

# 立体交通枢纽助推商丘腾飞

本报记者 李想 实习生 王盛璋 通讯员 郭德才



我市“水陆空”立体交通枢纽图。

(本版照片由孙威提供)

## 核心提示

经济要发展，交通须先行。

“十二五”，我市交通基础设施建设取得了长足发展。在“真金白银”投入下，我市公路、铁路、水运、民航等交通基础设施建设日新月异，通车里程不断增加，标准不断提高，沱浚河复航线路在延长，商丘机场项目有实质性进展，有望2016年开工建设，一个四通八达的立体交通网不断延伸。

2015年，“十二五”收官之年，我市交通重点工作成效斐然，交通运输事业再上新台阶、再铸新辉煌！

……

2015年7月，我市依法规范整治三轮车、电动四轮车；

2015年9月，我市驾考实现网上自主约考；我市310台纯电动公交车投运，新开通10条公交线路投入运营；

2015年9月25日，商丘历史上第一座真正意义上的城市互通式立交桥——“豫东第一桥”顺利通车；

2015年12月19日，商登高速公路商丘段正式通车；

2015年12月23日，连霍高速商丘至兰考段改扩建项目通车；

2015年12月25日，商合杭铁路河南段工程开工建设；

至2015年年底，商丘高速公路新建里程169公里；我市农村公路“三年行动计划”取得阶段性成果，实现了县县通高速、村村通公路。目前，我市是全省拥有绕城高速公路的城市之一。

如今，我市高铁建设如火如荼，高速公路里程不断增加，农村公路不断完善。从2011年到2015年，我市“水陆空”立体交通建设扎实推进，奋力向前，多种交通方式高效衔接，紧密联系，促使功能互补的现代综合交通运输体系不断完善。

## 回眸“十二五” 书写立体交通新篇章

### 交通运输基础设施建设快速发展

“十二五”期间，全市交通基础设施建设累计完成投资152.16亿元，是“十一五”期间的1.5倍。全市柏油（水泥）路总里程为20823公里，是“十一五”末的1.6倍，公路密度达到236公里/百平方公里，位居全省第一位。

高速公路网络不断完善。“十二五”期间，完成连霍高速商丘至兰考段改扩建工程，商周高速二期工程和永登高速商丘段建成通车，郑民高速二期工程建设步伐不断加快。到2015年年底，全市高速公路通车里程达到379公里，成为全省拥有环城高速的5个直辖市之一，实现“县县通高速”，基本形成以市区为中心、辐射周边的“三纵三横”高速公路网络。

普通干线公路结构不断优化。“十二五”期间，以改善路况、提质增效为重点，完成了国道G105、G310一级公路扩容改造，加大了集中连片地区国道建设力度，五年新建改建省道401公里，全市一级公路占比由“十一五”末的5.1%增至19.4%，二级及以上占比达到98%。

农村公路服务能力持续增强。“十二五”期间，大力推进“三年行动计划”乡村通畅工程，着力加快通村道路建设，加大危桥改造力度，五年新建改建农村公路3948公里，改造危桥378座、2.2万延米，实现了80%以上的建制村有一条路况良好的等级公路连通，实现了县县通国道、乡乡有干线、乡道及以上行政等级公路覆盖所有建制村。

公路运输场站建设稳步推进。“十二五”期间，完成投资2.3亿元，规划建设五个市级客运站，其中已投入使用的中心汽车站是全省第一个双层汽车站，建成县级客运站23个，其中一级客运站4个、二级站13个。

航运开发有序推进。“十二五”期间，全市内河航运完成投资7.97亿元，重点实施黄河二期拓城段及沱浚河永城段、夏邑段航运开发工程，同步建设柘城安平港区和夏邑港区，着力打通豫东地区通往华东及长三角地区的两条水上运输通道，补充完善全市综合交通运输体系。

航空建设加速推进。强力推动全省第四大民航机场——商丘机场项目立项，弥补了商丘综合交通运输体系中的空运短板，补充完善了全省干支相连、高效衔接的民航机场体系，抓住国家开放低空领域的机遇，推进民权通用机场及通航产业园开工建设，开辟了低空运输“新思路”。

