

# 去年我国进出口总额： 3.6万亿美元

据新华社北京1月5日电 商务部部长陈德铭在5日举行的全国商务工作会议上说,2011年我国外贸总体增长较快,预计全年进出口总额将达到3.6万亿美元,增长20%以上,贸易顺差继续收窄,预计在1600亿美元左右,贸易顺差占GDP的比重从去年的3.1%降至2%左右。

陈德铭表示,2011年我国保持出口退税和加工贸易政策稳定,增强出口信贷和信用保险支持,推进跨境贸易人民币结算,支持企业巩固传统市场,开拓新兴市场,实现了对对外贸易稳定平衡发展。加快外贸结构调整,建设一批外贸转型升级示范基地,科技兴贸创新基地,加工贸易转型升级和向中西部转移明显加快。同时,加大进口促进力度,推动进口便利化,完善大宗商品进口谈判机制,进口规模扩大、结构优化。

据陈德铭介绍,2011年我国城乡居民消费继续保持较快增长,预计全年达到18万亿元,增长17%左右;利用外资质量稳步提升,前11个月实际使用外资1038亿美元,增长13.2%;对外投资合作扎实推进,前11个月非金融类对外直接投资500亿美元,增长5.2%。



1月5日,购买《壬辰年》特种邮票的市民在南京鼓楼邮政大厦外排起数百米长队。当日,中国邮政发行《壬辰年》特种邮票一套1枚,面值1.2元,同时发行小本票1本。2012《壬辰年》是我国生肖邮票发行第三轮中的第9枚,邮票设计参考了明清团龙的造型。 新华社发

# “小候鸟”回家过年



1月5日,一名小朋友手里拿着火车票跑在父亲身后,准备乘车返回老家。



1月5日,一名在杭州打工的外来务工者抱着7个月大的小孩准备返回老家。

春节日益临近,跟随外出务工的父母在异乡生活的孩子们也开始踏上返乡的旅程。地处东南沿海的浙江省有近2000万外来务工人员,是全国外来务工人员重要输入地之一,每年都有许多的孩子跟随父母离开家乡来到这里。 新华社发

作为我国最古老的历史文献,《尚书》是我国历代统治者治理国家的“政治课本”和理论依据。然而,由于真正的《尚书》命运多舛,两千多年来,我国学术界一直对传世的古文《尚书》存在真伪之争。

在清华大学入藏的一批战国竹简中,专家们激动地看到了失传两千多年的《尚书》真正原貌。事实证明,现今传世两千多年的古文《尚书》确系“伪书”。

据清华大学出土文献研究与保护中心刘国忠教授介绍,《尚书》相传为孔子编定,孔子晚年将上古时期的尧舜一直到春秋时期的秦穆公时期的各种重要文献资料汇集在一起,挑选出一百篇,是为《尚书》。相传孔子编成《尚书》后,曾把它用作教材。在儒家思想中,《尚书》具有极其重要的地位。

秦始皇统一中国后,颁布《挟书令》,禁止民间收藏图书,凡是民间收藏的《诗》、《书》及诸子百家的著作,全都要送交官府,集中烧毁。秦代的焚书给《尚书》的流传带来毁灭性打击,原有的《尚书》抄本几乎全部被焚毁。汉代重新重视儒学,由秦博士伏生口授、用汉代通行文字隶书写的《尚书》,共

# “清华简”证实： 传世两千多年的古文《尚书》确系“伪书”

二十八篇,人们称之为今文《尚书》。

在上海文艺出版集团中西书局出版的“清华简”第一辑整理报告《清华大学藏战国竹简(壹)》中,收录了《尹至》、《尹诰》、《程寤》、《保训》、《晋夜》、《金縢》、《皇门》、《祭公》和《楚居》共九篇竹简。

其中,属于古文《尚书》一类的文献有《尹诰》篇,专家将其与传世的古文《尚书》中《咸有一德》篇进行比对后发现,“清华简”《尹诰》属于秦始皇焚书之前真正的《尹诰》写本,而传世的古文《尚书》中《咸有一德》篇与之没有任何共同之处。

相同的例子还见于《说命》篇。传世的古文《尚书》中的《说命》篇共由三篇组成,记载了商王武丁与其大臣傅说之间的相关事

迹。“清华简”中也有《说命》篇,题为《傅说之命》,也是由三篇组成。其中部分内容与《国语·楚语》的引文完全一致,证明是先秦时期《说命》篇的原貌。

然而,同《尹诰》篇一样,传世的古文《尚书》中《说命》篇与“清华简”《傅说之命》也完全不同,证明也是后人编造的。

“从‘清华简’提供的这些证据来看,传世两千多年的古文《尚书》确实是一部伪书,自北宋以来,许多学者对它的怀疑和否定是完全正确的。”刘国忠说,“通过‘清华简’,我们不仅真正看到了古文《尚书》的原貌,还可以为两千多年来的古文《尚书》真伪之争画上一个句号,这怎能不令人欣喜异常呢!”

