

## 1995年

## 举起减轻农民负担的“上方宝剑”

4月26日,商丘地区召开减轻农民负担执法监察工作会议。会议指出,地委、行署决定,自即日起至年底止,由地纪委、地区监察局、地区财政局、地区审计局、地区农业局、地区农办及地委政研室共同组织,在全区范围内对减轻农民负担问题进行执法监察。

会议指出,党中央、国务院和省委、省政府对减轻农民负担工作非常重视,相继下发了一系列文件。我区各级党委、政府在落实文件精神、贯彻政策法规方面

做了大量工作,取得了一定成效。但是,有的地方仍在执行国家明令取消的收费、集资、罚款和基金项目;有的地方随意加重农民负担,侵犯了农民的经济利益和合法权益,造成干群关系紧张。

这次执法监察工作分为宣传发动、自查自纠、重点抽查、整改处理和总结验收五个阶段。

(原载1995年4月28日《商丘日报》一版,有删节。作者:本报记者 张同德)



## 1996年

## 京九铁路全线开通运营

多少年来,“京九”频频地出现在报纸上、领导讲话稿里和人们的谈话中。商丘人民支援了京九建设,京九机遇激发了商丘人民的热情。

在九江召开的京九铁路全线铺通庆祝大会上,人们议论较多的是两个特殊的组织,一个是江西的铁路施工“姑娘班”,一个是商丘市支铁的“老头队”。老头们把时间、精力和智慧献给了京九。老头们的事迹和精神,不但感动了铁路职工,也感动了铁道部的领导。京九全线通车首发式在北京举行,铁支办主任唐友德受铁道部特

邀参加,是我省地市以下被邀请的两位代表之一。

8月19日,我到商丘南站采访时,一位中年农民大腔大韵、毫无顾忌地向我说,我们为什么那样支持京九铁路呢?还不是想借铁路的光,快点致富!让咱商丘快点发展起来!

商丘是个好地方,商丘人民也是好样的。飞驰的京九列车,终究会对商丘人民美好的情感给以美好回报。

(原载1996年9月1日《商丘日报》一版,有删节。作者:本报记者 李传申)



## 1997年

## 知识分子的骄傲——记河南农业大学教授郑祥义

在黄河故道上,在豫东大地上,成千上万的群众深情地呼唤着同一个名字——郑祥义。

连日来,自发为郑祥义捐建陵园的人们从四面八方赶来,拥向民权县人和乡政府大院……

人和乡党委书记李瑞华哽咽着说:“郑教授像一支蜡烛,是在人和这块土地上熬干的。他生前深爱着这块土地,这块土地上的人们更爱他。这次,我们把他的骨灰安放在人和土地上,再也不让他走了,让他永远伴我们将科技星火烧得更旺。”

人和东村一位八十多岁的老太太早已哭干了眼泪,逢人便重复着一句话:“郑老师,恁好的人,咋不长寿呢?”

郑祥义,河南农业大学生物工程学院教授。他六年如一日,扎根在人和乡,播撒科技星火,把毕生所学和满腔热血洒在这块异乡的土地上,结出了丰硕的果实,更给人们留下了宝贵的精神财富。

(原载1997年3月25日《商丘日报》一版,有删节。作者:郭文剑 黄伦生 阎鹏亮)



## 1998年

## 商丘举行撤地设市挂牌仪式

新年伊始,万象更新。1998年1月6日上午,商丘撤地设市挂牌仪式在豫东宾馆隆重举行。省市领导分别为市委、市人大、市政府、市政协、市纪委揭牌,副省长李志斌、市委书记刘新民及来宾代表祖松臣分别发表讲话。市委副书记、市长史培德主持仪式。

国家、省有关单位和领导纷纷题词或发来贺电、贺信,表示热烈祝贺。中共中央原政治局常委宋平题词:“团结奋进,振兴商丘。”中共中央政治局委员、省委书记李长春题词:“抢抓京九机遇,发展商丘经济。”原中顾委常委段君毅题词:“借助大京九铁路优势,加速发展商丘经济。”专门为商丘撤地设市题词的领导还有全

国人大常委会副委员长叶选平、杨汝岱,全国政协常委蒋光化,国家民政部原副部长史怀璧,河南省省长马忠臣,省政协主席林英海,省人大常委会副主任秦科才、胡延斌、宋国臣、范谦、马宪章,省政协副主席刘玉洁、姚如学。

在热烈的掌声中,省市领导秦科才、李志斌、刘玉洁、白由照、刘新民、史培德、庄敬山、张春学、周金铎分别为市委、市人大、市政府、市政协、市纪委揭牌。

(原载1998年1月7日《商丘日报》一版,作者:本报记者 李永)



## 1999年

## 我市召开创建省级卫生城市动员大会

1999年5月13日,商丘市召开创建省级卫生城市动员大会。会议要求,进一步动员全市各级党政组织和广大干部群众,深入开展创建卫生城市活动,实现1999年创建省级卫生城市的目标。

会议强调,要全面加强硬件和软件建设,确保各项达标,当前要突出工作重点,抓住薄弱环节,集中力量搞好市容市貌、整治环境卫生及城市交通秩序等工作,

力争近期内有较大改观,一是突出绿化,加强管理。二是全面治脏,净化环境。三是大力治乱,优化秩序。四是狠抓美化亮化,提升市容市貌整体水平。

(原载1999年5月15日《商丘日报》一版,有删节。作者:本报记者 张宏建)

