

热烈祝贺

濮阳至湖北阳新高速公路豫鲁省界至宁陵段建成通车

文/图 本报融媒体记者 张辉 通讯员 王学大



阳新高速豫鲁省界至宁陵段通车仪式现场。



参加通车仪式的单位代表。



新建的秋水湖服务区。



民权东站。



阳新高速与正在建设的沿黄高速枢纽立交。

12月30日，濮阳至湖北阳新高速公路豫鲁省界至宁陵段通车运营仪式在民权东站举行，标志着山东、河南、安徽三省境内阳新高速公路全线贯通。阳新高速公路豫鲁省界至宁陵段于2022年4月8日正式开工，在省、市、县委和政府及交通运输主管部门的正确领导和大力支持下，抓进度保质量、抓协调、优服务，确保了项目如期建成通车。项目路线全长31.995公里，双向四车道高速公路标准，设计行车速度为120km/h，主线设互通立交3处、匝道收费站2处（民权东站、庄周站）、服务区1处（秋水湖服务区），概算总投资为34.79亿元。该线路是大广高速、济广高速之间的一条南北大通道，对于优化高速线网布局、提升交通枢纽地位、助推区域经济高质量发展均具有非常重要的意义。

领导支持 高位推进

阳新高速公路豫鲁省界至宁陵段建成通车，承载着交通建设沉甸甸的收获，记载了商丘市委、市政府和省交通运输厅的高瞻远瞩、关爱民生，也饱含着无数交通人艰辛的探索、执着的追求和无私的奉献。

商丘市委、市政府聚焦省委书记楼阳生莅商调研时“打造对外开放桥头堡、枢纽经济新高地”等重要指示，抢抓交通强国、黄河流域生态保护和高质量发展、优势再造等发展机遇，积极争取省委、省政府和省交通运输厅的倾斜支持，坚持把高速公路建设放在实施商丘国家区域中心城市、全国综合性交通枢纽、中原—长三角经济走廊先导城市等重大战略中统筹谋划，压实责任，项目为王、加快推进。市委书记李湘豫、市长摆向阳多次作出指示，市人大专题听取汇报，市政协建立协商联动机制，副市长王洪民亲自协调推进，市交通运输局全力抓好工作落实。今年以来，我市3个在建高速公路项目完成投资居全省第一名，阳新高速豫鲁省界至宁陵段如期建成通车。

匠心独运 绿色发展

建设单位秉持匠心品质、精益建造、精细管理的理念，创建平安百年品质工程。加

强施工管理和过程控制，进度、质量、安全并重，致力于打造一条“资源节约型、环境友好型”的精品路、环保路、民生路。该项目获得BIM匠心杯一等奖1项、BIM新基建杯二等奖1项，省级工法5项、部级工法2项，省级QC一等奖2项。

路线穿越一级水源保护区、国家湿地公园、国际重要湿地和国际濒危鸟类“青头潜鸭”栖息地、繁殖地，多重环境敏感因素在同一个部位交织叠加，在河南没有先例，在全国也绝无仅有，这既是商丘人民对高速公路建设的“奉献”，又是施工过程中要把握好环境保护的关键区域。建设单位树牢人与自然和谐共生理念，建成以钢栈桥为“骨架”、彩色不透明声屏障为“两翼”、初期雨水及危化品泄漏收集系统为“毛细血管”的综合立体保护系统，实现了跨越6073米水源保护区超长距离路面径流不落地、全收集、全处理，保护了水源洁净，保障了鸟类正常栖息繁殖。

齐心协力 保障环境

高速公路建设是一项系统工程，涉及建设单位、沿线群众的利益，范围广、任务重、困难多、压力大，加强协调服务工作，架起路地沟通桥梁、营造良好施工环境势在必行。

商丘市政府成立了以分管副市长为指挥长，市交通、发改、财政、自然资源、交通、公安、环保、电力、水利等部门负责人和沿线县政府领导为成员的高速公路建设指挥部，完善部门间常态化高效沟通对接工作机制，开启“绿色通道”，分工协作、简化程序、联审联批、提高效率。

“我们聚焦高速公路建设任务，采取挂图作战、时间倒逼、紧盯难关、督查通报等措施，为项目建设营造良好的外部环境，确保高速公路项目建设有序推进。”市交通运输局党组书记、局长马登峰说。

