

六部门联合清理整顿 低速电动车

六个“停止”严禁新增产能

日前,经国务院同意,工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、公安部、交通运输部、市场监管总局印发《关于加强低速电动车管理的通知》(简称《通知》),要求各省、自治区、直辖市地方人民政府组织开展低速电动车清理整顿工作,严禁新增低速电动车产能,加强低速电动车规范管理。

低速电动车主要指行驶速度低、续航里程短,电池、电机等关键部件技术水平较低,用于载客或载货的三轮、四轮电动机动车,包括老年代步车等。

近年来,我国低速电动车生产和市场规模无序扩张,生产企业数量已超过百家,产销规模已超过百万辆。低速电动车的无序生产和使用给社会带来了一系列问题。多数低速电动车产品不符合现行机动车安全技术标准要求,生产企业不具备机动车生产资质,车辆无牌无证无保险上路通行,严重违反现行法律法规的相关规定,给道路交通安全和通行秩序带来严重影响。据相关部门2017年统计,近5年全国发生低速电动车交通事故83万起,造成1.8万人死亡、18.6万人受伤,由低速电动车引发的事故起数和死亡人数逐年增长,近3年年均分别增长23.3%和30.9%。

为此,越来越多的交通参与者呼吁从源头上加强低速电动车生产、销售和使用监管,维护消费者权益和公共交通秩序,处理好交通安全与方便出行的关系,加大对非法生产、销售和使用此类车辆的整治力度,减少安全隐患。

《通知》明确要开展以下三个方面的工作:

一是开展低速电动车生产销售企业清理整顿。分为三个阶段实施。第一阶段,摸清低速电动车生产企业的基本情况,为后续阶段的工作开展打好基础。第二阶段,对于在前一阶段摸底调查中发现的借用《公告》许可,或特种车辆生产许可名义超范围生产销售低速电动车产品的企业,要进行整改,无营业执照的,要依法予以取缔查封。第三阶段,省级人民政府要制订本区域低速电动车产能压减淘汰转型调整方案,制订实施本地区清理整顿专项计划,相关政策发布后,依法采取综合措施清理不达标生产企业和产品。

二是严禁新增低速电动车产能。要求各地人民政府要严格执行国家关于机动车辆生产销售相关法律法规,停止制定发布鼓励低速电动车发展相关政策,停止制定发布低速电动车准入条件,停止核准或备案低速电动车投资项目,停止新建低速电动车企业、扩建生产厂房等基建项目,停止新增低速电动车车型;已制定发布相关政策的地区,应立即停止执行,正在建设的项目要立即纠正,确保低速电动车产能不增长。

三是建立长效监管机制。各省级人民政府要根据本地区具体情况制定在用低速电动车处置办法,研究设置一定时间的过渡期,通过置换、回购、鼓励报废等方式加速淘汰违规低速电动车在用产品。相关部门要加快研究制定后续相关政策措施,并建立部际联动、部地联动和联合督导机制,制定考核评估办法,对落实要求成效显著的地区和部门予以表彰,对工作不力的予以通报批评,对不作为的追究问责。据新华网

我省工伤保险待遇上调 年底前增发待遇发放到位

11月7日,河南省人力资源和社会保障厅发出通知,全省调整2018年伤残津贴等工伤保险待遇,增发待遇12月底前发放到位。

通知要求,根据国家统一部署,我省决定对伤残津贴等工伤保险待遇进行调整,本次工伤待遇调整覆盖本省行政区域内2017年12月31日前开始享受伤残津贴、生活护理费、供养亲属抚恤金的工伤人员或因工死亡人员供养亲属。

此次待遇调整坚持继续向待遇水平较低人员倾斜的原则,根据伤残等级、供养亲属抚恤金的不同情况,确定每人每月增加金额。其中,伤残津贴调整标准为:伤残一级205元;伤残二级195元;伤残三级185元;伤残四级175元;伤残五级165元;伤残六级155元。供养亲属抚恤金实行定额调整,调整额度为80元,孤寡老人或孤儿为100元。1996年9月30日前发生的工伤,伤残津贴和供养亲属抚恤金在上述标准的基础上每人每月另行增加10元。

