

这五年，商丘城乡面貌呈现新变化

文/本报记者 李岩 图/本报记者 傅青



这五年，我市交通基础设施建设取得突破性进展，商周高速、商登高速建成通车，郑徐高铁、商合杭高铁建设相继实施，集高铁、机场、高速公路、水运为一体的综合交通枢纽初具雏形，商丘综合交通枢纽体系建设获得历史性突破，交通区位优势进一步凸显，将成为我省继郑州之后的又一高铁十字枢纽。

5年，商丘城乡建设万象更新，三商大地“蝶变”新城，百千农村勃发生机。

5年，商丘城乡建设波澜壮阔，商丘人民深切感受着城乡发生的巨大变化。

刚刚过去的“十二五”，是商丘城乡建设不辍耕耘的5年，也是满载收获的5年。5年来，市委、市政府准确把握区位优势，把统筹城乡区域发展作为经济社会发展的一项全局性工作，城市功能不断优化，城乡面貌不断提升，城乡建设取得了令人瞩目的成就。如今，商丘路更宽了，水更清了、楼更高了、景更美了。



中心城区蝶变 公园绿地换颜

2015年，商丘市政府围绕高铁商贸区、商务中心区、古城文化区三大建设重点，科学编制规划，以规划引领城镇建设，统筹推进道路、管网、绿化等城市基础设施建设，新建、打通和升级改造城区道路100条，全长193公里；实施了中心城区19条道路、132条背街小巷亮化工程；完成了6条河道清淤扩容和3条河道贯通工程；开工建设梁梁文化公园、华夏游乐园，完成了火车站南广场、火车南站广场、金世纪广场升级改造，中心城区新增绿化面积338万平方米；继续开展“六城”联创，国家森林城市创建基本达到国家验收标准，圆满完成全国双拥模范城验收工作；先后开展了户外广告、门头牌匾治理、通信电力线路规范整治、三轮车电动四轮车专项治理行动，城市面貌日新月异。

“不仅出行方便了，玩的地方也多了，近的、远的公园都很多，想去哪儿就去哪儿。”对于这个城市的点滴变化，每一位市民都深有感触。今年62岁的

李广发住在归德路上的蓝色港湾小区，他每天都要到附近的应天公园转一转，呼吸新鲜空气，锻炼身体，一上午的时间很快就过去了，“这种感觉特别好，买房子的时候根本没有想到家附近能摊上这么好的公园”，李大爷对应天公园的环境和绿化赞不绝口。

走在商丘街头，不论是包河、运河等内河水系两侧，还是神火大道、平原路等主干道，处处绿意盎然，令人心旷神怡，各大型公园、街边绿地更是成为市民休闲健身的好去处。近年来，我市以完善城市功能、改善人居环境、延续城市文脉、提升城市品位、美化城市景观、凸显城市特色为工作重点，不断提高园林绿化规划、建设和管理水平，在经济快速增长的同时，努力促进人与环境的和谐发展，使城市品位进一步提升，截至2015年底，我市建成区新增园林绿化面积6102.2公顷，新增公园绿地面积1589.8公顷；建成区绿化覆盖率39.20%，绿地率33.9%；人均公用绿地面积9.1平方米。

“十二五”期间，我市新型城镇化建设高潮迭起、好戏连台。截至2014年底，全市城镇人口达到340.5万人，城镇化率达到47%，城镇化率较上年增长1.82%；中心城区面积120平方公里，人口达到120万人。在“十二五”城市建设的发展历程中，我市积极转变方式、更新理念，凝心聚力推进新型城镇化发展，城乡统筹步伐加快，城镇化率达到47%，中心城区辐射力明显提升，城乡基础设施和公益设施实现互联互通、联建共享，城镇综合带动能力增强，城镇化各项指标不断攀升，打造了城镇化发展的“升级版”。其中，商务中心区和特色商业区建设项目是我市城市建设最浓墨重彩的一笔。自2012年8月份省政府办公厅印发了《加快商务中心区和特色商业区规划建设工作方案》以来，市委、市政府迅速启动此项工作，要求各地都要高水平编制商务中心区和特色商业区发展规划，以商务中心区和特色商业区建设为载体，加速推进我市新型城镇化进程。