枢纽地位不断强化。客运方面，强力推进商丘高铁客运枢纽、民权高铁客运枢纽建设，商丘高铁站将成为全国首座普铁、高铁“三站合一”的高铁客运枢纽站，中原地区规模最大的高铁客运枢纽之一；完成15个县级客运站升级改造，积极推进公交场站建设，不断完善商丘公交枢纽场站体系。货运方面，积极推进商丘市高速物流中心等项目前期工作，进一步强化商丘公路运输枢纽地位。

管理养护水平不断提高。以“好路杯”竞赛、“迎国检”为契机，加大养护资金投入力度，“十二五”期间共完成养护工程投资7.09亿元，建设“三基”标准化道班25个，全市干线公路优良路率达到80%以上，顺利通过了五年一届的全国干线公路养护管理检查。开展农村公路管理养护年活动，创建“文明示范路”210公里，管养覆盖率65%以上，实现了“乡乡建有养护站”；建立农村公路管养电子数据库，不断探索“四化”管养模式，农村公路管养水平进一步提升。

### 交通运输生产能力稳步提升

“十二五”期间，全市营运车辆发展到81367辆。城乡客运一体化发展有序推进，夏邑县成功入选河南省城乡道路客运一体化试点县，全市建制村客运通达率达到100%。中高级客车占长途车比重达70.5%，初步形成辐射全国、覆盖全市、衔接顺畅、安全环保的城际、城市、城乡、镇村四级道路客运网络。逐步优化公交线路布局，投资1.457亿元购买310台宇通纯电动空调公交车投入运营，建成全省标准化程度最高的纯电动空调公交车投入运营，增加港湾式候车车厅50余座，乘车环境和出行条件不断改善，实现公交车GPS全覆盖和全程职能语音报站。积极推进货运企业向现代物流业转型，甩挂运输试点工作初见成效，货运车辆实载率明显提高。

### 交通运输体制改革进展顺利

“十二五”期间，积极稳妥推进商丘市道路运输体制改革，着力加快县级管体制改革。成立市政府和市交通运输局行政执法体制改革领导小组，积极推进改革，2015年6月25日，商丘市交通运输局执法处成立，采取承包责任制、成立改革专项督导组等办法，着力加快县级交通运输行政执法体制改革，去年10月29日，县（区）交通运输执法大队成立，进一步落实简政放权，深入推进交通运输行政审批制度改革并取得明显成效。

### 交通科技及信息化水平持续提高

“十二五”期间，全市积极推进信息化重大工程建设，交通运输科技支撑作用不断增强。实现与全省二级及以上公路客运联网售票；通过普及公交“一卡通”，实现与其他省市互联互通；实现公交站台wifi全覆盖；建成豫东物流公共信息平台；投入运行重点营运车辆联网联控平台，实现“两客一危”动态监控全覆盖。

### 行业文明创建活动成绩突出

“十二五”期间，我市交通运输系统，以开展“创先争优”等活动为契机，一手抓行业发展，一手抓行业文明，大力开展“文明示范路”、“文明示范窗口”等一系列文明创建活动，取得了显著成绩。

经过“十二五”的建设与发展，商丘市初步形成了能力适应、服务优良、安全环保、保障有效的综合交通运输系统，基本适应经济社会发展和人民群众出行需要。

“十二五”期间，在市委、市政府和省交通运输厅的正确领导下，通过全市交通运输系统干部职工的奋力拼搏，我市交通运输全面建设实现了持续、稳步发展，取得了显著成绩。市交通局先后被中华全国总工会表彰为“全国工人先锋号”，被交通部表彰为“贡献突出社会搜救力量”，被省委、省政府表彰为“文明单位”，被省交通运输厅授予全国交通运输行政执法评议考核优秀单位、行风建设优秀单位、交通运输安全应急工作先进单位、农村公路建设管理先进单位等10多项荣誉，被市委、市政府授予安全生产工作先进单位、信访维稳工作先进单位、商丘市扶贫开发先进集体等40多项荣誉。

