

# 审车没通过 车主却拿到合格标志

## 车辆因脱审被查,机动车检测公司做法令车主不满

**本报讯** 近日,商丘市的李先生遇上一件烦心事,半年前他的爱车在开封一家车辆检测公司已经全面检测,并领到“机动车检验合格标志”。但是最近他在虞城县被交警查扣,结果显示他的爱车处于脱审状态,并被罚款扣分。李先生和审车的开封市路通机动车环保检测有限公司(下称路通公司)联系,一直没有说法,只好在商丘二次审车。7月6日,李先生向本报投诉了此事。



李先生在开封拿到的“机动车检验合格标志”

据李先生介绍,他是商丘人,2019年12月在开封市居住期间,他豫N牌照的私家车到了年审期限。经询问,车辆可以跨地区在开封市审验。2019年12月28日,李先生带车来到开封市路通公司审车,并交了300元检测费。工作人员没有给他开具发票,车辆便上了检测线。

检测通过后,工作人员给他打印了“机动车检验合格标志”,行驶证副本也打上了“合格”的字样。第二天,路通公司工作人员给李先生打来电话说,他的行驶证副页已经破烂,需要重新办理。

为了不耽误事,李先生于2020年1月17日专程

赶回商丘补办了行驶证。1月18日,李先生下了高速就直接去了路通公司,把行驶证交给工作人员。“当时我问工作人员,我的车不用重新上线,还用不用再来一次,她说不用。”得到肯定的答复后,李先生认为自己的车已经顺利审验过了,就把“机动车检验合格标志”贴在了前挡风玻璃上。

今年6月19日,李先生驾车去虞城县办事时被交警拦下。交警用警务通查验后,告知他的车辆处于脱审状态,按照规定需要处罚。李先生一头雾水,车子明明已审过关,而且有检验合格标志,怎么会处于脱审状态。但交警开具了记3分罚款200元的罚单。

于是,李先生电话联系了路通公司一名李姓负责人,“他说我的车当时没通过,说工作人员通知了我,我可能是忘了。我自1月18日从路通公司回来,再也没有接到他们任何电话通知,很明显,他们是在推卸责任!”

随后,李先生展示了开封市路通检测公司提供的车标等。记者看到,上面显示检验期至2021年12月6日,正面写有“机动车检验合格标志”。

7月7日上午,记者电话采访了路通公司一名李姓负责人。他说:“当时李先生审车时找的有个关系,车辆当时没有审过关,工作人员说通知了车主,车主说没有接到通知,也可能车主忘了。”

审车没有通过为何发了“机动车检验合格标志”?李姓负责人称,他们那里是先发合格证,然后再复审。车主李先生没有复审,才出现这种情况。这名李姓负责人还让记者给车主李先生带话,说路通公司同意退还300元的审车费,让他或者家属去及时领取,将这件事情彻底解决。

对于李姓负责人“先领证,后复审”的说法,记者先后询问了商丘市交警部门 and 商丘市一家机动车检测站,他们都表示,这种做法是严重的违规行为,也是绝对不允许的。

李先生的车已在商丘进行了二次审验,并已经过关。他得知路通公司要退费的情况后说,退不退费他不在乎,他不在乎的是路通公司对这件事的处理态度。这件事情致使他的车因脱审被罚,不但耽误了他的时间,而且给他带来不必要的麻烦,他需要一个诚恳的道歉。

文/图 京九晚报全媒体记者 成绍峰

## 南京路麒麟公馆小区 树上有个巨型蜂窝 消防人员及时摘除

**本报讯** 小区内的绿化树上有一个“巨型”的蜂窝。看着飞舞的马蜂,不少居民担心会被蜇伤。但是高挂在树上的蜂窝,如何摘除成了难题。还好,接到居民求助后的消防员“大显身手”,将蜂窝安全摘除。

7月5日17时45分许,示范区火车南站消防救援站接到市民报警称,南京东路的麒麟公馆小区发现一个“巨型”蜂窝需要摘除。接警后,火车南站消防救援站指战员立即赶赴现场进行处置。

到达现场后,消防指挥员首先对蜂窝情况进行了查看,发现蜂窝被筑于绿化景观带中的一棵大树上,宽约20厘米、长约60厘米,周围不时有马蜂四处飞舞盘旋。如不及时摘除,很有可能发生马蜂蜇人事件,对附近居民的日常生活造成严重影响。

