

我市召开市区交通秩序规范管理和综合整治工作新闻发布会

自2022年8月1日起,分时段、分路段、分区域,按照三个阶段,逐步扩大对电动(燃油)三轮车、电动四轮车的禁行范围

本报讯(记者 李娅飞)7月21日,记者从商丘市区交通秩序规范管理和综合整治工作新闻发布会上获悉:自2022年8月1日起,市区分时段、分路段、分区域,按照三个阶段,逐步扩大对电动(燃油)三轮车、电动四轮车的禁行范围。

会上,市政府新闻发言人通报了市区交通秩序规范管理和综合整治工作总体情况;市公安局、市司法局、市交通运输局、市教育体育局、市市场监督管理局、市城市管理局、市委直属机关工委等相关单位负责同志就群众关心、关注的问题回答了记者提问。

据悉,为保障人民群众生命财产安全

和交通出行安全,市委、市政府决定在商丘市区开展交通秩序规范管理和综合整治工作,切实加强对电动(燃油)三轮车、电动四轮车的规范管理。

市委、市政府坚持以人民为中心的发展思想,高度重视市区交通秩序规范管理和综合整治工作,今年以来,先后多次组织召开有关部门、社会各界、部分群众代表参加的专题会议、座谈会、听证会等,在广泛征求意见、建议的基础上,研究制定了市区有关交通秩序规范管理和综合整治的规定和措施。市公安局、市市场监督管理局、市工业和信

息化局、市城市管理局、市交通运输局等部门,依据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规,制定并发布了《关于在商丘市区开展电动(燃油)三轮车电动四轮车规范管理的通告》。

7月11日,市委、市政府召开了市区交通秩序规范管理和综合整治工作动员大会,正式启动市区交通秩序规范管理和综合整治工作。按照“以人为本、生命至上、疏堵结合、保障为先,系统治理、源头管控,试点先行、循序渐进”的原则,通过广泛宣传引导、实行车辆禁行管理、城市人员带头、大力发展公共交通、部门联动分工负责、社会共同参

与等措施,积极稳妥地推进市区交通秩序规范管理和综合整治工作。7月份进行广泛宣传,自2022年8月1日起,分时段、分路段、分区域,按照三个阶段,逐步扩大对电动(燃油)三轮车、电动四轮车的禁行范围。

为保障城市居民出行,我市将在市区大力发展城市公共交通,采取加密站点、加开班次、优化线路、延长首末班发车时间等措施,提升服务能力,扩展延伸、优化公交线路,加大公交车辆投放,增加学生公交专线、增加学生公交车数量,最大限度地方便群众出行、保障学生上下学乘车需求。

市委组织部集中传达 学习市委书记李国胜调研 组织工作讲话精神

本报讯(记者 李奇)7月21日,市委组织部召开会议,集中传达学习市委书记李国胜在调研组织工作时的讲话精神。市委常委、组织部部长罗军主持会议并讲话。

罗军在会议上指出,李国胜书记在百忙之中到市委组织部开展走访调研,体现了市委对组织工作的重视和对组工干部的关心关爱。李国胜书记的重要讲话求真务实、重点突出,对于我们深入推进教育实践活动、扎实做好组织工作,具有重要指导意义。

罗军要求,要深入领会李国胜书记提出的“三个深刻认识和把握”重要要求,真正做到内化于心、外化于行,切实贯彻落实到组织工作全过程各方面。着力强化领导班子思想政治建设,指

导各地各单位做好党员教育培训,推动党员、干部把思想和行动统一到党的二十大精神上来;着力打造忠诚干净担当的高素质干部队伍,加强换届后领导班子运行情况履职研判,对不胜任、不称职的干部及时调整;着力提升基层党组织建设质量,以“五星”支部创建为抓手,提升基层党组织治理水平和治理能力;着力做好新时代人才工作,持续完善人才政策体系,创优平台建设,深化市校合作;着力加强组织部自身建设,以开展能力作风建设攻坚为契机,多层次多渠道培养锻炼组工干部,聚焦全市重大改革重点任务,深入开展调查研究,精准施策,不断推动组织工作高质量发展。

