

网友热议

打造成生态走廊和商丘后花园

网友：这样的黄河故道值得期待

本报记者 杨宁

第四届黄河故道湿地花海徒步穿越已经结束，第二届黄河故道林海湿地徒步穿越即将于本周末拉开大幕，一个月两项黄河故道徒步穿越，加上贯穿于两个活动之间的黄河故道生态走廊探访聚焦大型采风活动，让“黄河故道”在朋友圈里着实火了一把。如何将黄河故道打造成真正的生态走廊和商丘的后花园，很多网友都提出了自己的意见与看法。

商丘境内黄河故道西起民权县、东至虞城县，总面积约1520平方公里，故道内自西向东呈阶梯状分布着任庄水库、林七水库、吴屯水库、郑阁水库、马楼水库、石庄水库、王安庄水库等七座水库，拥有虞城田亩的数十万亩的林海果园、商丘国家级森林公园、天沐湖景区、孙福集万亩荷塘湿地、宁陵县万亩白蜡杆基地、民权县黄河故道国家湿地公园、国家森林公园、国家水利风景区及“绿色长城”申甘林带等，林茂粮丰、鸟语花香。黄河故道有典型的河谷自然景观、弯曲苍莽的黄河故堤、古朴厚重的人文景观，被誉为“古老的水上长城”，是国家级旅游线路“黄河之旅——中华民族之魂”和河南省“三点一线”东扩旅游热线的重要组成部分。

网友“爱商居士”说，黄河故道是黄河“母亲”留给咱商丘的宝贵财富，但曾经也是一条水系紊乱、土壤沙化、绵延百里的“贫困带”。虽说曾经是“贫困带”，但故道人民是勤劳的，故道沿岸的乡镇这几年发展得也是相当不错，梁园区的谢集镇、民权的孙六镇、虞城的利民镇都是全国重点乡镇，贾寨镇更是被划到了示范区，发展前景一片大好。发展故道

经济是眼下商丘拓宽经济模式的又一渠道。作为故道人，期待商丘境内的黄河故道越来越好，越来越迷人。

网友“走遍天涯”说，老家贾寨归了市示范区，郊野公园也已经破土动工，马楼水库工程紧张进行中，虽然没了小时候那连片的树林，但大堤上的路却修得十分好，水库中两座人工岛也已初具规模。过不了几年，这里就会形成生态、休憩、文化等多功能的开放空间，成为城市与乡村之间的开放空间纽带和绿色廊道，成为商丘名副其实的后花园。

年初，我市围绕建设豫鲁苏皖四省合部区域性中心城市、全国流通节点城市、全国交通枢纽城市、国家历史文化名城、中原经济区承接产业转移示范市的战略定位，按照主体功能鲜明、空间布局合理的原则，结合我市实际，在“十三五”规划中，全新推出了“一心一廊两轴五组团”的空间发展战略布局。其中的“一廊”指的就是“黄河故道生态走廊”，通过“一廊提升”，加强沿黄四省八市联动发展，最终构建一条生态因子完善、经济发展科学、文化底蕴深厚、旅游价值可观的生态廊道、经济廊道、文化廊道、旅游廊道，从而提升整个商丘的生态文明建设水平。

网友“商东南”说，实施黄河故道沿线综合开发，“一廊提升”不仅是立足当前，也是着眼长远培育新的经济增长的有力举措。不仅要全力打造商丘黄河故道生态走廊，更要把黄河故道打造成为综合开发的样板区和示范区，走出一条具有商丘特色的黄河故道开发的路子。

网友“我很厚道”说，“黄河故道生态走廊”的发展，政府除了主导发展大方向外，更要解决农村产业可持续发

展问题。故道沿线有田亩乡的万亩果园、孙福集万亩荷塘、宁陵县万亩白蜡杆基地，这些产业需要较好的交通、土地、水利等配套的基础设施。更长远地看，未来几年，故道一些产业还可以建立自己的孵化基地，为各项产业培育出更多的技术人才，积累雄厚的资本，为后续发展提供助力。

一直以来，在我们的印象里，说起黄河故道，大家想得最多的是万亩果园、天沐湖、森林公园等美景，其实，黄河故道并不只是一处漂亮的风景所在，它还是我市市区居民的饮用水源地。自2005年年底第四水厂投入运营，途经黄河故道引来的黄河水就已成为我市的饮用水水源。

