

# 退伍军人“登啥记” 记者为您探消息

本报讯 梁园区的高先生11月22日求助称，“接到通知，说是让年满50周岁的退伍军人前去户籍所在地的街道办事处进行登记。而我到了梁园区前进街道办事处后，说是登记要预约到12月底了。不知道为何登记，以后能够享受什么待遇？”

## 记者报告

家住梁园区的高先生，因为遇到退伍军人登记的问题而向《晚报帮办》求助。他说，接到通知，说是让年满50周岁的退伍军人前去户籍所在地的街道办事处进行登记。而我到了梁园区前进街道办事处后，说是登记要预约到12月底了。不知道为何登记，以后能够享受什么待遇。

“通知让我去户籍所在地的街道办事处登记，但是我去了之后说要预约到12月底了。”高先生说，有人说登记时间到12月10日就要截止了，担心自己预约到了12月底是否会耽误事。

接到高先生的求助后，记者了解到，现在前往户籍所在地进行退伍军人登记的并非只是50周岁以上的，而是所有的退伍军人都应该去登记。

11月30日，记者就此采访了梁园区前进街道办事处民政所的工作人员。该工作人员称，因为前来申请进行退伍军人登记的人比较多，所以为了不让排队耗费太多时间，就进行了预约的方式。

“前进街道办事处的退伍军人很多，前来统计信息的人太多了，为了不让大家排队耽误时间，来了之后就会告诉一个前来统计信息的时间，这样按期前来就能直接进行登记而不需要排队等待了。”该工作人员说，“虽然12月10日是集中采集期，但并不是截止的日期，并没有说截止的时间，不过明年4月之后就不再排了。”

该工作人员称，目前只是统计退伍军人信息，并不清楚是否有什么福利待遇。

记者在网上也看到了许多类似的信息，其中有文章称本次统计是为了更好地

地了解退伍军人的生活质量。通过本次统计，还可以了解到具体的数据，然后可以更方便地建立档案，让这些人有更好的生活保障。

综合多方面信息，记者了解到统计退伍军人信息是国家为了充分了解退伍军人及其他对象的基本情况，建立和完善服务物品档案和数据库，并为其家属颁发荣誉卡。

以下人员应该前往户籍所在地进行信息统计：军事干部，退役军人，退休军事干部，退休军士，无军职的退休职工，退役士兵，红军退伍军人，红军分离人员，残疾士兵，享受国家抚恤金的伤残民兵工作人员，幸存者包括烈士的父母（支持者）、配偶、子女和兄弟姐妹，牺牲当值军人的家属包括其父母（受抚养人）、配偶、子女和兄弟姐妹，遗属包括阵亡军人的父母（眷属）、配偶、子女和兄弟姐妹，军人家庭包括军

人的父母、配偶和子女。

11月27日上午，商丘市退役军人事务局挂牌成立。市退役军人事务局挂牌成立，是市委、市政府贯彻落实以习近平同志为核心的党中央深化党和国家机构改革重大政治决策的具体实践，是全面加强全市退役军人工作的重要举措，对激发广大现役军人昂扬向上的军心士气，激励广大退役军人建功立业的进取锐气，让军人成为全社会尊崇的职业，实现强国梦强军梦具有里程碑的意义。

相信，随着退役军人事务部门的建立和信息登记的开展，退役军人将受到更多的关注。随着该项工作的完成，相信会有更多针对退役军人的利好政策和措施出台。

京九晚报全媒体首席记者 鲁超

## 路面损坏钢板盖 盼望早修除隐患

### 热线显示：

家住睢阳区的刘先生向《京九晚报》热线反映，凯旋路与文化路交叉口向南约四五十米处路西侧的机动车道的路面有损坏，市政部门在大坑上面盖上了钢板后，迟迟未进行维修。



本报讯 因为看到道路上破损后未进行修复而只是盖上了钢板的问题后，家住睢阳区的刘先生向《京九晚报》热线进行反映。他说，凯旋路与文化路交叉口向南四五十米处路西侧的机动车道的路面有损坏，市政部门在大坑上面盖上了钢板后，迟迟未进行维修。