根据现场情况,消防指战员立即疏散周围群众,防止在摘除蜂窝行动中受到马蜂的攻击造成意外伤害。

随后,一名消防员穿戴好防蜂服等防护装备,利用消防梯爬上树干慢慢向蜂巢靠近,利用杀虫剂对蜂窝外零星飞舞的马蜂进行喷射(如图)。

为了更好地驱散飞舞的马蜂,消防员还点燃杀虫剂,利用火焰对马蜂进行喷射。

基本驱散了飞舞的马蜂后,消防员利用编织袋将蜂窝包挂摘下,清除了隐患。为防止还没回巢的马蜂返回,以及余蜂蜇伤人或再次筑巢,消防人员对蜂窝所在的位置进行了再清理,并用杀虫剂将剩余的马蜂驱散。

仅仅经过10多分钟的时间,令小区居民担忧多日的蜂窝和马蜂就得到了彻底的清理和驱散。

文/图 京九晚报全媒体首席记者 鲁超  
通讯员 吴松涛 李宏鹏



## 交过定金去取车 不料遇到窝心事

**本报讯** “一辆车几十万,我们买来就是运输打火机的,现在交了定金,他们卖的车却不能运输打火机。我们要求退车,汽车销售公司却要我们承担一部分责任。”昨日,夏邑县几名司机向本报反映,他们在买车过程中遇到了窝心事。

据介绍,夏邑县会亭镇被中国五金制品协会授予“中国(夏邑)打火机生产基地”称号,一次性打火机国内市场占有率在65%以上。来自夏邑县的张先生、贾先生、姬先生等人为了运输打火机,通过会亭镇通畅物流公司在商丘风驰汽车贸易有限公司预订了11辆大货车,用来运输打火机。打火机属于危险品,国家有严格要求,必须具备相应的资质才能运输。

“只有二类危险品运输车辆才能运输打火机,订车之前我们一再强调只买能运输打火机的货车。我们几个人3月份交了定金,一共购买11辆,每辆车定金5万元。”张先生说,“半个多月前,我们订购的货车到了商丘,但是只有7辆车是二类危险品运输车,其他4辆是三类危险品运输车,能运汽油,不能运打火机。”

因为有4辆车不能运输打火机,张先生他们拒绝接收这些车辆,要求退车。半个多月来,他们和会亭镇通畅物流公司一名业务负责人赵金柱多次到商丘风驰汽车贸易有限公司交涉,但因为销售方要求他们承担一部分责任,这半个多月谈了很多次,直到现在双方也没有协商一致。“我们花钱订车,说好的要能运输打火机的车,这4辆车不能运输打火机,我们没有任何过错,为什么要承担责任?”张先生生气地说。

作为中间人的赵金柱说,当时订车的时候,大家都说了,前提就是车辆必须能运输打火机。现在从国家公告里面查询,能运输打火机的就属于二类危险品运输车,三类车辆是运输石油、液化气,运不了打火机。

昨日下午,记者来到了位于金桥路上的商丘风驰汽车贸易有限公司,采访了该公司的葛经理。葛经理说,订车的时候并没有说二类车或者三类车,只说能运输打火机,“他们要求退车,我们也同意退,一直在友好协商。他们也不容易,一辆车几十万。我们留下了,我们的损失要大一点,要共同承担责任,5万元定金扣一两万,我们多赔一点也没有问题”。

“用三类车运输打火机,被查后非常严重,相当于没有资质,我们当然不能答应。”张先生说,连日来,双方协商的焦点就在于退车责任的划分上。

昨日16时许,张先生告诉记者,记者采访后双方协商达成了一致。“这些天往商丘跑了很趟,太累了,不想给他们再纠缠了,4辆车的定金被扣了1万元,算是把车退了。”张先生无奈地说。

京九晚报全媒体记者 朱传球



鲁超  
帮办

遇到难办事 您就说句话  
鲁超帮您跑 等信就是啦

跑腿热线:15503709668

跑腿令

### 电梯迟迟不维修

睢阳区的王先生:帝和小区B区29号楼3单元的电已经坏了近一个月了,11层高的楼房居民进出只能走楼梯。居民已经拿了维修的费用,但物业却迟迟不对电梯进行维修。