



新华社记者 谢希瑶 潘 洁

图为国家会展中心（上海）南广场。 新华社发

第六届中国国际进口博览会即将开幕，有哪些新亮点值得期待？今年以来，我国吸引外资规模同比下降，吸收和利用外资还有哪些工作举措？商务部2日举行例行新闻发布会回应近期经贸热点。

第六届进博会亮点纷呈 展览业呈现全面恢复态势

第六届进博会将于11月5日至10日在上海全面线下举办。商务部新闻发言人束珏婷说，目前筹备工作已基本就绪，有不少亮点值得期待。

新老朋友如约而至。来自154个国家、地区和国际组织的来宾将齐聚本届进博会。国家展有72个国家和国际组织集中展示。企业展吸引来自128个国家和地区的3400多家企业参展。已注册的专业观众近41万名。虹桥论坛参会规模预计将超过8000人。

展览展示量质齐升。企业展展览面积创新高，达36.7万平方米，特装展台面积占比近95%。参展的世界500强、行业龙头企业以及创新型中小企业，数量均为历届之最，创新孵化专区展览面积和项目数量较上届增加一倍。

虹桥论坛内容丰富。本届虹桥论坛在举办开幕式（主论坛）、“投资中国年”峰会等重要活动的同时，将围绕“开放发展”“开放合作”“开放创新”“开放共享”四大板块，举行22场分论坛。

各类活动精彩纷呈。进博会期间将组织外资企业圆桌会、全球CEO巡馆等活动，开展专业配套、人文交流等逾千场活动。

“前三季度，我国境内展览市场需求旺盛，展览规模大幅增长，展览业呈现全面恢复态势。”束珏婷介绍，商务部统计显示，今年1至9月，境内专业场馆共举办各类展会3248场，同比增长1.8倍，较2019年同期增长32.4%。

我国将研究推动合理缩减外资准入负面清单

“我们对吸收外资长期向好发展有信心。”束珏婷说，今年前9个月，我国吸收外资规模同比下降，但仍

处于近10年同期较高水平。特别是新设外资企业数较快增长，印证外商长期在华投资热度不减。

谈及对外开放和利用外资，束珏婷说，将研究推动合理缩减外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施，扩大现代服务业外资市场准入。努力破除影响外资准入的隐性壁垒，保障内外资依法平等进入负面清单之外的领域。会同各部门、各地方落实好国务院出台的24条稳外资政策措施。

此外，还将深化国家服务业扩大开放综合示范区、率先建设与国际高标准经贸规则相衔接的服务业开放体系。深入推进国家级经开区创新提升，打造稳外贸稳外资“主阵地”。

“让外资企业不仅进得来，还能留得住，更要发展好。”束珏婷说，将用好重点外资项目工作专班、外资企业圆桌会议制度和外资企业问题诉求收集办理系统，深化与外资企业和外国商协会常态化交流，积极协调解决困难问题。

新闻链接

第六届进博会将首次实现全绿电办展

新华社上海11月2日电（王默玲 沈星月）记者从国网上海市电力公司获悉，第六届中国国际进口博览会通过省间绿电交易的方式，成功采购绿电800万千瓦时，可覆盖本届进博会展前、展中、展后期间的全部用电量，也标志着进博会将首次实现全绿电办展，预计可减少碳排放约3360吨。

本届进博会以“零碳零塑办博，绿色智慧出行”为目标，届

时来自外省的风电、光伏等新能源将点亮进博会场馆的每一盏灯，驱动每一辆新能源摆渡车，运行展示的每一台设备等。

此外，本次进博会保障用公交车全部采用新能源汽车。据国网上海电力测算，第六届进博会期间，国家会展中心（上海）公交充电桩充电量预计比2022年增加88.56%，周边公共充电桩充电量预计同比增加28.82%。

据介绍，这些绿色能源将同

步接入全景智慧供电保障系统这一“能源大脑”，实现绿色用能的安全、稳定、高效运作。在国家会展中心（上海）各场馆，共计有3943个数据采集传感器，这是“能源大脑”的神经触角，它们基于智慧物联体系架构，对场馆用能情况进行实时采集分析，支撑国家会展中心（上海）制定照明系统、空调系统、广告设备等一系列节能措施，提升场馆低碳节能管理水平。