省人社厅明确规定,此次待遇水平调整自2018年1月1日起执行。调整所需费用,由现发放伤残津贴、生活护理费、供养亲属抚恤金的资金渠道支付。伤残程度为五级和六级且用人单位难以安排工作,由用人单位按月发给伤残津贴的,调整费用由用人单位按规定支付。工伤人员已办理退休手续(包括按退休人员安置),并按养老保险政策调整养老金的,不执行本通知关于伤残津贴的调整规定。对1-4级老工伤人员不符合按月领取基本养老金条件而由工伤保险基金全额补差的,不执行本通知关于伤残津贴的调整,按2018年度省直基本养老保险调整办法执行。

按照计划,全省2018年12月底前将增加的待遇发到相关人员手中。据《郑州日报》

河南全面清退不符条件的 网约车和驾驶员

新华社郑州11月8日电 针对网络预约出租汽车等存在的安全风险隐患,河南省交通运输厅、公安厅近日联合下发通知,要求今年12月31日前全面清退不符合条件的车辆和驾驶员,并基本实现网约车平台公司、车辆和驾驶员合规化。

据介绍,今年年底前,河南将持续组织对本地运营的网约车平台公司和私人小客车合乘信息平台开展安全检查。河南省交通、公安部门要求,相关平台公司运用技术手段,保证线上注册的车辆和驾驶员与线下实际提供服务的车辆和驾驶员一致,并且定期随机抽查线下运营车辆及驾驶员,防止“修牌改号”“冒名顶替”等问题。

此外,企业还须健全完善投诉报警和快速反应机制。网约车平台公司和私人小客车合乘信息平台在APP启动首页要设置安全提示界面,在APP显著位置设置“一键报警”。同时设置专门的24小时运转的安全管理和应急处置团队,在接到预警后第一时间甄别处置,视情况立即向公安机关报警。河南也将加大对非法运营行为的处罚力度,发现问题限期整改不到位的平台企业将被责令停业整顿、直至吊销经营许可证。

目前全国近视中小学生或超1亿 将视力健康纳入素质教育,对儿童青少年体质健康水平连续 3年下降的地方政府和学校予以问责

教育部等八部门近日联合出台《综合防控儿童青少年近视实施方案》,提出到2023年,力争实现全国儿童青少年总体近视率在2018年的基础上每年降低0.5个百分点以上;近视高发省份每年降低1个百分点以上。

《综合防控儿童青少年近视实施方案》强调,将儿童青少年近视防控工作、总体近视率和体质健康状况纳入政府绩效考核,严禁地方各级人民政府片面以学生考试成绩和学校升学率考核教育行政部门和学校。将视力健康纳入素质教育,将儿童青少年身心健康、课业负担等纳入国家义务教育质量监测评估体系,对儿童青少年体质健康水平连续3年下降的地方政府和学校依法依规予以问责。

记者获悉,2014年全国学生体质健康调研与监测结果显示:我国小学生、初中生、高中生、大学生的视力

不良率高达45.71%、74.36%、83.28%、86.36%。估计目前全国近视中小学生超过1亿,近视率排在东亚和东南亚国家前列。“不仅如此,我国未成年人近视越来越呈现低龄化趋势,而且农村学生近视率快速上升,已开始超过城市。”教育部体育卫生与艺术教育司司长王登峰说。

在教育部新闻发布会上,王登峰介绍,儿童青少年视力不良2018年基础数据将由国家卫健委组织专门力量采集。另外,教育部每年都要对学生的体质健康状况进行抽样复核。“每个省抽测1万名左右学生,是按照随机分层抽样进行的。”