据刘国忠介绍,“清华简”中《尚书》一类

文献中,还有一些从来不为后人所知的篇目,如已收录在《清华大学藏战国竹简(壹)》中的《尹至》篇和《保训》篇。

《尹至》篇共有四支竹简,简长45厘米,原无标题,简背有次序编号。简的长度与字体风格均与《尹诰》篇相同,内容也密切相关,篇中所述的是伊尹见商汤时的对话。

“《尹至》的面世,使我们对夏朝末年的政治和社会状况有了更深的理解和把握,同时也使我们意识到,先秦《尚书》一类的文献确实是很多,除了百篇《尚书》之外,还有许多重要的篇目。”刘国忠说,“而我们居然能在几千年后的今天,重新读到百篇《尚书》之外的《尚书》类文献,真是太有眼福了!”

(据新华社1月5日电)

# 梁园区运管局“四个加强”确保春运安全

本报讯(刘斌)近日,梁园区运管局围绕“以人为本,安全第一”工作理念,提前谋划备战,多举措为春运工作保驾护航,确保春运期间道路运输安全、优质、有序。

加强组织领导,科学安排。该局成立了春运领导小组,制订春运方案,实行“领导包

干,责任到人”的管理模式,形成了一级抓一级、层层抓落实的工作机制。加强安全检查,消除事故隐患。对全区客、货运输企业和场站进行地毯式安全排查,并与司乘人员层层签订《春运安全生产责任书》,对投入春运的车辆进行春运临检、对驾驶员进行安全知识培训,做到了“五不五严五保证”,

严格把关,对各城乡线路实行“四定一保”责任制。加强春运安全宣传,营造工作氛围。悬挂春运宣传横幅,张贴安全宣传标语,出动执法车开展春运安全宣传,提高了广大群众的安全意识,为全区道路运输的安全稳定提供了有效保障。加强市场监管,开展优质服务。加大监管力度和对“黑车”的

治理力度,查处各类违规经营行为。强化服务意识,积极开展“手拉手、心贴心、温暖春运”、“温馨场站、满意运管”活动,用服务营造和谐的春运环境,做到春运工作思想认识到位、宣传教育到位、隐患排查到位、责任落实到位,确保广大旅客走得及时、走得安全、走得满意。

## 三治三提 交通系统在行动

### 永城市公路局 “三治三提”活动成果丰硕

本报讯(蒋飞)“三治三提”专项活动开展以来,永城市公路局积极组织、周密布置、科学安排,圆满完成了“三治三提”活动各项任务,取得了丰硕成果。

更新了观念。全局干部职工牢固树立“公路建设是发展,养护管理也是发展而且是可持续发展”的理念,把永城市干线公路养护管理工作提高到一个新水平,努力营造良好的公路交通环境,为建设平安、生态新永城提供安全快捷的通行保障。转变了作风。该局领导班子充分发挥示范引领作用,由被动接受任务转变为主动完成工作,谈发展、议工作、重实绩的氛围日益浓厚。完善了制度。进一步明确了涉路行政许可、涉路行政审批、车辆超限超载治理工作流程和程序,建立健全了《永城市普通干线公路日常养护管理办法》等规章制度。推动了工作。圆满完成了G311西城区至龙岗段34公里大、中修工程,实施了S325(永宿路)东段中修工程,对滨滨路、S201线采煤塌陷路段及时采取保通措施,抓好干线公路安全生产和超限超载治理工作,搞好干线公路日常养护,改善了路容路貌,圆满完成了永城市委、市政府交办的工作任务。

### 梁园区交通运输局 突出重点抓好建章立制

本报讯(谢涛)梁园区交通运输局自开展“三治三提”专项活动以来,该局党委高度重视,积极建立健全长效机制,加强全局作风建设,把加强制度建设和作风建设紧密结合,把解决问题与建章立制紧密结合,通过建立并落实各种制度,用制度来规范行为,使作风建设走上制度化、规范化的轨道。