第六届进博会有何新亮点值得期待？吸引外资有何新举措？  
商务部回应近期经贸热点

国内 资讯

“双11”网购高峰期  
铁路快运服务启动

新华社北京11月2日电（记者 樊曦）记者2日从中铁快运股份有限公司获悉，为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务已正式启动。在中国国家铁路集团有限公司统一部署下，中铁快运充分发挥高铁成网运行和安全快捷等优势，积极适应市场需求，优化配置运力资源，为人民群众提供更加优质高效的铁路快运服务。

“双11”网购高峰期铁路快运服务期间，中铁快运每日安排利用车厢富余空间及高铁快运柜存放快件的高铁载客动车组1350列以上，设有快件预留车厢的动车组50列以上，清晨开行、全列无乘客、可装运快件的高铁确认列车40列，昆明至成都整列高铁快运列车2列，开展高铁快运服务；每日安排运行行李车装运快件的普速旅客列车260列，在京广、京沪、沪深、浙广等干线铁路每日安排开行最高时速160公里的特快货物班列8列，开展普速铁路快运服务。

在提供“当日达、次日达”“批量达、特需达”“包量直达、批量特惠”等服务基础上，中铁快运创新推出“高铁急送”，采用即收、即运、即送方式，在国内主要城市间，以高铁载客动车组列车为主要干线运力，高效衔接发到两端同城取送货骑手，保障装运、保障时效，实现“足不出户、微信小程序下单、最快4小时门到门当日送达”。

前9个月我国服务  
进出口总额增长7.7%

新华社北京11月1日电 商务部1日发布数据显示，今年前9个月，我国服务进出口总额48180.7亿元，同比增长7.7%，继续保持增长态势。

数据显示，1至9月，我国服务出口19720.6亿元，同比下降8.2%；服务进口28460.1亿元，同比增长22.4%。主要呈现以下特点：

知识密集型服务贸易占比提升。1至9月，知识密集型服务进出口20259.5亿元，同比增长8.6%，占服务进出口总额的比重达42%，较上年同期提升0.4个百分点。其中，知识密集型服务出口11512.9亿元，增长10.4%，知识密集型服务进口8746.6亿元，增长6.4%。

旅行服务持续恢复。1至9月，旅行服务进出口10540亿元，同比增长69%，继续保持增长最快的服务贸易领域。其中，出口增长51.9%，进口增长70.4%。

国际 观察

普京签署法律撤销批准  
《全面禁止核试验条约》

新华社莫斯科11月2日电（记者 刘悦）俄罗斯总统普京2日签署一项法律，撤销批准《全面禁止核试验条约》。

相关文件已在俄罗斯法律信息网站发布。该法律自发布之日起生效。

俄总统网站2日发布说明性材料强调，俄方制定法律撤销批准《全面禁止核试验条约》旨在恢复核军控领域各方义务平等。

俄总统新闻秘书佩斯科夫此前曾表示，撤销批准《全面禁止核试验条约》并不意味着俄将进行核试验。

俄联邦委员会（议会上院）10月25日批准关于撤销批准《全面禁止核试验条约》的法案。在此之前，俄国家杜马（议会下院）通过该法案。

《全面禁止核试验条约》于1996年在联合国大会获得通过，并于当年9月24日开放签署。俄罗斯于2000年批准这一条约。

赞比亚炭疽疫情  
已致4人死亡

新华社卢萨卡11月1日电（记者 彭立军）赞比亚卫生部1日宣布，该国多个地区近期暴发炭疽疫情，已导致335人感染和4人死亡。

赞比亚卫生部长西尔维娅·马塞博在当天的新闻发布会上表示，赞比亚全国10个省中已有6个省发现炭疽病例，包括南方省、西方省、东方省、卢萨卡省、西北省和穆钦加省，其中南方省病例最多，目前已报告269例感染病例和2例死亡病例。

马塞博说，感染患者均出现皮肤溃疡，一些患者出现恶心、呕吐、发烧等症状，少数人胸部不适和呼吸困难。大多数患者目前正在接受治疗，有6名患者住院治疗。

马塞博表示，赞比亚卫生部正与渔业与畜牧业部密切合作，实施早期诊断和治疗、加强监测等公共卫生措施，以确保阻止炭疽疫情进一步传播。马塞博建议人们不要购买和食用来源不明的肉制品。

