付页面。

此前,旅客通过12306网站或手机客户端购票,支付渠道有工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、招商银行、邮储银行、中国银联、中铁银通卡及支付宝等。

今年10月23日,铁路部门曾表示将在11月陆续推出互联网、车站窗口及ATM自助售票机购票微信

支付功能,进一步丰富购票支付方式。整整一个月后,铁路部门终于兑现了互联网微信支付的诺言。该负责人表示,下一步,全国各主要城市的车站售票窗口和ATM自助售票机,也将逐步支持微信扫码支付。

该负责人表示,此次购买火车票增加微信支付渠道,是铁路总公

司进一步加强与互联网企业合作,促进高铁网与互联网“双网融合”,实现资源共享、优势互补的积极探索。铁路部门将在“微信支付”试运行的基础上,不断优化完善服务功能和技术保障,努力满足广大旅客多样化、个性化服务需求,持续改善旅客出行体验。据《法制晚报》

全国跨省定点医疗机构已增至7801家

中新网11月22日电 据人社部网站消息,全国跨省异地就医住院医疗费用直接结算定点医疗机构范围继续扩大。截至11月15日,在全国所有省级平台、所有统筹地区均已实现与国家异地就医结算系统对接的基础上,全国跨省定点医疗

机构增加到7801家,90%以上的三级定点医疗机构已接入网,超过80%的区县至少有一家定点医疗机构可以提供跨省异地就医住院医疗费用直接结算服务。

此外,有跨省异地就医需求的参保人员,按参保地相关规定

进行跨省异地就医登记备案后,可选择定点医疗机构就医,实现跨省异地就医住院医疗费用直接结算。开通跨省异地就医直接结算服务之前已备案的参保人员请主动到参保地经办机构更新相关备案信息。

环保部: 落实地方大气治污 党政同责、一岗双责

据环保部网站消息,环保部21日在河北廊坊召开京津冀及周边地区“散乱污”企业整治暨秋冬季大气污染防治攻坚战阶段总结现场会。环保部部长李干杰指出,坚决守住“散乱污”企业及集群综合整治阶段性成果。将量化问责要求进一步细化、实化、制度化,切实传导压力,落实地方大气污染防治“党政同责”“一岗双责”。

李干杰指出,一年来,“2+26”城市排查出的6.2万余家涉气“散乱污”企业及集群已全部分类处置。完成电代煤、气代煤300多万户,替代散煤1000多万吨。淘汰燃煤小锅炉4.4万台,淘汰小煤炉等散煤燃烧设施10万多个,许多地方基本实现“清零”。“2+26”城市是京津冀大气污染传输通道城市,即北京、天津、河北省石家庄、唐山、保定、廊坊、沧州、衡水、邯郸、邢台市,山西省太原、阳泉、长治、晋城市,山东省济南、淄博、聊城、德州、滨州、济宁、菏泽市,河南省郑州、新乡、鹤壁、安阳、焦作、濮阳、开封市。

李干杰表示,“散乱污”企业综合整治是大气污染防治的重点任务,“2+26”城市的做法和经验需要认真总结推广。

一是全面排查,不留死角。

按照“属地管理、分级负责、无缝对接、全面覆盖”的原则,彻底摸清行政区域内违法违规“散乱污”企业,逐一登记备案,实行清单制、台账式管理。

二是分类施策,标本兼治。实行“先停后治”,采取“关停取缔、整合搬迁、整改提升”三种方式,做到“取缔要坚决、搬迁有去处、整改有标准”。

三是疏堵结合,扶治并举。围绕“钱从哪里来”“人往哪里去”“出路在何方”等问题进行积极探索,政府主导、市场运作破解企业资金瓶颈,提早布局职工再就业,并为愿意“搬”“转”企业提供战略指导和技术指导。

四是建立机制,严防反弹。从管理对象看,把“党政同责”“一岗双责”责任层层压实到乡镇、村街,实现督政和督企并重;从管理目标看,推动发展转型与污染防治相结合,实现环境管理向推动绿色发展的长远目标转型;从管理机制方式看,调集优势管理资源与协同式作战相结合,实现各部门齐抓共管的协作模式;从管理手段看,人力与运用现代信息及科学技术相结合,实现管理能力提升。据中新网



强化三种意识 加大改革任务推进力度

——访市发改委党组书记、主任 朱向东

□晚报记者 吴文昊

如何进一步深化改革?市发改委党组书记、主任朱向东说,要进一步强化责任意识、问题意识、攻坚意识,加大改革任务推进力度,以钉钉子精神抓好工作落实。

朱向东介绍,自党的十八届三中全会提出全面深化改革以来,市发改委作为经济体制和生态文明体制改革专项小组牵头单位和重点改革事项推进落实责任单位,在市委全面深化改革领导小组和分管领导的指导带领下,各项重点改革任务稳步推进,取得以下成效:

持续推进简政放权,精简行政审批事项,按照能简即减、能放即放的原则,除国家另有规定外,县(区)项目审批权限全部下放到各县(区)。加快推进供给侧结构性改革,分别出台《商丘市加快“六区一中心”建设推进跨越发展工作方案》《商丘市“三去一降一补”实施方案》《商丘市枢纽经济规划》《商丘市扩大和促进消费带动转型升级行动方案》《商丘市加快发展生活性服