### 畅想“十三五”

#### 交通先行绘就宏伟蓝图

我市交通运输系统深入贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，坚持“持续求进、好中求快”的总基调，按照“建设大交通、发展大物流、形成大产业、促进大发展”的战略部署，以提质增效转型升级为导向，以打造中原经济区综合交通枢纽为目标，以服务民生为根本，着力加强交通基础设施建设，着力提升运输服务品质，着力提高行业治理水平，着力增强可持续发展能力，深入推进“六个交通”发展，努力构建安全便捷绿色高效的现代综合交通运输体系，为商丘全面建成小康社会、富民强市提供有力支撑。

#### 深化改革 创新发展

把改革创新作为强大动力，全面深化交通运输重点领域和关键环节改革，充分发挥市场在资源配置中的决定作用和政府行业监管作用，实现交通运输业创新发展。

#### 适度超前 服务发展

继续坚持发展是第一要务，努力实现交通基础设施和运输服务能力适度超前配置，大力推进综合交通枢纽运输体系建设，在贯彻实施三大国家战略、推进新型城镇化发展等战略举措中发挥先行引领作用。

#### 统筹兼顾 综合发展

大力推进综合交通运输统筹发展，切实统筹好各种运输方式发展，统筹建设、养护、运营、管理发展，统筹区域城乡交通协调发展，促进交通运输基本公共服务均等化，努力推进交通运输全面综合发展。

#### 科技引领 智慧发展

以科技信息化为引领，把智慧交通建设作为主战场，加

快推进“互联网+”等新一代信息技术的应用，以信息化、智能化引领交通运输现代化发展，努力推动行业提质增效升级。

#### 绿色环保 安全发展

树立绿色低碳发展理念，强化节能减排、环境保护和资源节约集约利用，加快建成资源节约型、环境友好型交通运输行业。按照“预防为主、综合治理”的方针，努力提高交通运输安全应急保障能力，实现交通运输业安全发展。

#### 依法治交 和谐发展

把依法治交作为根本保证，将法治建设落实到交通运输发展的各个领域。切实加强行业作风和行风建设，充分调动全行业的主动性和积极性，推动行业文明和谐发展。

“十三五”我市交通运输系统的目标任务是：到2020年，基本建成以“铁路、公路、水路、航空”于一体的现代综合交通运输体系，形成以市区为中心、辐射周边的“1230”交通圈，中原经济区综合交通枢纽地位进一步巩固提升，使得网络更加完善、衔接更加顺畅、服务更加优质、交通更加智能、发展更加绿色、运行更加安全、执法更加规范，为保障商丘经济社会发展、服务全面建成小康社会做出更大贡献。

2016年是“十三五”发展规划的开局之年，我市交通系统认真谋划好新年度工作，对各项工作开好头、起好步至关重要。全市交通运输工作的思路是：深入学习贯彻党的十八大五中全会精神，紧紧围绕“十三五”发展规划确立的目标任务，积极适应经济发展新常态，转变交通运输发展方式，深化交通运输体制机制改革成果，着力加强交通基础设施建设，着力加强交通运营管理，着力推进交通法治建设，着力推进现代综合交通运输体系，强力推进我市交通运输全面创新、协调发展。

今年我市交通运输系统的工作重点是：巩固交通枢纽区位优势，完善交通运输保障体系，加强行业文明和党风廉政建设，深化交通体制机制改革成果，保障行业文明和党风廉政建设。加快资源节约、环境友好交通运输体系建设，努力打造绿色交通、阳光交通、法治交通，不断提升商丘交通运输枢纽城市地位。



商登高速。



农村公路示范路。



商丘干线公路施工现场。

## 导读

- K2 ▶▶ 商丘——高铁枢纽“新贵”在崛起
- K3 ▶▶ 巩固创建成果 提升规划水平
- K4 ▶▶ 广厦间气如虹
- K5 ▶▶ 市工商联：  
优质服务助推改革政策“落地生金”
- K6 ▶▶ 创新驱动谋发展
- K7 ▶▶ 深化医改优化服务  
提升全民健康水平
- K8 ▶▶ 东和环保：  
“后上市时代”转型升级再提速