永城市第十小学学生望笑语入选 2022年度河南省“新时代好少年”

本报讯(记者 司鹤欣)近日,省文明办、省教育厅、团省委、省妇联、省关工委5部门共同组织开展了2022年度河南省“新时代好少年”学习宣传活动。经过逐级推荐、认真筛选、组委会评审、媒体公示,共有30名青少年入选。我市永城市第十小学六年级学生望笑语名列其中。

据了解,这次当选的各地市爱党爱国、孝老爱亲、助人为乐、志愿服务、自立自强、勤学善思、创新创造、热爱劳动、保护环境、弘扬优秀文化、经典诵读等方面表现突出、事迹感人的青少年典型。在老师同

学眼中,望笑语同学爱国爱党、品学兼优、多才多艺、积极向上。她五岁学习声乐,擅长主持、演讲、朗诵、钢琴、舞蹈、绘画等,多次参加比赛并获奖。在课余时间,望笑语积极参加志愿服务,深入厂矿、医院、社区等进行文艺演出,为弱势群体和一线劳动者送歌声、送快乐。她在歌唱演出方面成绩斐然,参与演出录制的《我和我的祖国》MV在全省中小学“我爱祖国 同唱国歌”活动中荣获河南省二等奖,《红领巾在党旗旗下成长》MV被“学习强国”平台选用展示。

我市相关单位负责人就市区交通秩序 规范管理和综合整治工作答记者问



商丘市人民政府新闻办公室
Information Office of Shangqiu Municipal people's Government

7月21日,我市举行市区交通秩序规范管理和综合整治工作新闻发布会。

本报融媒体记者 崔坤摄

7月21日,在商丘市区交通秩序规范管理和综合整治工作新闻发布会上,市公安局、市司法局、市交通运输局、市教育体育局、市市场监管局、市城市管理局、市委直属机关工委等相关单位负责同志就群众关心、关注的问题回答了记者提问。

记者:想了解一下市区对电动(燃油)三轮车、电动四轮车在禁行车辆、禁行时间、禁行路段方面的具体规定。

市公安局党委委员贾洪亮:禁行车辆包括:电动(燃油)三轮车(含悬挂机动车号牌和悬挂本地制发的标识牌的车辆,不含残疾人机动轮椅车、军警专用的三轮车);未依法登记悬挂机动车号牌的电动四轮车(指未列入工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》,不符合依法登记挂牌条件的电动四轮车)。

对涉及民生的邮政寄递、环卫等公共服务行业的电动(燃油)三轮车、电动四轮车实行总量控制,由行业主管部门统一管理、统一车辆外观标识编号,存档备查,暂不列入禁行范围。

禁行范围:第一阶段禁行时间:2022年8月1日至2023年3月31日,每天7时至21时禁止禁行车辆在禁行道路、禁行区域内通行。

禁行路段(四纵四横),神火大道:民主路至华商大道;中州路:民主路至华商大道;归德路:民主路至华商大道;凯旋路:民主路至北海路;文化路:中州路至凯旋路;南京路:中州路至凯旋路;北海路:中州路至凯旋路;宋城路:睢阳大道至紫荆路。

禁行区域:火车站、高铁站区域:归德路(不含)以西、胜利路(不含)以南、凯旋路(不含)以东、民主路(不含)以北范围内的道路。日月湖区域:睢阳大道(含)以西、宋城路(含)以南、中州路(含)以东、帝胥路(含)以北范围内的道路。商丘古城区域:古城环城路(含)范围以内的道路。