“这处机动车道上的路面上有一处大坑，本来应该及时进行回填和恢复路面的，但是不知道为何只是在上面盖上了盖板，而迟迟未进行维修。”刘

先生说，该处路面上的大坑没有及时进行维修，只是在上面盖上了两张大钢板。“车辆经过钢板的时候，容易产生巨大的声响，而且也存在不安全的因素。”

刘先生称，钢板和柏油路面不同，车辆从钢板上驶过的时候，因钢板比较光滑，刹车的距离会增大，而且遇到下雨和洒水车洒水的时候，也会更加滑。“车轮不停地碾压，现在钢板已经向南侧偏离了大坑一些了，如果再不及时维修路面的话，万一钢板移位了的话，车

辆就会掉入到大坑里了。”

接到刘先生反映的情况后，记者就来到了凯旋路与文化路交叉口向南四五十米处。看到该处凯旋路西侧的机动车道上确实覆盖着两张钢板，其中的一块已经偏移了部分，可以从缝隙处看到钢板下面的坑（如图）。

11月29日，记者将该处路面存在的问题反映给了12319城建服务热线。该热线的工作人员表示，将会通知相关责任单位前去进行处理。

文/图 京九晚报全媒体首席记者 鲁超

## 县里未建检测线前 摩托车上线审验 只能委托商丘市区

### 热线回放：

11月23日因为摩托车审验时候遇到问题，家住虞城县的刘先生向《京九晚报》热线进行反映。他说，自己有一辆摩托车，以前审验的时候，前往虞城县交警大队车管所就可以办理了。但是不久前去虞城县交警大队车管所审验摩托车的时候，却被告知需要去商丘市的车管所才行。

刘先生称，去年摩托车审验的时候，还是在虞城县交警大队车管所办理的，今年不知道为何，去了虞城县交警大队车管所之后，却说要去商丘市的车管所才能审验。摩托车平时也就是在虞城县内骑行，如果要前往商丘市的车管所进行审验，就要骑着摩托车去商丘市才行。

接到刘先生的求助后，11月23日记者就此采访了虞城县交警大队车管所的相关民警。该民警表示，因为现在要求摩托车在审验的时候，必须要通过摩托车的专用检测线。因虞城县交警大队的车管所没有检测线，所以必须要去商丘市的没有车检测线进行审验。

该民警告诉记者，自两周前开始，虞城县的摩托车审验就需要前往商丘市的摩托车检测线进行。

至于虞城县以后是否会有摩托车检测线，该民警表示目前还不清楚。

本报讯 11月29日，记者就摩托车审验的有关情况采访了商丘市交警支队车管所大队长宋晓群。他表示，根据相关道路交通安全法律法规的要求，摩托车在审验的时候应该上线进行检测，而不允许人工检测。

“人工检测无法保障摩托车的安全性，而且根据法律法规的要求，我们也鼓励上线进行检测。”宋晓群说，摩托车的安全性本身就不比汽车高，所以在审验的时候，应该上线检测，才能保证其车辆性能满足道路交通安全的要求。

对于虞城县的摩托车车主反映审验需要前往商丘市上线的情况，宋晓群表示，目前商丘市投入使用的有一处摩托车检测线。此外，还有一处正在建设中的摩托车检测线。由于其他县还没有建成摩托车检测线，所以会委托商丘市区内的检测线进行检测。“我们要求各县尽量建设摩托车检测线。如果县里建成的话，摩托车车主就不必奔波来商丘市区进行检测了。”

京九晚报全媒体首席记者 鲁超

## 晚报帮办

遇到难办事 您就说句话  
晚报派记者 帮办就是啦  
帮办热线 15503709668

### 帮办令

## 停车位

睢阳区的杨先生：九州路与淮河路交叉口向南，道路旁施画有停车位，但是不知为何，九州路与淮河路交叉口向北的道路旁却没有施画停车位。附近居民希望交警部门能在该路段也规划出停车位，以解决停车难题。