升级改造后的金世纪广场



市区内的梦幻运河



打造立体交通 给力城市发展

我市着力打造豫鲁苏皖四省接合部区域性中心城市，壮大中心城区规模和实力，加快推进商务中心区、中心火车站和商丘古城建设，“金三角”联动互促格局正在形成。“十二五”期间，我市基础设施建设取得突破性进展，商周高速、商登高速建成通车，郑徐高铁、商合杭高铁建设相继实施，集高铁、机场、高速公路、水路、航空四种运输方式的省辖市之一，是国家公路运输枢纽城市和河南省物流枢纽城市，是国家66个区域级流通节点城市之一。

“十二五”期间，全市交通基础设施建设累计完成投资152.16亿元，是“十一五”期间的1.5倍；全市综合交通线网里程达到20823公里，是“十一五”末的1.6倍；公路密度达到236公里/百平方公里，位居全省第一位。“十二五”期间，全市高速公路投资86.59亿元，完成连霍高速商丘至兰考段扩宽改造工程，商周高速和商登高速商丘段建成通车，郑民高速工程建设步伐不断加快。截至2015年年底，我市高速公路通车里程达到379公里，实现“县县通高速”，基本形成以市区为中心、辐射周边的“三纵三横”高速公路网络。

“十二五”期间，我市百姓的出行方式正在发生日新月异的变化。走在商丘的大街小巷，细心的人们总会有新发现，新建的道路通车了，黑色沥青路取代了旧式水泥路，公交车的建设更具人性化，公园绿化层次更加分明……“十二五”期间，商丘城市建设突飞猛进，不仅让置身其中的市民惊讶，也让不少外地人惊叹不已。刚刚过去的2015年，商丘在加快推进城市建设的进程中，以民生需求为出发点，大力实施道路畅通工程，打通断头路、完善配套路，改善背街小巷，切实解决群众出行难题，改善人居环境，让市民群众切切实实感受到民生建设带来的便捷和舒适。

深冬时节，新修通的宋城路面平坦宽阔，道路两侧的景观带内种植的樱花、百日红、皂角树在风中挺立。“道路变宽了，城市变美了，我们拉活跑起来心里都舒坦了！”出租车司机师傅对于市区道路的升级改造感慨良多。加快城市基础设施建设的步伐孕育了商丘的希望和未来，实施城市道路改造工程，凝聚了人心，提升了人气，鼓舞了斗志，既展示了决策者的魄力，又展现了商丘的魅力。这些

实实在在、看得见、摸得着的变化，无一不让市民感受到城市的飞速发展，以及这种发展带来的美好生活。

“十二五”期间，我市境内高速公路通车里程379公里，干线公路通车里程1180.4公里，农村公路通车里程18316公里，全市公路通车总里程突破19800公里。目前商丘是全省具备发展公路、铁路、水路、航空四种运输方式的省辖市之一，是国家公路运输枢纽城市和河南省物流枢纽城市，是国家66个区域级流通节点城市之一。

“十二五”期间，全市交通基础设施建设累计完成投资152.16亿元，是“十一五”期间的1.5倍；全市综合交通线网里程达到20823公里，是“十一五”末的1.6倍；公路密度达到236公里/百平方公里，位居全省第一位。“十二五”期间，全市高速公路投资86.59亿元，完成连霍高速商丘至兰考段扩宽改造工程，商周高速和商登高速商丘段建成通车，郑民高速工程建设步伐不断加快。截至2015年年底，我市高速公路通车里程达到379公里，实现“县县通高速”，基本形成以市区为中心、辐射周边的“三纵三横”高速公路网络。