网友“生活如流水”说，美丽厚重的黄河故道是我们的生活家园，是我们的精神家园，更是我们的生命之源。商丘市区百分之七八十居民的生活用水由第四水厂供应，第四水厂的取水水源在郑阁水库，郑阁水库的水源补给来自花钱引来的黄河水。黄河水自西向东经商丘总干渠、商丘干渠等入黄河故道，经任庄水库、林七水库、吴屯水库而至郑阁水库。上述黄河故道里的几个水库皆为商丘市的黄河地表水饮用水源一级保护区。饮用水安全是关系民生的重大问题，是一个地区发展水平和生活质量的重要标志，也是实现小康社会的一项重要指标。为保障饮用水源地安全，维护人民生命健康，针对我市饮用水源地的保护现状，要切实加强城市饮用水源地的管理和保护，特别是增强水源周边群众的环保意识，让城市居民喝上安全的放心水。

儿童：早早成了“低头族” 家长：几多担忧几多愁

本报记者 刘玉宁

“低头族”源于网络词汇，是指那些不论何时何地都拿着手机不停摆弄的人们。如今，“低头族”出现了低龄化的倾向，令家长为之担忧。在公共场所，我们常会听到稚嫩的声音叫着：“爸爸、妈妈，我要玩手机！”

李娟的儿子今年3岁，最近一段时间她非常烦恼，原因是儿子越来越爱玩手机。儿子每次一见到她，不再像从前那样第一时间搂住她，而是跑去翻她的包，看她的手机在哪儿。“这太可怕了，如果孩子从小就变成‘低头族’，那长大后不是更让人担心？再说孩子的眼睛也受不了啊！”李娟无奈地告诉记者。

“每天放学完成作业以后，他就会拿着iPad，开始玩游戏。第二天上学，就可以和同学们讨论游戏心得。”高女士告诉记者，儿子阳阳刚读小学一年级，却已经喜欢上摆弄电子产品，玩起来还相当熟练，而且拿起来就不愿意放下。

上周末，记者见到阳阳时，他正坐在沙发上，手拿iPad聚精会神地玩游戏。记者坐在他旁边试着和他聊天，聊天的同时，阳阳的眼睛始终没有离开屏幕，但明显能从他的话语中感受到对父母的不满。“记得我上幼儿园的时候，爸爸妈妈常常带我到公园和其他小朋友玩，可是自从从一年级后，他们就很少带我出去了。在家呆着多无聊，爸爸妈妈都是各忙各的，也没时间陪我，我现在喜欢玩游戏，这比出去玩有意思多啦。”阳阳边玩边说。

“听到儿子这样说，我

心里感到非常内疚。以后我们一定要多陪陪他。”阳阳妈妈高女士告诉记者。

对于小孩子过早接触电子产品的现象，市民看法不一，市民赵女士认为不可取，应该让孩子多出去玩，多交朋友，而不是窝在家里玩电子产品。

而80后的园园认为，一些游戏设计还是很益智的，适合小孩玩，而且同龄的孩子都在玩，也可以成为孩子之间沟通的桥梁，只要不让小孩太沉迷其中就行。”

记者近日采访多名家长后发现，不少孩子在2岁左右就开始接触手机、平板电脑等电子产品。其中，有不少家长称在哄孩子玩耍或者吃饭时使用过手机、平板电脑等。

国家二级心理咨询师顾月霞说，孩子长时间玩电子产品，除了对身体方面会有影响外，对孩子的性格养成也不利。在人与人的交流中，除了信息交流外，还有情感的交流，孩子在玩电子产品时，往往会忽略这一点，单纯接收电子产品冷冰冰的信息传递。而且孩子认知能力不足，对电子产品传来的大量信息没有筛选能力，容易给孩子看待事物、明辨是非带来影响。

顾月霞建议，年轻的家长在孩子初涉电子产品时，就要给他们制定一些规则，如使用的时间、范围等。对于已经习惯于使用电子产品的孩子，家长不应简单粗暴地阻止，也要制定规则，积极鼓励孩子合理安排使用电子产品的时间。父母最好多陪孩子玩，和孩子一起做些互动类游戏，培养孩子其他方面的兴趣爱好。



▲近日，记者在日月湖景观长廊看到，不少人在湖周围钓鱼。现在正值日月湖蓄水期，湖区库存水量逐渐上涨，岸基泥土容易松动形成沼泽泥潭，而一些人对景区内“禁止进入湖区”的标志熟视无睹，仍然靠近湖边。
本报记者 邢栋 摄