炭疽是由炭疽芽孢杆菌引起的一种人畜共患急性传染病，主要流行于牛羊等草食动物中，人通常是通过接触患病动物或动物制品被感染，常出现高热、呕吐、腹泻等症状。

菲律宾中部海域  
发生6.1级地震

新华社马尼拉11月2日电（记者 刘锴 张怡晨）菲律宾中部东萨马省附近海域2日下午发生6.1级地震。

据菲律宾火山地震研究所发布的消息，地震发生在当地时间14时50分（北京时间14时50分），震中位于东萨马省埃尔纳镇东北约51公里处，震源深度为48公里。附近的北萨马省、莱特省和南莱特省等地有强烈震感。

菲火山地震研究所表示，这次地震为构造地震，可能会发生余震。

菲律宾位于环太平洋火山地震带，地震频发。

中国第40次南极科学考察队踏上征程

为期5个多月 首次由3艘船保障

新华社上海11月1日电 11月1日上午，在雄浑悠长的汽笛声中，由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队搭乘3艘船出发，踏上为期5个多月的科考征程。

国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍，我国南极科考任务首次由3艘船保障，“雪龙”号和“雪龙2”号极地科考船从上海出发，主要执行科学考察、人员运送和后勤补给任

务；“天惠”轮货船从江苏张家港出发，主要承担新科考站建设物资运送任务。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成。

本次科考内容丰富。中国第40次南极科学考察队领队、首席科学家张北辰表示，考察队将围绕气候变化对南极生态系统的影响与反馈开展调查，依托“雪龙”号和“雪龙2”号船分别在东南极普里兹湾、宇航员海，

西南极罗斯海、阿蒙森海及南极半岛邻近海域开展生物生态、水环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。

同时，考察队将依托昆仑站、中山站、长城站开展生态系统、近岸海洋环境、土壤环境、地质环境、大气环境、雪冰环境、空间环境综合调查监测，深入研究南极在全球气候变化中的作用。

此外，考察队还将开展国际南极科学前沿领域合作研究，实施与挪威、澳大利亚等多国合作的恩德比地航空调查任务，探究南极冰盖接地带这一关键数据空白区域的冰—海—基岩相互作用，支持冰盖物质平衡的精确评估和不稳定性研究。考察队还将与美国、英国、澳大利亚、意大利、韩国、俄罗斯、智利等国的科考队员开展后勤保障方面的国际合作。

▲11月1日，“天惠”轮货船准备驶离张家港。 新华社发

▼11月1日，在中国极地考察国内基地码头拍摄的中国第40次南极科学考察队出征仪式。 新华社发

中国第40次南极科考最突出亮点：  
建设第五个南极考察站

新华社上海11月1日电 “建设罗斯海新站是本次考察最突出的亮点。”在日前举行的中国第40次南极科考媒体通气会上，国家海洋局极地考察办公室副主任龙威表示，新站是新时代我国建立的第一个常年考察站，也是继长城站、中山站之后第三个常年考察站，是我国在南极的第五个考察站。

据龙威介绍，新站位于罗斯海沿岸区域，建筑面积5244平方米，主体设计为南十字星造型，设计理念源自中国航海家郑和下西洋用来导航的南十字星。建成后预计可容纳度夏队员80人，越冬队员30人，计划用于开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观测和科学研究工作。

“从所处区域看，新站具有岩石圈、冰冻圈、生物圈、大气圈等典型自然地理单元集中相互作用的特征。”龙威认为，新站通过开展海洋生态、海冰、冰川、海平面、大气、地球物理、高空大气物理等调查、观测监测，将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑。

此外，新站通过开展罗斯海区域陆、海、冰川以及干谷、横贯山脉等南极关键内陆区域等多学科综合科学调查，将了解上述区域自然特征提供支撑；与有关国家一道对恩克斯堡岛南极特别保护区进行管理、开展罗斯海海洋保护区生态监测，将为保护南极生态环境作出贡献，为我国参与南极国际治理提供支撑。建设完成后，新站还将与周边其他国家科考站开展南极科学考察及保障相关的国际合作，努力为人类和平利用南极作出新的更大贡献。

中国第40次南极科学考察由自然资源部组织。科考队于11月1日启程，开启为期5个多月的科考征程。