2015年，我市被评为“全省改善农村人居环境示范市”，有3个村入选全国美丽乡村创建试点、39个村镇被纳入全省美丽乡村试点。



改造农村面貌 乡村颜值提升

“十二五”期间，市委、市政府一直致力于建设生态商丘美丽商丘宜居商丘，按照“一城、六组团、24个重点镇、社会主义新农村”四位一体的总体布局，加快构建新型城镇化体系。这是乡村的蝶变之路，也是吹响了建设美丽乡村的号角。

2013年以来，我市持续开展了以改善农村人居环境为目的，以农村环境综合整治为突破口，以治理农村“脏乱差”和建立长效管理机制为重点的美丽乡村建设工作，按照“三无一规范一眼净”的标准，对村庄里、集镇上、道路旁堆积的垃圾进行拉网式清理。2015年，我市被评为“全省改善农村人居环境示范市”，有3个村入选全国美丽乡村创建试点，39个村镇被纳入全省美丽乡村试点。

习近平总书强调：“中国要强，农业必须强；中国要美，农村必须美；中国要富，农民必须富。”建设美丽乡村，不只是呼应中央战略的施政亮点，更是为群众办实事、为子孙计长远的民心工程；不仅需要因地制宜、因地制宜，更应软硬结合、内外兼修，实现外在美与内涵美的统一。2015年5月，中共中央、国务院《关于加快推进生态文明建设的意见》则出台，商丘日报社就策划开启了“聚焦生

态文明·寻访美丽乡村”大型主题系列图文报道栏目，总编辑郭文剑亲自带队率领23名记者走遍全市6县3区所辖的62个乡、92个“美丽乡村”示范村庄，通过文字的归纳叙述和图片的直观表达，生态文明的魅力引起了广泛共鸣。商丘各县（区）把文化、产业、旅游元素巧妙地融入“美丽乡村”建设中，统筹处理好美丽与富民、面子和里子、攻坚和长效的关系，不断改善村民生活、促进乡村的经济发展，努力让农村群众望得见山水，留得住乡愁，摸得到实惠。

市委、市政府根据中央、省有关改善农村人居环境的精神和群众的期盼，审时度势，科学谋划，于2013年8月正式启动了以农村环境综合整治为突破口、以治理农村“脏乱差”和建立长效管理机制为重点的“美丽商丘·整治村镇”活动，并据此分步实施“村容村貌整治、生态环境建设、文明新风惠民、公共服务延伸、产业增收富民”等行动，逐步实现全市广大农村风格美、生态美、精神美，全面提升农村人居环境和农民群众生活质量、幸福指数。

2013年以来，全市农村重点开展了环境集中整

治活动，3851个行政村完成“三无一规范”集中清理整治任务的有3200个，占行政村总数的85%；所有国道、省道、县道按照“一眼净”标准进行集中清理，共清理垃圾100多万立方米，清除堆积杂物21万余处，设立垃圾中转站200多个，村庄绿化210万平方米，安装路灯4.5万多盏。把美丽乡村建设当成持续的“美丽事业”做，这是我市美丽乡村的长久之策。不大搞大建，不大拆大建，因地制宜，因人制宜，因势制宜，既深耕于乡野，也根植于我们内心深处，这是我市美丽乡村建设的出发点、落脚点和精神所在。

如今的商丘城区，在每一条道路、每一座高楼建成的同时，绿化、美化、亮化也配套进行，路上，是大片大片的绿树草坪，一座座小广场、小游园点缀其间，路也就不再生硬，变得生动、温馨起来；如今的美丽乡村，重新修整了废弃坑塘、房前屋后重新种植绿植，土地流转高效种植的大棚园林，村里的空闲地建起的文化广场，处处都是充满乡土气息和正能量的墙画……道路在变宽，城乡在变美，商丘这座古老而年轻的城市正在绽放新姿。



农村新型社区