务业促进消费结构升级实施方案》,经济结构得到不断优化。建立守信联合激励和失信联合惩戒的发起与响应机制,会同相关部门联合转发了《关于印发对失信被执行人实施联合惩戒的合作备忘录的通知》《关于贯彻落实失信企业协同监管和联合惩戒合作备忘录》《关于印发关于对重大税收违法案件当事人实施联合惩戒措施的合作备忘录(2016版)的通知》。市公共信用信息平台已基本建成,正在进行基础信用信息归集工作。

全面完成市县两级党政机关公车改革任务。全市车改前公务用车4582辆,车改后保留公务用车2324辆,车改后全市整体节支率在7%以上,降低了行政成本。全面实行行政许可和行政处罚信息“双公示”制度,目前已推送信息4万多条。商务中心区和特色商业区建设取得显著成绩,保持良好的发展态势,主要指标走在全省前列,规模效益持续增大。上半年,全市完成固

定资产投资164.69亿元,同比增长52.1%,位居全省第7位;实现主营业务收入117.35亿元,同比增长39.2%,位居全省第3位,固定资产投资和主营业务收入分别在全省前30名中占据5席和6席。健全大众创业万众创新机制,完善促进创新创业的具体办法,充分调动了“双创”主体的积极性。梁园区双创示范基地被省政府列为省级区域双创示范基地。民权县、柘城县、虞城县、梁园区被列为省级高新技术产业开发区。商丘保税物流中心已封关运营,正在积极申报商丘铁路一类口岸。

朱向东说,下一步,市发改委将认真学习贯彻落实十九大精神,进一步强化责任意识、问题意识、攻坚意识,加大改革任务推进力度,以钉钉子精神抓好工作落实,充分发挥好经济体制改革协调工作机制的作用,加强部门间沟通衔接和协作互动,对已经出台的重大改革方案及时跟踪、及时检查、及时评估,确保各项重点改革任务顺利推进。

宁陵县委办公室 组织开展“主题党日”活动

本报讯 11月20日下午,中共宁陵县委办公室党支部组织开展“主题党日”活动。县委办公室全体人员参加了活动。

会上,确定了“主题党日”活动任务。会议首先学习了《中共河南省委十届四次全会精神》和《中共商丘市委五届四次全会精神》。活动对下半年党费收缴工作做了安排。

会议强调,学习十九大精神是当前和今后一个时期的重要任务。全体党员干部要认真学习,结合工作实际,制定学习计划,丰富学习内容,不断提高政治意识,始终在思想上、行动上同中央、省、市和县委保持高度一致。全体党员要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,指导实践,推动工作。 通讯员 王书双

永城市城关镇财政所 组织学习十九大精神

本报讯 11月22日,永城市城关镇财政所组织党员干部集中学习党的十九大精神,结合本职工作,深刻领会习近平新时代中国特色社会主义思想。

一是把认真学习和深入贯彻党的十九大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,结合实际,统筹安排,认真制定具体实施方案。每名干部要结合自身工作实际,撰写学习十九大心得体会。二是要以十九大报告为指导,全面提高党建水平,使机关党的建设更加体现时代特征,更加富有创新活力,更加贴近财政业务,更加得到群众满意。 通讯员 孙旭

京九新语 扎紧监管篱笆 共享单车才能越骑越稳

□赵文君

最近小蓝单车、酷骑单车两家企业相继倒闭,导致大量押金不能退还用户。这对个人用户来说也许不算大钱,对企业来说却不算小钱,对共享单车行业来说,更是亟待解决的大问题。

共享单车满足了公众短距离出行需求,在解决出行“最后一公里”问题、缓解城市交通拥堵等方面发挥了积极作用。对这一创新事物,一方面要持包容态度,另一方面也要加强监管,保护公众利益。

竞争是市场法则。行业洗牌,是发展的必然。然而,其中显露的押金监管问题不容忽视。截至今年7月,全国共享单车运营企业数量接近70家,累计投放的车辆超过1600万辆,注册人数超过1.3亿人次,累计投放超过15亿人次。消费者往往同时安装多个共享单车APP,以单个APP需要交一两百元押金计算,全行业累积的押金数额巨大。今后可能

还会有企业出局,消费者的押金该如何保全?

今年8月,交通运输部、人民银行等10部门联合印发《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》,明确企业已收取押金或者预付资金的,要在注册地设立专用账户,实行专款专用,完善退还制度,接受交通、金融等主管部门监管。然而,不论是用户在酷骑公司总部排队退押金,还是如今小蓝用户申请退押金迟迟不能到账,都表明当前共享单车企业对用户押金的管理存在问题,专门账户内的资金流动尚未得到有效监管。

当务之急要明确押金该由谁来管并拿出应急处理方案。押金问题关系到共享单车行业的长远发展和未来,有关政府部门要形成合力,认真研究押金监管的方式方法,拿出具体措施,如执行负面清单制度等,共同把押金监管的篱笆扎紧,让共享单车越骑越稳。