

济南至郑州高速铁路即将全线贯通运营

据新华社北京12月7日电（记者 樊曦）记者7日从中国国家铁路集团有限公司获悉，济南至郑州高速铁路济南至濮阳段将于12月8日建成通车，这标志着济郑高铁全线贯通运营，济南西至郑州东站间最快1小时43分钟可达，山东半岛城市群与中原城市群时空距离进一步压缩。

济郑高铁全长407公里，设计时速350公里，其中濮阳至郑州段已经开通运营。本次开通的济郑高铁濮阳段全长208公里，设济南西、长清、茌平南、聊城西、莘县、南乐、濮阳东7座车站。自2016年10月开工建设以来，国铁集团组织各参建单位和广大建设者科学有序推进工程建设，确保全线如期开通。

据负责全线重难点工程大运河特大桥建设的中铁十

四局项目负责人陈相兵介绍，大运河特大桥全长约42公里，为确保施工安全，在跨卫河桥梁承台深基坑、大跨度连续梁、无砟轨道施工过程中，施工人员分别开展了深基坑安全自动化监测、大跨度连续梁线型监控等技术攻关，优化施工工艺，确保线路满足高铁高速运行的高平顺性要求。

中国铁路郑州局集团公司客运部技术科科长王胜表示，济郑高铁全线贯通后，最高时速按350公里运营，郑州东站至济南西站间最快1小时43分钟可达，两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时29分钟；郑州东站至青岛站间最快3小时52分钟可达，两地间动车组列车最快运行时间较此前压缩1小时45分钟。

习近平会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电（记者 郑明达）12月7日，国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国－欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出，去年年底以来，中欧关系呈现巩固发展的良好势头，战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果，这符合双方利益和人民期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，在当前动荡加剧的国际形势下，中欧关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为为世界提供更多稳定性，为发展提供更多推动力。

习近平强调，今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验，把握世界大势，坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础，坚持以战略视野看待彼此，发

挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用，加强战略性沟通，以建设性对话增进理解、妥善处理分歧。双方要树立正确认知，增进理解互信，重信守义，一心一意发展关系，不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性，双方要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放，愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可信伙伴，追求互利共赢，实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补，推进传统产业升级和新兴产业发展，探索合作新模式，打造新的增长点，合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流，便利人员往来。

习近平强调，中国式现代化和欧洲

一体化是中欧各自着眼未来作出的战略选择，中欧应该相互尊重，相互支持，加强发展战略对接，实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台，为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰，手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”，包括同欧盟“全球门户”计划对接，一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调，坚持多边主义，反对阵营对抗，推动政治解决国际和地区热点问题，就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作，为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示，欧盟和中国是世界两大力量，互为重要经贸伙伴，合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的，管理好、发展好欧中关系，直接关乎双方人民利益，也关乎世界的

繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系，不希望同中国脱钩，期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系，希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴，认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益，希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作，共同努力维护供应链产业链稳定安全，并就气候变化、人工智能等事关人类未来的重大全球性问题加强对话，寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通，增进了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作，维护多边主义，维护联合国宪章宗旨和原则，推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

王毅参加会见。

摆向阳主持召开市政府常务会议

学习习近平总书记近期重要讲话精神 研究部署城市安全保障能力、安全生产和法治政府建设等工作

本报讯（记者 祁博）12月7日下午，市长摆向阳主持召开市政府常务会议，学习习近平总书记在上海考察时的重要讲话精神，研究我市贯彻落实意见；研究部署城市安全保障能力、安全生产、文物保护利用、重点产业链培育和法治政府建设等工作。市领导薛凤林、赵伯桥、袁道强、黄继恒、高大立、王爱林、王洪民、蔡英奇、王全国、李进发出席。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，完整准确全面贯

彻新发展理念，紧扣商丘现代化建设要求，加强现代金融组织体系和市场体系建设，积极创新金融服务模式，常态化组织金融机构与企业对接，持续加强金融监管，全力防范化解金融领域风险隐患，推进金融更好服务实体经济。要强化科技创新支撑引领作用，全力构建协同创新体系，积极实施创新型龙头企业、瞪羚企业培育提升专项行动，加大引才力度、拓宽引才渠道、优化人才生态。要持之以恒深化改革扩大开放，积极融入“一带一路”等国家重大战略，

深入推进开放平台建设，深化“放管服效”改革。要加快推进城市规划建设，优化城市空间管理，加大公共服务设施供给，持续提升城市治理体系和治理能力现代化水平。

会议听取了《商丘市城市基础设施生命线安全工程建设三年行动实施方案（2023—2025年）（送审稿）》起草情况汇报，要求深化思想认识，突出工作重点，完善工作平台，抓好工作落实，加快编制中心城区城市基础设施风险清单，尽快实现城市运行管理“一网通

管”，切实提升城市管理精细化、智慧化水平和安全预警监测能力。

会议要求，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述、重要指示批示，落实全省安全生产“六查一打”行动部署，狠抓重大灾害超前治理，持续开展煤矿安全生产综合整治和重大事故隐患专项排查整治，进一步压实属地责任、部门监管责任、企业主体责任和一线职工岗位安全责任，着力化解各类风险隐患，坚决防范和遏制重特大事故发生。（下转2版）