第二阶段禁行时间:2023年4月1日至2023年8月31日,全天24小时禁止禁行车辆在禁行区域内通行。

禁行区域:中州路(含)以西、民主路(含)以南、凯旋路(含)以东和古宋路(含)以东、华商大道(含)以北范围内的道路。火车站、高铁站区域:归德路(不含)以西、胜利路(不含)以南、凯旋路(不含)以东、民主路(含)以北范围内的道路。日月湖区域:睢阳大道(含)以西、宋城路(含)以南、中州路(含)以东、帝胥路(含)以北范围内的道路。商丘古城区域:古城环城路(含)范围以内的道路。

第三阶段禁行时间:2023年9月1日起,全天24小时禁止禁行车辆在禁行区域内通行。禁行区域:商都大道(含)以西、黄河路(含)以南、清漳大道(含)以东、华商大道(含)以北范围内的道路。

记者:开展市区交通秩序规范管理和综合整治工作,涉及到群众切身利益,属于重大行政决策,政府有关部门在确保公众参与此项重大行政决策方面都做了哪些工作?

市司法局副局长王磊:市委、市政府对此高度重视,

要求相关部门按照国务院《重大行政决策程序暂行条例》规定,认真履行公众参与、专家论证等法定程序,切实保障人民群众的知情权、参与权和监督权,提高行政决策的科学性、民主性。

公开征求意见。2022年5月13日至6月11日,就开展电动(燃油)三轮车、四轮车规范管理工作,在网信商丘发布公告,公开向社会征求意见。从征求意见汇总结果看,80%的受访群众对开展电动(燃油)三轮车、四轮车规范管理工作表示理解和支持。举行听证会。2022年5月27日,就开展电动(燃油)三轮车、四轮车规范管理工作,在市政府网站发布听证公告,面向社会征集12名听证代表。

6月8日,根据报名人数远超预期的情况,按照确保代表性、广泛性的原则,将原定12名代表名额增加到24名,涵盖8个类别,其中快递行业代表2名,电动车生产行业代表2名,电动车销售行业代表2名,有电动(燃油)三轮车、四轮车的居民代表6名,律师代表2名,人大代表2名,政协委员2名。6月20日,听证会正式举行,会上,听证代表们达成了广泛共识,一致表态支持开展电动(燃油)三轮车、四轮车规范管理工作。

组织专家论证。6月19日,组织专家结合《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》等相关法律法规,对此次交通秩序规范管理和综合整治工作进行了合法性和可行性论证,对拟发布的公告和致市民的公开信进行了修改完善。

记者:开展市区交通秩序规范管理和综合整治工作,会在一定程度上对市民的出行带来不便,市交通运输局在改善市区公共交通运行、进一步满足群众出行需求方面,都采取了哪些措施?

市交通运输局副局长鲁万伟:市交通运输局根据城区学校、居住小区、市场商圈、园区企业分布情况,着眼中小学生学习、市民购物、就医、上下班等出行需要,对公交线路进行调整优化,最大限度保障人民群众出行需要。

调整优化公交线路。经调整优化,计划投运公交线路89条,其中常规公交线路63条、学生专线26条,主城区公交站点500米覆盖率达100%。提升运营保障能力。依托市区四纵四横等交通干道,在客流较大的凯旋路、神火大道、归德路、中州路运营4条快线公交(四纵),在南京路、文化路、北海路、宋城路运营4条干线公交(四横)。开通学生公交专线。经与有关学校对接,市公交公司已投入车辆377台,为主城区18所学校提供“点对点”公交运输保障。

持续提升公交服务水平。根据客流特点和季节变化,适时调整市区内主要公交线路车辆的运营时间,主城区公交车首班车发车时间调整为5时10分,末班车发车时间调整为21时20分。充分利用GPS智能调度等科技手段,科学、合理、灵活调度公交车辆,确保乘客及时乘车、快捷出行。开展文明志愿服务活动,在客流高峰期间引导乘客文明礼让、排队上车,维护乘车秩序,提升服务水平。

记者:在交通秩序规范管理和综合治理工作中,学生

家长也是特别关注,教育部门和学校如何在做好配合工作的同时,能够保障学生顺利接送?