▲4月15日，在文化东路包河桥旁，几个流动水果摊占道经营，直接把水果摊摆放在机动车道上，不但造成安全隐患，而且影响市容环境。
本报记者 崔坤 摄

杨树雌株打了针 飞絮今后将减少

本报讯(记者 司鹤欣)昨日，记者在京港绿地一侧小树林发现，不少杨树离地一人多高的位置上都绑扎上了针管。在公园里晨练的市民告诉记者，这是给杨树注入防治飞絮的药，“你们记者该报道报道，这真是一件好事！”

据了解，由于杨树速生、叶量大，绿化效果明显，我市曾大面积把杨树用于城区绿化。杨树开花期为每年3至5月。近年来，一到杨树开花期，街上飞絮漫天，难以清扫不说，还引发不少市民的过敏症状，小小飞絮令人感觉防不胜防。树上这些绿色的针管到底

是啥药？真能减少飞絮产生吗？记者从市园林局了解到，从4月初开始，园林部门就给市管6千多棵杨树中的雌株集中施用了抑花药物。同时，城管部门通过对植株喷水、加强地面收集等措施，减少杨絮飘落造成的二次污染。市园林局绿化科负责人董长征告诉记者：“近几年园林部门在绿化时已经有意识减少杨树的使用，现在多选用银杏、法桐、白蜡等树木，增加植被多样性。今年对杨树施用的抑制开花药物，明年将产生效果，到时候杨树将不开花或少开花，将从根本上减少杨絮的产生。”



杨树被扎上了针管，这是给杨树注入防治飞絮的药。
本报记者 司鹤欣 摄

热线

人民网留言督办 <http://www.people.com.cn>

这种情况是不是“碰瓷”

反映问题：我男友在从商丘中心汽车站去火车站的路上行走时碰到一男子，那人非要我男友去一家缴手机费的店给他买瓶水，结果到那家店的时候，这名男子的手机又莫名被碰坏，只碎了一点外屏，这人却又让我男友赔偿他900元，这是不是“碰瓷”？请相关部门关注此事。

办理单位：市公安局

办理结果：针对反映人反映的问题，市公安局前进分局刑侦大队民警将反映人举报的违法行为人齐某(男，25岁，河南安阳滑县人)抓获。经审讯，违法行为人齐某交代：在商丘中心汽车站旅客下车通道东侧其打工的缴手机费的店内，趁反映人男友不注意，故意碰撞店内手机，然后以手机被反映人男友摔坏为由，对其进行敲诈。现违法行为人齐某因敲诈勒索，被前进分局行政拘留十五日，赃款被追回，并已退还给受害人。

E-mail:shangqiushiwei@126.com
移动短信投诉平台:106573036666

违章工地成垃圾场

反映问题：团结西路桥西(团结大药房西侧)堆满沙粒、砖头、钢梁、破烂农用车，垃圾遍地，严重影响市容市貌和附近居民生活。

办理单位：市城管局

办理结果：经市“六城”联创市容环境督导组现场调查，该处为违章施工工地，被有关部门责令停工。现梁园区平原办事处正在联系业主，争取近期尽快将该处违章清除。目前，该处垃圾已清理。

市长热线 电话:12345

行车标线应及时划定

反映问题：今年春节前，我市完成了对宇航路的拓宽修整工程，极大地方便了市民的出行，市民也都拍手称赞。但是，在归德路与宇航路交叉口道路修整、设施安装完毕后，至今仍没有划清行车标示线，致使这个路口经常出现车辆随意加塞、逆向行驶超车和多车并行等闯红灯的现象。

办理单位：市公安局

办理结果：市公安局交警支队设施大队对反映人所反映问题的地方进行了实地查看，并安排工作人员专门解决归德路与宇航路交叉口标线问题，现标线已全部施划到位。

以上热线由本报记者司鹤欣整理

读者来信

电线老化不是小事

编辑同志：

几天前，宁陵县大沙河畔某村一于姓农民家里发生一场火灾，这场火烧毁了他卧室床铺及大立柜中的衣物。幸亏他发现及时，一家人很快奋力扑灭了这场火，可也给他家造成5000多元的损失。