提炼好的经验做法来建章立制。该局通过总结分析,把《局学习考勤规定》、《局文明科室评选细则》提炼上升为好的制度。注重发现和挖掘活动中涌现的先进典型,进行大力表彰和宣传,用先进典型的事迹来教育身边的党员干部。着眼于源头治理来建章立制。该局对以前已经发现和整改的问题,引以为戒并认真进行分析,亡羊补牢。抓住关键环节,建立健全《局请销假制度》、《局AB岗工作制度》等制度,用制度来杜绝“庸、懒、散”问题的发生,以达到源头治理的良好效果。围绕岗位职责来建章立制。建立健全和贯彻执行岗位制度,每个岗位工作人员均在桌面设立桌牌,同时,制作工作人员效能公示牌,明确了每个岗位的职责范围和管理权限,通过完善各项规章制度来解决当前工作中存在的问题。



投稿邮箱:lixiang2159210@126.com

### 民权县交通运输局 多举措做好今年春运工作

本报讯(王传国于海宏)2012年春运临近,根据上级主管部门文件精神和工作部署,民权县交通运输局结合实际情况制订了春运工作实施方案,及早动手、多措并举,确保春运期间道路运输工作安全、畅通、有序进行。

迅速成立了春运工作领导小组,统一指挥,组织春运工作,认真落实春运24小时值班制度、领导带班制度、信息报送制度,并层层签订了道路运输春运安全管理责任书,明确企业安全生产主体责任。加大春运宣传力度,出动宣传车辆,散发传单,并利用报纸、电台以及网络等新闻媒体进行春运安全知识宣传,营造浓厚的舆论氛围。严格执行“四项机制”和“三关一监督”制度,切实加强驻站监督,严格督促汽车站履行“三不进站、五不出站”制度,逢包必检,杜绝“三品”上车。完善和健全应急预案,成立了应急突击队,随时应对各种紧急突发事件。积极开展运输安全生产大检查,对运输场站和企业进行全面排查,消除安全隐患。加大运政稽查力度,进行源头监管,严厉打击“黑车”、乱涨价、倒客、甩客等违法经营行为。

### 民权县公路局 组织考试 提升执法水平

本报讯(徐青峰)为进一步提高行政执法队伍综合素质,规范行政执法行为,提升行政执法水平,近日,民权县公路局组织全局70余名行政执法人员参加了法律法规知识考试。

此次考试实行统一组织命题、统一印制试卷,内容涉及《公路安全保护条例》、《公路法》、《河南省路政管理条例》及超限超载治理等相关法律法规,以执法人员在日常执法过程中应用的基础知识为重点,采取闭卷考试的办法进行。考试期间,民权县法制办主任刘继航和县公路局党委书记冯运良亲临考场监考。

考前,为顺利通过考试,该局干部职工掀起了学习《公路法》、《公路安全保护条例》等法律法规知识的热潮。通过此次考试,该局的行政执法队伍建设得到进一步强化。行政执法人员系统性学法、用法、执法的能力和水平得到进一步提高,对依法行政,进一步提高执法水平和执法工作质量发挥了积极有效作用,达到了以“以考促学,学用结合”的目的。



近日,民权县供电局积极响应民权县委、县政府“送温暖、献爱心”捐助活动的号召,踊跃为困难群众特别是受灾特困群众捐款,截至目前,该局已捐款16390元,送上对困难群众的一份温暖和一片爱心。 申思广摄

### 夏邑县交通运输局 开展打击治理“黑车”行动

本报讯(王鹏展)近日,夏邑县交通运输局开展了集中打击治理“黑车”非法运营的专项治理行动,组织精干力量,上下联动,通过治理,查处非法营运车辆25辆,有效震慑了“黑车”经营者的嚣张气焰。

此次治理行动做到了“四个落实、四个抓好”,即责任落

实,任务落实,人员落实,重点落实;抓好宣传发动,利用报纸、电视等宣传媒体,广泛宣传打击“黑车”等非法经营的意义和违法经营行为的危害性;抓好调查摸底,摸清非法经营活动的基本情况和规律,摸准非法经营车辆的活动范围和经营线路;抓好群众监督,畅通投诉举报渠道,向社会公布举报电话、信箱,鼓励群众积极提供信息,让社会各界都能积极参与治理行动;抓好规范管理,坚持严格执法、公正执法、文明执法,上下联动,形成合力,加大对各类交通违法行为的查处力度,对无证经营等违法违章行为人,保持严管重处的高压态势,力求标本兼治、长效管理。