市教育体育局党组成员张闻:按照职责分工和部门职能,教育部门和学校在交通秩序规范管理和综合治理工作中将重点做好以下工作:加大宣传教育力度。向师生家长大力宣传电动(燃油)三轮车、四轮车的安全隐患、专项治理的重大意义。积极配合市交通运输局、市公交公司做好优化公交线路、末端延伸、增设停靠站点、加密公交车班次等工作。统计测算好禁行区域范围内愿意乘坐公交车学生数量和乘车地点等基础性工作。合理调整上下学时间,实施错峰错峰弹性上下学,规范放学送队管理,尽最大可能避免人员聚集。

记者:禁止任何单位和个人拼装、非法改装电动(燃油)三轮车、电动四轮车,是市区交通秩序规范管理和综合整治的重要内容之一,相关监管部门对这个问题都有哪些考虑?在接下来工作中将采取什么样的措施进行规范整治?

市市场监管局副局长冯延礼:市场监管局将重点做好以下工作:严格落实责任,开展专项整治。坚持属地管理原则,市级市场监管部门要加强督查指导,三区市场监管部门要切实履职尽责,采取有效措施,加大执法力度,严查本区域内拼装、非法改装电动(燃油)三轮车、电动四轮车违法行为。要严格执行,加大监督检查力度,增大执法检查频次,对拼装、非法改装电动(燃油)三轮车、电动四轮车违法行为实行“零容忍”;对拼装、非法改装电动(燃油)三轮车、电动四轮车的生产企业、销售商,都要依法依规严格查处,情节严重的,依法吊销营业执照;构成犯罪的,依法追究刑事责任。同时,要建立专项整治长效机制,及时曝光一批典型案例,扩大专项整治工作的社会影响,严防非法拼装、改装电动(燃油)三轮车、电动四轮车违法行为死灰复燃。

记者:在电动(燃油)三轮车、四轮车规范治理过程中,城管部门在规范和管理方面都做了哪些工作?

市城市管理局副局长聂慧民:市城市管理局对依法查处违法违规上路行驶、乱停乱放的电动(燃油)三轮车、电动四轮车进行集中整治,并在市区设置临时集中停放点。经多次现场勘查选址,并与三区城市管理相关单位对接,在市区初步选定三处集中停放点,三区各一处,总面积约5200平方米。其中:睢阳路1处,位置在北海路和双城路交叉口东南角,面积约2000平方米;示范区1处,位置在商丘路与富商大道交叉口附近,面积约3000平方米;梁园区1处,位置在建设路与长路路交叉口西北角顺达驾校往北300米路东,面积约200平方米。

下一步,我们将根据电动(燃油)三轮车、电动四轮车规范治理工作的开展情况,计划在示范区再选定集中停放点一处,大致位置就在长江路与商鼎路交叉口西南角,面积约10亩左右,以满足电动(燃油)三轮车、四轮车集中停放的需要。

记者:在市区交通秩序规范管理和综合整治中,对公职人员都有哪些具体要求,公职人员应该怎么做?

市委直属机关工委常务副书记张艳超:公职人员要带头践行交通秩序规范管理和综合整治各项规定。市委直属机关工委牵头组织市直各单位公职人员开展承诺践诺活动,公职人员自觉做到在市区全时段、全区域不骑乘电动(燃油)三轮车和未依法登记悬挂机动车号牌的电动四轮车出行;驾驶机动车、非机动车和步行出行时,严格遵守交通规则、安全出行。加强交通安全教育,利用市直机关学习大讲堂组织开展交通法规知识讲座,学习《中华人民共和国道路交通安全法》,切实提升公职人员交通安全意识。