客车司机高速上突发心脏骤停 神火总医院医护人员拼尽全力抢救

本报讯（记者 李岩）“我现在身体基本恢复，也能吃饭了，非常感谢河南神火集团总医院健康管理中心的医护人员，没有他们的紧急抢救，就没有我的今天！”12月7日，刚刚经历“惊蔬时刻”转危为安的永城市龙腾长途客运有限公司客车司机刘先生激动地说。

12月1日，刘先生驾驶客车从新郑机场开往永城，行驶到商登高速开封尉氏县境内时，突然面色苍白、大汗淋漓。幸运的是，当时乘坐这辆客车出差返商的河南神火集团总医院健康管理中心的医护人员及时发现司机师傅的“症状”，积极实施抢救，将命悬一线的司机师傅从死神手中拉了回来。

“那天有点冷，气温在零下，我们发现司机师傅脱掉棉袄只穿着一单薄的卫衣仍然满头大汗，赶紧问他有没有高血压病史、心脏不舒服、心前区疼痛等症状，司机说都有，我们判断他可能是心梗的前兆，赶紧叫他停车。谁知道，他刚一下车，就栽倒在应急车道外侧的地上。”郭倩男在急诊科工作十多年，有丰富的临床经验，回忆起当时的情况仍心有余悸。

当时，河南神火总医院健康管理中心有多名医护人员在这辆客车上，护士郭静说：“情况太紧急了，车门打不开，我从主驾驶的车窗跳了下去，到司机面前

的时间不超过30秒。我把他身体扶正，对他进行心脏按压。当时，他意识都有点模糊了。”其他医护人员迅速加入了这场紧急抢救：鲁浩然实施人工呼吸，张政怡给司机开放气道、清除口鼻腔的分泌物，贺静拨打120急救电话……经过半个小时的紧张施救，司机的意识逐渐恢复。

在等待救护车到来期间，司机的生命体征一直不稳定，意识模糊，医护人员就一直跪倒在旁边密切观察。很快，高速交警和救护车赶到现场，司机就近被送到开封市尉氏县人民医院，经检查心脏梗阻面积达100%，立刻接受心脏支架手术。

连日来，河南神火集团总医院健康管理中心的白衣天使紧急预判、及时抢救客车司机有效避免一场交通事故的故事通过网络迅速发酵。12月4日，该司机所在的永城市龙腾长途客运有限公司为医护人员送上“救死扶伤 大爱无疆”的锦旗和感谢信。

12月7日,《人民日报》官方微信号以《高速上看司机不对劲，乘客赶紧喊停车,下一秒……》为题报道了这个温暖故事。网友纷纷留言“载了一车救命恩人!”“这可是高速路上，这专业判断、抢救太及时了!”“过硬的专业知识，助人为乐的高尚品德，拯救了司机和一车乘客。好人一生平安!”



12月7日，梁园区李庄镇潘堂村草莓种植户在采摘贵妃草莓。该村通过采用草莓新型种植模式、引入新品种等，使得草莓产业发展有声有色，增加了村民收入。

本报融媒体记者 邢栋 摄



12月6日，夏邑县中峰乡农民在给麦苗打药，确保安全越冬。当日，该乡组织农业技术人员深入田间地头，实地调查小麦播种基础和出苗情况，指导农户抓住有利时机，抓好冬季小麦田间管理，夯实来年小麦丰收基础。

本报融媒体记者 韩丰 张壮伟 摄

我市气象服务经济社会发展能力大幅提升

本报讯（记者 张凌伟）12月5日，记者从中部暨华北人工影响天气技术交流会上获悉，我市多措并举加快气象现代化建设，气象服务经济社会发展能力得到了大幅提升。

气象规划有序推进。近年来，市委、市政府高度重视气象工作，坚持将气象工作纳入全市经济社会发展全局谋划和部署，把推动气象现代化作为服务经济社会发展的重要支撑，先后出台了《商丘市人民政府关于加快推进气象强市建设的意见》《商丘市“十四五”气象事业发展规划》《商丘市气象防灾减灾能力提升方案（2022—2025年）》和《商丘市推进人工影响天气工作高质量发展发展的实施意见》等政策文件，不断加强智慧气象台站、人工影响天气能力提升工程等现代化装备和设施建设的，初步建立了具有商丘特色的市、县、乡三级人工影响天气组织体系和“政府主导、部门协作、综合监管”的安全监管体系，构建了市、县、炮站“冰雹联防、增雨联动”的地空协同立体作业体系，在服务经济高质量发展、保障和改善民生、防灾减灾救灾等方面发挥了重要作用。

统筹推进气象高质量发展。市气象局认真贯彻落实“播雨”减灾行动计划，依托中部区域人工影响天气能力建设项目，加快推进全市人工影响天气工作高质量发展，强化人工影响天气在粮食安全、生态文明建设、重大活动及应急工作中的服务保障作用，科学谋划推进标准化炮站建设，初步形成了一定规模的增雨（雪）、防雹作业火力网，提高了作业覆盖率，有效提升了我市人工影响天气能力和现代化水平。

中央第二生态环境保护督察组 督察进驻信息

进驻时间：2023年11月22日—12月22日
设立专门值班电话：0371-85515363
专门邮政信箱：河南省郑州市A581号专用邮政信箱
督察组受理举报电话时间：每天8:00—20:00