目前,山东省、浙江省、湖北省武汉市、江苏省扬州市等地已将儿童青少年近视防控、降低学生视力不良率纳入对地方党政主要领导,教育行政部门,学校、班级和班主任的考核内容,收到了一定成效。据《人民日报》



领导干部也要学会讲好故事

□刘雅鸣 宋晓东

日前,在庆祝第19个中国记者节、河南省“好记者讲好故事”现场,13位新闻工作者分享完自己采访中的故事和感悟后,在场的一位省委领导情不自禁地走到台上,讲述了自己的两则小故事——

走访基层,聆听一家三代石油工人几十年如一日在我国海拔最高的油田坚守如初、奋斗不止的故事;自己返家探望八旬父母,一进门得知玉树地震,刚出锅的包子,吃一个、揣上俩,赶往机场、奔赴灾区。

生动的细节、质朴的语言、真挚的情感,打动了听众,引发了共鸣。

故事比逻辑更有说服力。讲好故事,不仅是新闻媒体的任务,也是新时代各级领导干部应具备的本领。平实的语言里往往蕴含最深刻的道理,生动的讲述最能引发情感共鸣,好的故事最能荡涤心灵、最能催人奋进,而这正是群众最想听到的。

近些年来,不少领导干部已经认识到了好故事的魅力,越来越多的党员干部开始用生动的讲述传递声音、思想和情感。但也有个别干部,习惯讲话发言堆砌空洞说教,开口就是大道理,有激情没真情、喊口号不走心。空话讲多了就会蚕食真情实感。台上夸夸其

谈、张口便是“八股文”,台下难免避实就虚、缺乏担当。不会讲故事,说穿了是因为不会听故事甚至听不到故事。个别领导干部精于纸上调研、文件考察,离群众却越来越远,入耳入眼的是苍白口号和冰冷数字,心里自然就存不下什么故事,久而久之对火热生活的感受力也就日渐淡薄,说出的话连自己都打动了,又如何去感染别人?

讲好故事表面上是表达能力的体现,是话语体系的转换,但本质上是领导干部思想和作风的转变。要讲好故事,就要求领导干部真正放下身段、“不端不装”,用一颗真心对待工作,用一份真情面对群众。深入基层才能听到好故事,和群众交心才能讲出好故事,会讲故事才能将“高大上”的理念转化为老百姓听得懂、听得进的家常话,让党的方针飞到田间地头、灶台炕头,印在群众心里,转化为凝聚力、向心力。

一段好故事,能引起共鸣和回味;一段好故事,能激荡起初心与干劲。在新时代的中国,到处都是生动感人的好故事,领导干部也应该有一双发现好故事的眼睛,有一份讲好故事的真情,以事说理、以情感人,用更多精彩的中国故事,凝聚起团结奋进的磅礴力量。

2020年主要农作物 化肥农药使用负增长

经国务院同意,生态环境部、农业农村部日前联合印发《农业农村污染治理攻坚战行动计划》。8日上午,生态环境部、农业农村部相关负责人对该行动计划方案进行了解读。方案明确提出要减少化肥、农药使用量,到2020年全国主要农作物化肥、农药使用量实现负增长。

行动计划提出,到2020年,在农村生活垃圾污水处理方面,东部地区、中西部城市近郊区等有基础、有条件的地区,要基本实现农村生活垃圾处置体系全覆盖,中西部有较好基础、基本具备条件的地区,力争实现90%左右的村庄生活垃圾得到治理;在养殖业污染治理方面,全国畜禽粪污综合利用率要在75%以上;在种植业污染防治方面,要持续推进化肥、农药减量增效,全国主要农作物化肥、农药使用量实现负增长,化肥、农药利用率要在40%以上。

下一步,农业面源污染防治要着力推进水产污染防治和水生态保护,要推进以长江为重点的水生生物保护,在长江流域水生生物保护区实行全面禁捕,逐步实现长江干流和重要支流全面禁捕,在通江湖泊和其他重要水域实行限额捕捞制度,修复沿江近海渔业生态环境。

据《北京晚报》