经查，于家发生这场大火的原因是电线老化。外露电线因使用年限太久，线皮有多处断裂和脱落，村里的电工几次催促于家更换电线，可这户人家没有当回事。

笔者在某村采访时发现，很多房子的电线都是在十几年前甚至二十多年前安装的，由于风吹日晒，加上老鼠咬，结果造成电线老化。现在富起来的农民家里添了不少电器，用电负荷不断加大，老化电线就不能确保农户安全用电，一旦电线打火发生火灾，百姓的人身和财物安全就无法得到保障。因此笔者提醒广大读者，电线老化不是小事，安全用电更是大事。希望大家要定期对家里的电线进行检查，发现隐患要及时排除。更要杜绝私拉乱扯电线等现象，还要学习安全知识，在更换电线、安装电器时要找电工帮忙，切不可自己随意操作。

读者：屈效东

谨防文字游戏蒙人眼

编辑同志：

近日，笔者常听到一些消费者反映：如明明购买的是“莲花”牌味精，但是在使用时却赫然发现是“莲花”牌味精；再如本来想买“双汇”牌火腿肠，可到食用时才看清是“双汇”牌火腿肠等等。殊不知，这原来是制假、造假者与消费者玩的一种“文字游戏”。时下，一些制假、造假者利用文字相仿、近似或通过草书变形等手段，使其生产的产品外观上与相关知名商品的包装图案十分相似，甚至达到了以假乱真的地步，如不仔细辨认，很难看出是仿冒商品，为此，不少消费者屡屡上当受骗。

笔者经过调查分析，认为造成这种仿冒行为屡屡得逞的原因主要有两个方面：一是制假、造假者利用了大多数消费者购买商品时不仔细看，买了就走的习惯；二是制假、造假者抓住了一部分消费者“少花钱、摆阔气”的虚荣心理。这些都给制假、造假者提供了可乘之机。笔者在此提醒广大消费者：购买商品时，一定要谨慎从事，仔细挑选，尤其要认准注册商标标识，并且要到信誉度高的大商场和超市去买，切莫贪图便宜，以免给自己带来不必要的麻烦。

睢县：卢学波

社会评论

规范电动车，“最大公约数”如何定义？

□ 张雪花

在城市交通中，电动车究竟该如何规范？日前，国家邮政局正在就快递专用电动三轮车“新国标”公开征求意见，舆论对于电动车的关注持续发酵。

4月8日，国家邮政局在官网发布《快递专用电动三轮车技术要求》。此番“新国标”相关指标包括最高时速不大于15公里，整车质量小于200公斤，最大装载质量不大于180公斤，一次充电续航里程不小于60公里等。对此一些快递业人士认为，限速太低“堪比自行车”影响送货时效，更换蓄电池“成本增加近一倍”难以承担。不少公众由此对包括快递三轮车在内的电动车标准、路权等纷纷发表意见。

有网友指出，规范电动车看似事情不大，实际牵涉面

很广，需要管理者加强顶层设计、科学决策，比如不能只整治末端使用者，将电动车从设计、生产到使用都纳入严格监管非常必要。还有网友提醒，快递三轮“新国标”并不能全面解决电动车的标准问题，一方面“新国标”下的快递车“块头”未必能够顺畅走街串巷，取代原有电动自行车或小型电动三轮车的功能，另一方面这一标准显然未触及电动车作为市民代步工具的问题。

电动车作为一种在很多城市不同程度既存的交通工具，关系着快递业物流运转及很多人的出行方式。它一方面便捷了城市物流交通，另一方面也因超速进行等乱象给交通安全带来诸多问题。尽快明确包括快递专用电动三轮

车在内的电动车在城市交通中的地位、标准、路权、规范，迫在眉睫。其核心问题在于如何处理好城市交通安全与快递业新需求及公众便捷出行的矛盾。

2015年国务院发布的《国务院关于进一步促进快递业发展的若干意见》明确指出，“以解决制约快递业发展的突出问题为导向”，“研究出台快递专用电动三轮车国家标准”，“解决‘最后一公里’通行难问题”。城市交通安全与新业态新需求的冲突，对管理部门公共治理能力提出考验。如何通过科学决策，最大限度统筹兼顾不同利益需求，寻求二者的最大公约数，考验着相关部门的智慧。

基于电动车标准滞后、设计生产使用等环节监管缺位、身份尴尬等现状，当务之急或是交通、公安、质检、邮政等部门协同电动车行业，拿出改革的勇气和决心，以法为纲、以人为本，在深入市场调研、邀请各方深度参与广泛意见的基础上，切实厘清和核定不同类型电动车的功能定位标准路权，做到路权和路权清晰匹配，从而在交通安全与社会需求之间寻得最佳平衡点。