公职人员带头推动交通秩序规范管理和综合整治工作落实。公职人员要发挥示范带动作用,教育引导亲属遵守《关于在商丘市区开展电动(燃油)三轮车电动四轮车规范管理的通告》有关规定和《商丘市文明行为促进条例》,遵守交通规则,争当文明市民。开展“路长制”劝导活动,组织机关单位志愿者到重点路段进行日常巡查,文明劝阻电动(燃油)三轮车和未依法登记悬挂机动车号牌的电动四轮车在禁行区域、路段出行;劝导不文明交通行为,引导文明停放车辆,维护路段公共卫生。

公职人员带头宣传交通秩序规范管理和综合整治规定要求。公职人员积极参与“安全文明交通”社会公益活动,大力宣传《关于在商丘市区开展电动(燃油)三轮车电动四轮车规范管理的通告》规定,引导市民群众遵守规定、安全出行。带头关注官方渠道发布的信息公告,坚决抵制造谣传谣、发布不实信息等行为。带头学习宣传相关政策法规,主动为群众答疑解惑,引导群众正确理解、科学参与交通安全行动,共同创造安全、畅通、文明、有序的市区道路交通环境,维护人民群众生命财产安全和交通出行安全。

(本报融媒体记者 李娅飞)

深化「放管服」改革 推动营商环境迭代升级

(上接1版)

用好信用监管这把规范市场秩序的“金钥匙”。截至目前,全市归集市场主体信息233.86万条,归集涉企信息总量居全省第四位,加强市场主体信息归集和部门共享,使守信者在银行贷款、招投标等方面得实惠、增便利;将检查结果纳入诚信记录,目前全市列入经营异常名录10280户、列入严重违法失信企业名单931户、限制失信被执行人210人次。落实信用修复制度,共移出经营异常名录企业1855户、农民专业合作社56户,移出严重违法失信企业名单283户,释放资本金2.6亿元。

尽心竭力地“服”

增强市场主体获得感

“既然您这次带的材料不齐,下次不用再跑来窗口跑一趟了。现在个人进行公司注册、变更、注销等,在手机端就能办。您保存这个二维码,回去后在线上提交,这边两三个小时就能办妥。”7月18日上午,在商丘行政服务中心“企业开办”窗口,代办员给一位前来办理地址变更的个体工商户耐心地“支招”。

“管”得住,更要服务得好,“让数据多跑路,让群众少跑腿”,办事流程不断优化。得益于“互联网+政务服务”,企业可以“动动手指交材料,足不出户办证照”。我市建立了线上线下一体化的政务服务网络体系,开发建设了“商丘政务服务网”,积极推进政务服务事项网上办理,实现网上办理、网上受理、网上查询及监督考核等功能。同时,积极推进政务服务由PC端向移动端转变,以“商通办”平台为枢纽,推动高频热门政务服务事项向“商通办”汇聚,为一次办、跨省办、异地办、就近办、网上办、掌上办提供平台和渠道,不断提升群众办事便利性和体验感。

“办事企业和群众的满意度是检验‘放管服’成效的重要标准。下一步,我们将围绕企业和群众眼中的‘急难愁盼’事,建立数据共享、业务协同、线上线下融合新机制,实行‘一次告知、一表申请、一窗受理、一次办好’,逐步实现政务服务部门从单个事项审批转变为向企业群众提供‘一次办妥’前提下的集成式服务。”市行政服务中心政务科科长王超介绍。

“12345,有事找政府”。整合全市20条政务服务热线,商丘12345政务服务便民热线实现“一号对外”,实行领导全天候带班、7×24小时值守制度,开设“企业服务110”平台,对接到的事项第一时间分流转办、第一时间调度督办。今年以来,已累计接听市民来电38.36万通,受理工单25.25万件,办结工单25.01万件,结案率99.05%,市民满意率99.92%。

过了一山再登一峰,跨过一沟再越一壑。全面优化营商环境,全市上下将继续以深化“放管服”改革为重要抓手,强化责任担当,精心研究部署,勇于攻坚克难,确保高质量按时完成各项工作任务,为实现商丘在全省“两个确保”大局中奋勇争先、更加出彩奠定坚实基础。