高速公路项目建设攻坚专班组长张剑锋每周召开例会，带领工作人员经常到施工一线督导拆迁和土方完成情况；要求工作人员每周至少一次到县指挥部和项目公司一对一做好服务保障工作。督导结果和每周进度以简报形式发至市、县政府及相关部

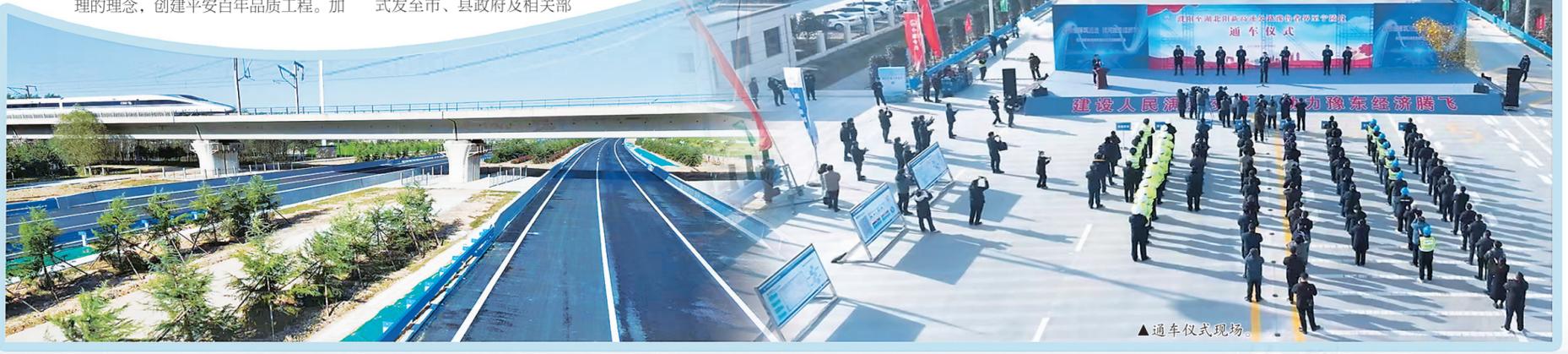
门，确保人人有压力、天天有进展。

房屋拆迁、树木迁移在开工半年内全部完成，“三杆”迁改在开工一年内实现“清零”目标，创造了平原地区征拆的商丘速度。项目完成永久征地3160.09亩，临时用地322.34亩，拆迁房屋99户，“三杆”迁改90余处。为了保障项目供土，市交通运输局会同市水利局多次召开协调会，利用水库扩容清淤、河道沟渠治理取土，实现了耕地“零取土”，有效破解了平原地区高速公路项目土源落实难题，受到了省交通运输厅的肯定。

超前谋划 科学发展

习近平总书记赋予交通运输“开路先锋”的历史使命；楼阳生给予商丘“打造对外开放桥头堡、枢纽经济新高地”的目标定位；李湘豫作出“构建空铁水一体化综合立体交通，巩固提升在豫鲁苏皖四省接合部交通枢纽地位”的部署要求。交通运输部门扛牢在构建新发展格局中的战略任务，瞄准“融通商丘、畅达未来、提升能级、引领发展”的综合交通建设愿景，深度对接国家、河南省战略通道建设，坚持项目为王，实施优势再造，在推进“三个一批”上持续发力，围绕构建“六纵六横”高速公路体系，多次向省发改、交通部门汇报沟通，多次与山东菏泽、安徽淮北对接协调，扎实推进民杨高速、永灵高速、永阜高速三个项目前期工作。

“六纵六横”高速公路建成后，商丘境内通车里程近1000公里，将形成“市域有环线、县县双高速、乡镇全覆盖”的网络格局。同时，把高速公路建设与商丘工业“发动机”、农业“金土地”、服务业“金钥匙”等产业倍增计划结合起来，加快“站产城”“枢纽+产业”深度融合发展，为打造河南省陆港型枢纽经济先行区、推进中国式现代化商丘实践当好开路先锋。



▲通车仪式现场。

▲阳新高速下穿郑徐高速铁路。

阳新高速穿越生态保护区。