



晚报追踪报道 私装的减速带终被拆除



本报讯 自从5月15日和6月25日《京九晚报》两次报道了长征南路与平原路之间的宜兴路上，安装了6道减速带的情况后，多位读者向记者投诉该路段安装的减速带对过往造成不便，但是记者多次前往该路段，却看到安装在道路上的减速带始终没有拆除。

7月31日，记者将该段宜兴路上所安装六道减速带的情况反映给了12319城建服务热线负责人，并希望解决道路减速带管理单位的问题。该负责人表示，将会就此问题联系相关部门，确认影响车辆和行人通行的减速带究竟应该由哪家单位进行管理。

8月6日上午，12319城建服务热线的工作人员联系到记者，回复说通知了市公安局后，该段宜兴路上的减速带已经被公安机关拆除了。

8月11日下午，记者再次来到长征南路至平原路之间的宜兴路进行走访，看到该段道路上之前所安装的6道减速带都已经被拆除了。

商丘师范学院第三家属院、商丘师范学院第四家属院、文泰茗苑三个小区门前的宜兴路路面上，还能够看到减速带被拆除之后所遗留的痕迹以及之前固定减速带的钢钉。

记者了解到，《道路交通标志标线》(GB5768-1999)

对减速标线是这样规定的：减速标线为白色反光虚线，根据设置位置的不同，可以是单虚线，双虚线和重复三次，垂直于行车方向设置。用于警告车辆驾驶人前方应减速慢行，设于主线收费广场、出口匝道适当位置。减速标线应按以下原则配置：使车辆通过各标线间隔的时间大致相等，以利于行驶速度逐步降下来。

而在交通行业标准《路面标线涂料》(JT/T280-2004)中，振动型道路标线涂料明确列于行业标准之内称为3号热熔标线涂料，振动标线涂料通常又被称作为突起标线、雨夜标线等，从施划形状又可分圆点式、方块式和排骨式振动标线。振动标线是通过涂料与路面形成一定的高差，使车辆通过时产生轻微震荡和响声而促使驾驶员减慢速度。

交通运输部2008年发布的行业标准《路面橡胶减速带》(JT/T 713-2008)标准要求，橡胶减速带底面宽30厘米至40厘米，高度为3厘米至6厘米。除此以外，记者未查找到其他类型的减速设施依据和规范。而之前位于长征南路与平原路之间宜兴路上所安装的高出路面不少的金属材质减速带，则明显不在交通部门发布的减速设施规范范围内。

文/图 京九晚报全媒体首席记者 鲁超 实习生 王一凡

热线出击

步行道上有道沟 行人过往不方便



本报讯 近日，家住市城乡一体化示范区的刘先生，因为看到河畔公园内道路损坏的情况向《晚报帮办》求助。他说，睢阳大道与文化路交叉口西北角向北不远处，修建了一处小公园，不知为何，河南岸的步行道上却被挖了一道沟。该沟位于步行道的中间，对行人的过往造成不便。

“以前在公交公司北侧并没有这处小公园，几个月前修好了这处公园之后，附近的许多居民都喜欢前去散步和锻炼身体。”刘先生说，自从该处小公园修好之后，附近的居民没事就喜欢来这里散步和锻炼身体。尤其是傍晚时分，很多人沿着公园内河畔的步行道徒步锻炼身体。“这样一道沟在这里，行人一不小心可能就会被绊倒，很不安全啊”。

接到刘先生的求助后，记者来到睢阳大道与文化路交叉口西北角向北不远处的小公园。记者看到河南岸的步行道上确实有一道很长的坑，大约有五六十米长，且位于步行道的中间。很多人在这里跑步、散步的时候，只能从该道坑的旁边绕行。

据经常来这里锻炼的居民说，这道坑是因为之前运河放水，水位高涨。刚修好的步行道不知为何就塌陷下去一块，这块路面断裂塌陷，因此有人将断裂处挖去了，准备进行修补。但是从挖过之后，就再无人问了。“步行道的上被挖出来的这道沟，起码有一个多月了，一直都没有人来修复”。

8月7日下午，记者联系了示范区城市管理交通运输局。该局办公室主任陈主任表示，他们将去核查此情况并和相关部门联系对接，后续情况会再给予回复。

文/图 京九晚报全媒体首席记者 鲁超 实习生 刘忆炎

晚报帮办

遇到难办事 您就说句话
晚报派记者 帮办就是啦
帮办热线 15503709668

帮办令

住房公积金购房 贷款未按时扣款

梁园区的张先生：我用住房公积金贷款买了房子，每个月的下旬就应该自动扣款的，但是不知道为何，7月下旬就应该扣去的还款至今都没有扣。

民主路施工 为何填了下水道

梁园区的李先生：我从归德路至中州路之间的民主路施工路段路过的时候，看到之前道路上的下水道被填实了。这样的话，道路修好之后不就没有下水道了吗？

植根商丘主流媒体

京九晚报



联系热线：13937099158