

讲述“商丘好人”故事
感受时代榜样力量

「商丘好人」王在旺把公益当日常

“爷爷,你什么时候去做公益呀?我跟你一块去。”“好啊!带上你的小背篓,咱们出发喽!”“商丘好人”王在旺的周末,经常是这么过的。

王在旺是商丘市环保志愿者协会的副会长,这官不大,下面可是管着3万多人呢!2016年冬天,他与路绪铨等人一起发起成立了商丘市环保志愿者协会,以身作则,带动身边家人朋友环保生活、低碳出行,保护生态环境。作为主要负责人之一,王在旺积极投身各项志愿服务活动,热心公益、扶贫济困、服务群众、奉献社会,发挥了示范表率作用。

王在旺是出了名的热心人,曾经十几年如一日地照顾村里的一位孤寡老人,在他的照顾下,老人活到了103岁。遇到有人买他家的葡萄送给养老院时,他干脆连钱都不收。看到老人们的笑容,王在旺很快乐。

商丘市环保志愿者协会成立后,王在旺做起公益来更是如鱼得水。每次协会组织活动,他都编辑文字和搜集图片向更多人宣传。他还主动学习和了解国家的环保政策,搜集、整理因为不注重环保带来危害的典型案例,让更多的人知道环保与每个人息息相关。

王在旺说:“宣传环保,就是让大家共同参与,1个人带动10个人,10个人带动100个人,100个人带动更多的人,全社会就都行动起来。”如今,商丘市环保志愿者协会从4个人已经发展到3万多人,下设环保法律志愿者服务队、巾帼志愿者服务队、环保宣讲团、文明交通志愿者服务队等。

在商丘的公园、广场、火车站等公共场所,人们都能看到环保志愿者开展服务的身影。近5年来,商丘市环保志愿者协会共开展各类大型活动610场次,教育、宣传群众40余万人;王在旺个人参加志愿服务时长5800多小时,个人捐款3万多元。

每当看到王在旺和他的团队进行志愿服务的身影,我的耳边总能想起他们实实在在的口号:环保志愿,一生相伴;一群人一个梦,一辈子干到底!(文字整理 本报融媒体记者 李岩)



扫描二维码进入商丘日报公众号
阅读完整版文字、收听相关音频



本栏目友情支持
荣泰工程管理咨询有限公司

小伙携患病母亲旅游 感动无数观众和网友

本报融媒体记者 成绍峰

8月3日和6日,中央电视台《晚间新闻》栏目和《新闻周刊》栏目分别报道了我市90后小伙赵天赐辞职后带着患渐冻症的母亲一起游新疆的专题新闻。一时间,小伙子的孝心感动全国观众和网民。

母亲患上重病

29岁的赵天赐家住示范区中州办事处。曾经,他的父亲工作稳定,母亲刘文艳把生意做得风生水起。父母早早为赵天赐置办了新房,买了新车,只等他大学毕业,谋得工作,娶妻生子。

2014年间,正在家中忙碌的刘文艳突然感到四肢无力,手指头不听使唤。之后,赵天赐带着母亲开始四处求医。针灸按摩、中药调理……可母亲的病却丝毫没有好转,反而一天比一天加重。后来,经北京一家医院检查确诊,年仅45岁的刘文艳患上了渐冻症。医生断言刘文艳的存活期应该在3年至5年,甚至更短。

明知是绝症,可赵天赐却不放过任何一个为母亲治疗的机会。但凡听说有地方能控制住这个病,他就带着母亲去。几年下来,母亲的病不仅不见好转,而且每况愈下。

赵天赐痛定思痛,既然靠医学手段控制不了病情的发展,那么不如换一种方式生活。母亲生病之前,喜欢旅游,喜欢约姐妹们跑去名山大川做瑜伽。赵天赐想,与其一天一天让母亲坐在轮椅上悲观消沉,不如带着她去游历祖国的大好河山。

携母亲游新疆

于是,赵天赐决定开着母亲买给他结婚用的那辆轿车,带着母亲,计划用4年的时间,游历祖国的名山大川。

今年6月,赵天赐就带着母亲,约上母亲的闺蜜和好友,开始了自驾之行。生病前,他听母亲说最愿意去的就是新疆,那就去新疆。他们一行四人沿连霍高速公路一路西行,进入新疆。一路风景,一路笑声。他们途经玛纳斯县、独山子区、库车、阿克苏……不仅领略了新疆雪山、湖泊、森林、戈壁的神奇风光,一路上还收获着爱心。有人帮忙抬轮椅,有人帮忙免费升级住宿规格,更有热心的维族朋友送给他们哈密瓜和苹果。

沿公路行驶中,遇到美景,赵天赐就将母亲抱下车,用轮椅推着母亲欣赏美丽的自然风光。新疆喀纳斯景区谢绝车辆驶入。赵天赐觉得很遗憾,因为母亲病前特别喜欢喀纳斯景区。他向景区说明情况后,工作人员深受感动,安排景区破例让这辆轿车驶入,而且安排好景区内行程,路口有人指引,下车有人照顾。

创造生命奇迹

白天带母亲游览,夜晚编辑视频,然后发在自己的社交平台上。“赵天赐和能老母的日常”的抖音号发了几天视频后,就收获了6000多名粉丝的关注与支持,目前,粉丝量已经超过万。

全国各地的网友看到视频后纷纷私信赵天赐,称被他的孝心所感动,并邀请他带母亲到他们那里旅游,吃住全包。

7月7日,赵天赐带着母亲回到商丘,往来行程1500公里。虽然医生当初称刘文艳只有3年至5年的存活期,但在赵天赐的悉心照料下,今年已是她患病的第8个年头了。

“去新疆旅行,是妈妈的夙愿。但这次新疆旅行,不是我们旅行的终点,而是我们旅行的起点。”8月8日,赵天赐接受记者采访时说。

“三轮四轮”规范治理第二周

“四横四纵”交通秩序大改观

8月1日起,我市开始实施电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车限行管理。如今,已经进入了限行管理的第二周。在“四横四纵”八条道路的限行路段,电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车基本消失不见,更加畅通和规范的交通秩序让人耳目一新,市民出行更加安全、舒心。



“商”字广场交通秩序治理前后对比。

▲摄于2022年8月10日

▼摄于2022年7月26日

本报融媒体记者 魏文慧 摄

8月10日8时许,记者坐上了88路公交车。虽然此时是上班的早高峰,但车上乘客也只有两三人。71岁的乘客陈红杏告诉记者,年龄大了,一般外出都不太远,乘坐公交车非常方便、舒适。

“我们家没有电动三轮车、四轮车,年龄大了,骑不来。”陈红杏说,平时外出时,要么选择骑人力车,要么就选择乘坐公交车,“神火大道的公交车比较多,很容易等到。”

该趟公交车的驾驶员韩睿说,8月1日之后,随着公交车运力的增加,电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车限行管理的实施,乘客增加了不少。但近日疫情防控形势严峻,客流出现了大幅度下降。

8时30分左右,记者登上了90路公交车,车上没有其他乘客。驾驶员张艳芝说,自从8月1日之后,该线路的全部车辆都投入了运营,但乘客并不多。由于疫情,很多人不愿意乘坐公交车。

10时30分左右,家住梁园区建设办事处的庞站玲走上88路公交车,按照驾驶员的提示,她拿出手机扫描疫情防控场所码,随后将硬币投入投币箱内。

“我就是坐公交车去停放电动三轮车的地方。”庞站玲说,自从限行管理后,自己从未在“四横四纵”路段骑过电动三轮车了。如果需要到限行路段的话,会提前将电动三轮车停好,然后改坐公交车。“既然有规定,咱就得遵守。”

家住梁园区八一东路的李岩是一名出租车司机。他说,如今,在限行路段,确实感觉交通秩序有了很明显的好转。“以前一些电动三轮车、四轮车不守交通规则,肆意拐弯、逆行、闯红灯,我们遵守守法还得注意避让不守规矩的骑车人。”

李岩说,秋季学校开学之后,早晚高峰出行的市民和学生会增加很多,希望到时候依然有畅通、安全的交通环境。“因为疫情,很多人不愿意乘坐出租车。其实,出租车都严格执行扫码、消杀等疫情防控政策,乘坐很安全。”

3路公交车线路管理员韩翰告诉记者,自8月1日起,市公交公司始终按照政府要求,投入充足的运力。“虽然目前乘客很少,但我们没有减少一辆车,而且严格遵守和执行疫情防控的相关要求:每位乘客上车时先扫码,每位驾驶员上岗前都要经过测量体温等程序,每辆公交车到达终点站后要通风、消杀等。”

文/图 本报融媒体记者 鲁超



正在运行的公交车。

“这是市里的限行道路,现在的时间还不能通行。我们要在你们的三轮电动车上贴劝导证。以后在早7点至晚9点间,你们不要在这条道路上通行了。”8月10日12时35分,记者在神火大道与八一路交叉口处,与民警和志愿者一起,对在神火大道上通行的三轮电动车进行劝导。

在市区实行分时段、分路段、分区域对电动(燃油)三轮车、电动四轮车进行交通管制以来,限行区域内的交通秩序明显得到改善。

8月10日12时,记者在文化路与凯旋路路交叉口处看到,这里除了机动车辆、两轮电动车、行人等有序通行外,没有限行的三轮车、四轮车从此处通行。这里的交通秩序井然有序。

12时15分,记者在凯旋路与八一路交叉口处看到,此处往日电动(燃油)三轮车、电动四轮车乱行的现象已基本不见。梁园区司法局的志愿者王文超告诉记者,这里白天几乎没有限行车辆违规通行,晚上七八点钟,快到限行时间结束时,有个别上年纪的市民骑三轮电动车在限行道路上通行。他们遇到这种情况都是上前劝导,让他们学习关于综合治理交通秩序《致市民的公开信》的内容,并给他们讲解骑三轮电动车上街的危害性,发放三轮电动车交通事故警示宣传页等。最后,他们会为这些三轮车贴上劝导证。

12时35分,记者在神火大道与八一路交叉口处,看到值班民警和志愿者正在劝导一名骑三轮电动车行驶在限行道路上的市民,让他扫码后在其车上贴上劝导证。市交警一大队前进中队值班民警聂金海告诉记者,目前在限行的道路上基本没有电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车通行了,偶有上年纪的市民骑电

动三轮车上路,也是劝导其到非限行道路上通行。有些早上在限行道路上通行的市民,到了限行时间,也能自觉到非限行道路的辅道上通行。

12时50分许,记者在神火大道限行路段上看到,偶有有限的三轮电动车上路通行。南京路、文化路的限行路段,时不时也有个别电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车违规通行。



市区内的快递车辆,张贴统一的快递标识。

本报融媒体记者 魏文慧 摄

动三轮车上路,也是劝导其到非限行道路上通行。有些早上在限行道路上通行的市民,到了限行时间,也能自觉到非限行道路的辅道上通行。

12时50分许,记者在神火大道限行路段上看到,偶有有限的三轮电动车上路通行。南京路、文化路的限行路段,时不时也有个别电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车违规通行。

本报融媒体记者 刘春正

三轮四轮电动车置换两轮电动车生意火爆

“电动(燃油)三轮车、电动四轮车置换两轮车,以质论价,多去少补。”8月10日上午,市民把车停在神火大道旁,就看见车前贴有一张这样的名片。记者了解到,很多市民有这样的想法,把自己的三轮车、四轮车,置换成两轮车。

8月10日上午,在市体育场附近,就有一家做置换生意的商户。“在我这里就可以置换,把你的三轮车、四轮车开过来,看你的品相咋样,然后才能给你上价格,一般的三轮都是1000元上下,四轮大多是在2000元以上。前来置换的客户不少,昨天更多。”这家置换摊的摊主告诉记者。

“我准备把三轮电动车卖了,换成两轮电动车。正好现在可以置换,我就来看看,能换就换了。”前来置换的睢阳区林和酒厂家属院的徐伟说。

据了解,连日来,城区居民已有人开始处理使用多年的电动(燃油)三轮车、电动四轮车,有的收购老板干脆在小区附近设置收购点,有的在微信、抖音等网络平台上招揽生意,一些电动车维修店抓住时机,推出置换业务。

8月10日下午,在南京路和归德路交叉口附近的一家“爱玛电动车”销售店里,前来置换两轮电动车的市民不少。“我想用四轮电动车置换一辆



遵守交规,文明出行。

本报融媒体记者 魏文慧 摄

两轮电动车。政府对电动(燃油)三轮车、电动四轮车限行,是有道理的,咱们得响应。”睢阳区工贸路市民刘旭安说。

店主老板张先生介绍,这里置换的两轮电动车都是全新的,价格大约在1500元左右。这些电动(燃油)三轮车、低速电动四轮车回收后,要么直接报废,要么做异地处理。

“你帮忙看看,我这三轮车能卖多少钱?”市民周女士来到文化路与凯旋路交叉口附近的电动车维修店咨询。

店主检查一番后告诉她,回收价格是1500元左右。“要不干脆置换我店里的两轮电动车吧,给你抵扣1600元。这样的两轮电动车充满电能跑100多公里。”店主一边说,一边推出两轮电动车供她挑选。

采访中,记者注意到很多原来销售电动三轮车、四轮车的门店都愿意做置换生意。尤其是凯旋中路两边的门店,都是一派繁忙景象。

本报融媒体记者 成绍峰

公共出行便捷又安全